

■ ひろば空間に関して

- 広い空間や木陰の中でイベントができる空間
- ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間
- 緑があり落ち着いて憩える空間
- 安全性の確保
- 子どもたちが安全に走り回れる何も無い空間はないほうがよい
- 暑い日や雨天に待ち合わせや歩行ができる空間
- プレイサークルにベンチなどを設置した待ち合わせや語らいの場
- 芝生、プレイサークルを歩行者の移動動線や人通りを考慮した位置に設置
- イベント（パブリックビューイング等）が開催できる空間
- 災害時にも対応できるしつらえ
- 憩いの空間として、樹木とともにベンチ等がほしい

■ 樹木に関して

- 常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間
- 落葉樹、常緑樹などが配置された季節を感じられるような空間
- 管理や荒天時の倒木を懸念する
- 交通の要所として適切な量の樹木配置
- 花による演出

■ 歩行空間に関して

- 歩行空間の確立（イベント空間や子どもの遊び場、自転車移動空間の分離、歩道の拡幅等）
- 舗装や点字ブロックの改善

■ ロータリーに関して

- 身障者、一般車用（自家用）の乗降スペースの確保
- バスに安全に乗り降りできる乗降場
- バスを快適に待つことができる空間
- 公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間を確保
- 鉄道とバス・タクシーなどの公共交通の乗り継ぎをしやすいしてほしい
- 高齢者や身障者が利用しやすいユニバーサルデザインに配慮
- バスの行き先や運行情報などの情報の充実
- バスの停留所、発着時刻の分かりやすさの向上
- 一般車用の乗降場やロータリー内の車道の確保

■ 自転車に関して

- 駐輪場の増設
- 駅前広場への自転車の乗り入れ規制
- 自転車専用道、自転車通行ルートを整備

■ 計画全体に関して

- 将来（10年、20年先）を見据えた計画検討
- 調布市らしさを生かした整備
- 安心・安全の確保（不審者などへの対策）

調布駅前広場の整備に関する御意見・お問い合わせはこちらまで…

調布市 都市整備部 街づくり事業課

〒182-8511 東京都調布市小島町2-35-1

TEL：042-481-7417 FAX：042-481-6800 E-mail：seibi@w2.city.chofu.tokyo.jp

登録番号

(刊行物番号)

2019-157

調布駅前広場整備通信

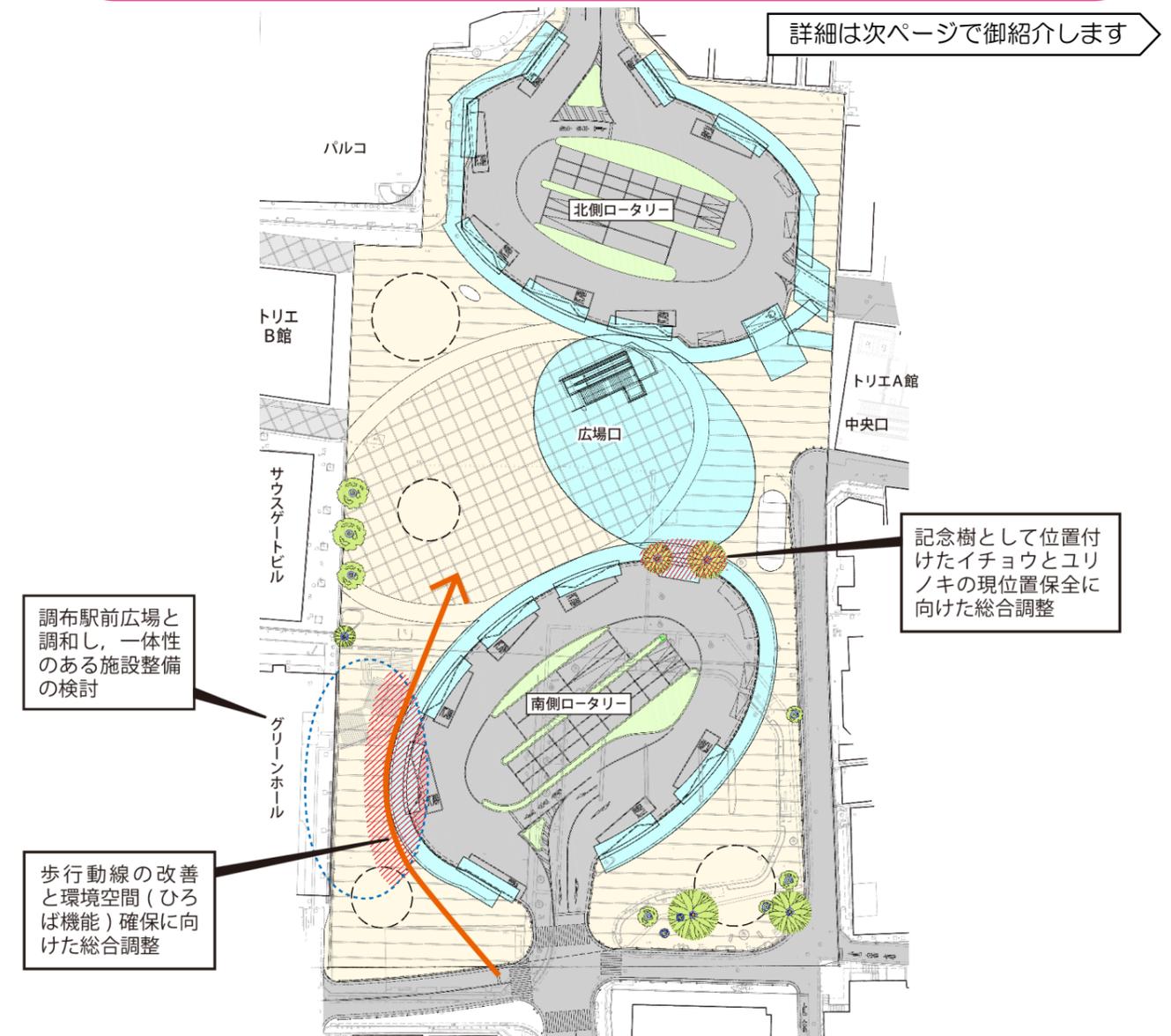
令和2年2月 発行：調布市

調布駅前広場の整備についての今後の方針を報告しました

社会情勢の変化や広範な市民の声を伺うなかで、環境空間の確保や、南西側歩行者動線の改善などの御意見を再確認し、これらの状況を総合的に勘案し、南側ロータリーの一部の修正を総合調整することとし、調布駅前ひろば検討会等に報告しました。

方針

社会情勢の変化や広範な市民の声（ひろば検討会、アンケート調査ほか）を踏まえ、『令和7年度完成を前提に、南側ロータリーの一部の修正を総合調整』





調布駅前広場の検討について

◎ 現状

- ① 中心市街地街づくり総合計画策定段階から多様な市民参加を実践しながら、検討を実施
- ② 交通管理者（警視庁）や交通事業者（バス・タクシー）との協議は、複数年の調整を経て完了済
- ③ すでに、京王線地下化後7年余経過し、連立事業の事業効果発揮のためにも、早期の完成が不可欠
- ④ 社会情勢の変化
 - * タクシー配車アプリの利活用（平成29年頃から急激に利用者件数が増加）
 - * 自転車の車道通行化（平成27年6月道路交通法改正）
 - * 京王線地下化の効果ともなる駅乗降客数の増加（平成30年 129,968人/日 平成29年比較3.5%増）
- ⑤ 市民ニーズの変化・行政課題への対応
 - * 駅前周辺の街の変化により、駅前広場の歩行者動線・自転車移動の多様化
 - * 駅前広場を活用した多様なイベント開催を通じた、環境空間（ひろば機能）の充実
 - * (仮称)調布駅周辺大型公共施設(総合福祉センター・グリーンホール)の今後の整備検討
- ⑥ 広範な市民の声を伺うなかで、環境空間（ひろば機能）の確保や、南側ロータリーの西側歩行者動線改善などの意見を再確認

◎ 一部の修正の検討前提

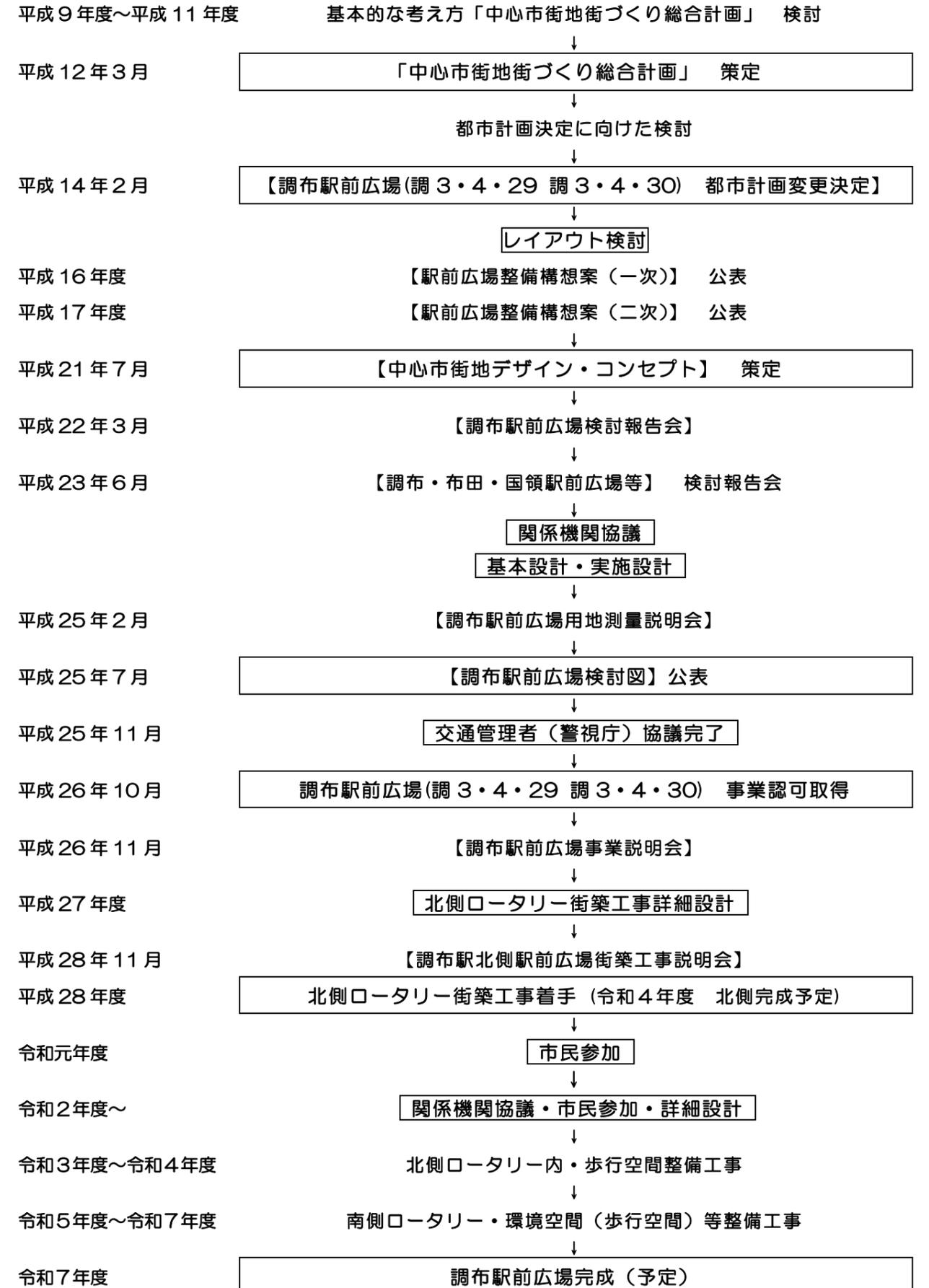
- ① 連立事業後の駅前広場の早期完成（令和7年度）
- ② 交通管理者協議を終了している中での総合調整
- ③ 上記理由で、南端の交差点形状は変更しない
- ④ 南側ロータリー形状の再確認・総合調整
 - * 南側ロータリー北端のイチョウとユリノキの現位置保全
 - * 南側ロータリー西側の歩行動線の改善と環境空間（ひろば機能）確保
- ⑤ 現状のバス、タクシー乗降場等の確保
（バス乗降場：6、タクシー乗降場：2、バス待機場：3、タクシー待機場：14）
- ⑥ 南側ロータリーの一部の修正に向けた総合調整を、交通管理者等の関係機関との限られた条件・期間での協議を市の責任で実施

◎ その他機能についての今後の取組

- ① 南側ロータリーの検討状況を勘案しつつ、下記のその他の機能について、来年度以降、市民参加を実践しながら検討していく。なお、機能ごとに検討準備が整い次第、検討を行う。
また、イベント空間の利活用、イベント空間の設え、設備などについては、商工会、周辺商店会、周辺商業事業者等との意見交換会を実施。樹木配置については樹木組合の方々をはじめ、意見交換を実施。
 - * 環境空間（ひろば機能）の設え（大屋根・多目的広場・噴水・芝生など）
 - * 木陰の確保・イベント利用などと調和する樹木配置
 - * 駅前広場（樹木を含む）の管理・運営(市民との協働)



調布駅前広場の整備に向けた検討の流れ



調布駅前ひろば検討会が終了しました

調布駅前広場の整備計画については、今年度市民の皆さまに整備の内容や駅前広場の機能を説明し、様々な市民参加手法を用いて、検討を進めてきました。その中のひとつとして、令和元年9月より学識経験者、地域団体及び市民委員を交えて、調布駅前広場の整備に係る検討等をするため、「調布駅前ひろば検討会」を開催してきました。今回は、第3・4回の調布駅前ひろば検討会の内容を御報告します。なお、第4回にて市の考えを御説明し、検討会として「市の考えに概ね賛成」と会長が、各委員に確認し、検討会は終了いたしました。

第4回 駅前ひろば検討会

開催日：令和元年12月23日（月）
 会場：教育会館3階 研修室
 委員出席状況：出席者13人、欠席者2人 傍聴人数：88人

▼第4回検討会の様子



第4回検討会では、これまでの駅前ひろば検討会や、アンケート調査などの市民参加を踏まえ、調布駅前広場の今後の検討についての市の考えや方針をご説明し、検討会として市の考えを確認し、終了しました。

検討会での主なご意見

- ・バスを利用している人の意見も聞いて進めてほしい。
- ・グリーンホール前の空間について、遊歩道などを作って歩きたくなるような雰囲気を作ってほしい。
- ・駅前広場に自転車排除は難しいことから、自転車専用道路を作った方がいい。
- ・重度の障害者を持った子どもたちからは、今のバスターミナルではバスの乗り降りが辛いという声を聞いている。
- ・イベント空間の利活用と樹木の配置について、別々ではなく、一緒に進めてほしい。
- ・タクシープールについては、現在の台数よりもさらに減らせる検討をしてほしい。
- ・電光掲示板の発信ではなく、立体的に見せて情報発信をしてほしい。
- ・滞留空間を広げすぎると、渋谷のように人混みが多くなり、ストレスを感じるようになる可能性もある。
- ・イベントスペースについては、人も歩くこと（歩行空間である）を前提とした仕様にしてほしい。
- ・出来上がったロータリーについて、自分の意に沿わなかったとしても、全てを行政に押し付けるのではなく、一緒に管理をしていくなど、協働の気持ちを忘れずにしていくことも必要。
- ・樹木については、管理はもちろんのこと、植樹などにも市民が携われるような仕組み作りをしてほしい。
- ・将来を見込むことは難しいので、最初の案が必ずしもいいというわけではない。社会の変化もあるので、柔軟に考えることが必要。

検討会として「市の考え方に概ね賛成」と会長が、各委員に確認し、検討会は終了しました。

第3回 駅前ひろば検討会

開催日：令和元年11月22日（金）
 会場：文化会館たづくり12階 大会議場
 委員出席状況：出席者13人、欠席者2人 傍聴人数：62人

▼第3回検討会の様子



第3回検討会では、調布駅前広場の周辺環境、駅前広場内の歩行者等の動線、駅前広場の樹木、市民アンケート調査結果などを説明し、意見交換しました。

検討会での主なご意見

- ・検討会として意見をまとめて提案を行いたい。
- ・南側ロータリーの大きさについて、北側と比較して、バス便数が少ないのに面積が大きいのではないかな。
- ・全体の色調計画はどのようなものか。
- ・駅周辺の現況調査のうち、風況調査なども実施してほしい。
- ・一般車がちゃんとロータリーへ入れるよう考えるべき。
- ・ロータリーについて、使われていない時間もあることから、タイムシェアリングという使い方もある。
- ・公園は駅のそばにあった方がよい。市民の目が届くし、派出所も近くにある。
- ・バス事業者やタクシー事業者などとも議論してほしい。
- ・今後は、ある程度カテゴリーを絞って議論した方がいいのではないかな。
- ・市民が誇りを持てる駅前広場、市民以外からも良いと思ってもらえる駅前広場にすることが大切ではないかな。
- ・多目的広場1について、歩行者動線が集約する所なので、ここに広場を設けるのは大変望ましい。また、オープンスペースとなっていることから、避難場所としても利用できる。
- ・優先順位を決めて議論することが必要。アンケートでは交通空間よりも、環境空間の方に市民ニーズがあると思うので、環境空間にシフトした議論をしていくのがよいと思う。
- ・今年度実施してきたオープンハウス、アンケート調査、調布駅前ひろば検討会での意見を参考にして市として方向性を示してほしい。
- ・それぞれのビジョンを意見として出しているが、かなり夢のある意見と、現実的な内容もある。うまくバランスがとれれば良いと思う。
- ・鬼太郎、映画、深大寺など、調布の良さを示すコンテンツが多数出ている。これらをバランスよく配置取り入れられれば良いと思う。

調布駅前ひろば検討会の資料や開催結果は、市のホームページにも掲載しています

- トップページ>まちづくり・環境>中心市街地街づくり事業>調布駅前広場の説明会など
- ・第1回調布駅前ひろば検討会の開催結果
 - ・第2回調布駅前ひろば検討会の開催結果
 - ・第3回調布駅前ひろば検討会の開催結果
 - ・第4回調布駅前ひろば検討会の開催結果

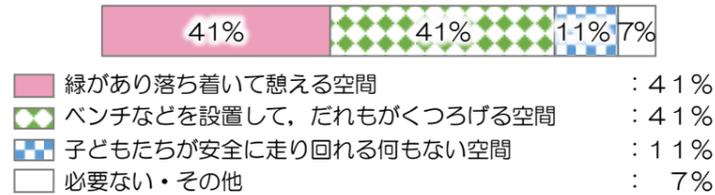


調布駅前広場の整備に関するアンケート調査結果の御紹介

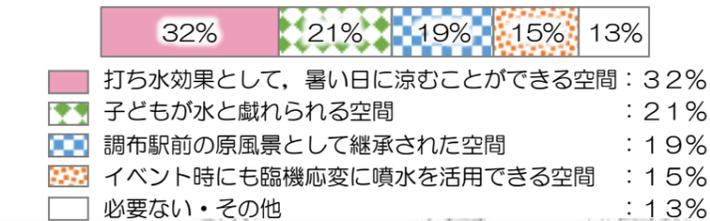
令和元年10月から11月にかけて、調布駅前広場機能に求めるものやロータリー、公共交通の利便性について御意見を伺うため、調布市に住民登録している満16歳以上の方から、3,000人の方を無作為に抽出してアンケート調査を実施しました。
※11月22日までに返送いただいた分でとりまとめています。(回答者数：1,264人)

調布駅前広場の4つの機能イメージについて

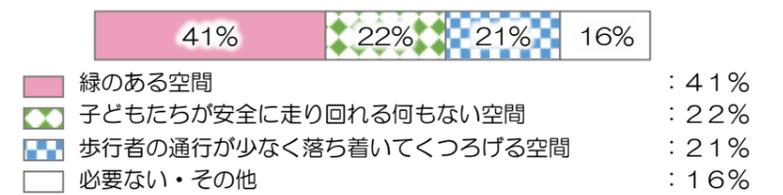
■多目的広場2に特に求められる機能 【交流】



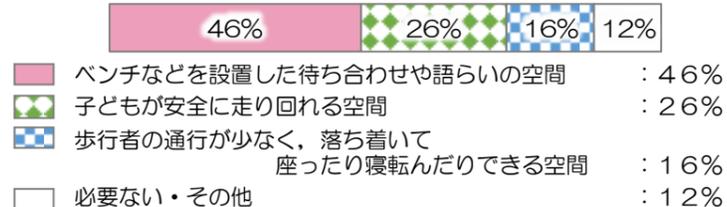
■噴水に特に求められる機能 【交流】【景観形成】



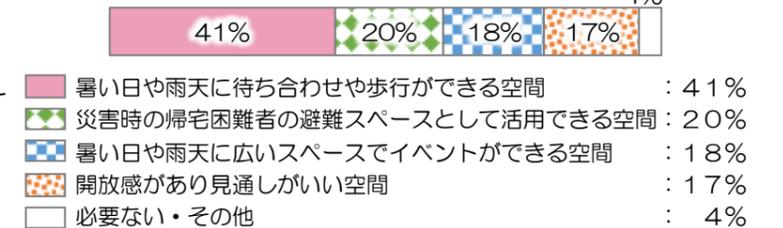
■芝生に特に求められる機能 【交流】【景観形成】



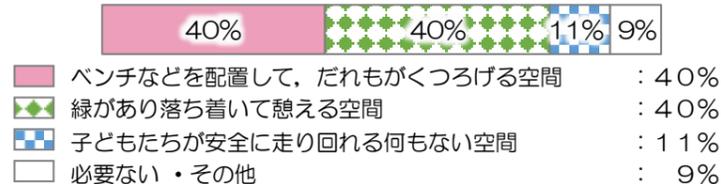
■プレイサークルに特に求められる機能 【交流】【景観形成】



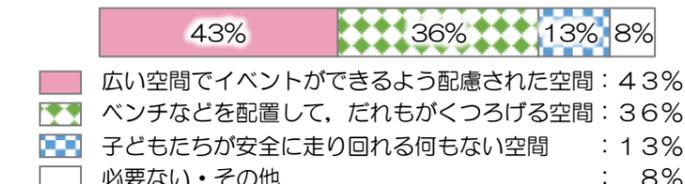
■大屋根に特に求められる機能 【交流】【景観形成】【防災】



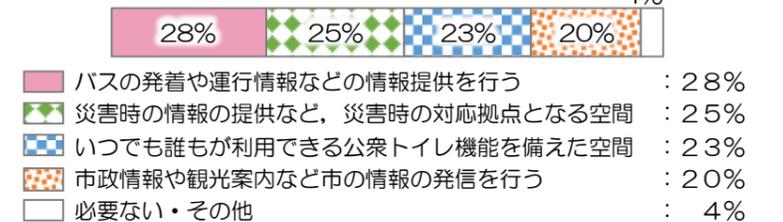
■多目的広場3に特に求められる機能 【交流】



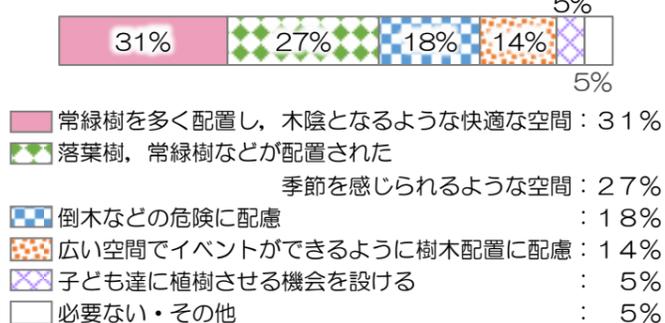
■多目的広場1に特に求められる機能 【交流】



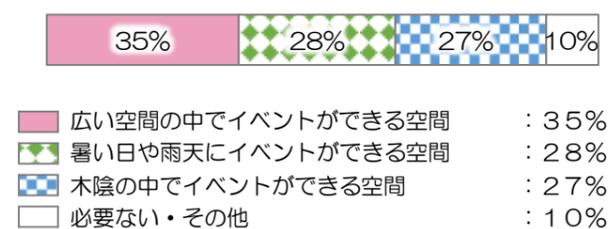
■公共施設・情報提供に求められる機能【情報提供】【防災】



■樹木(緑)に特に求められる機能 【交流】【景観形成】

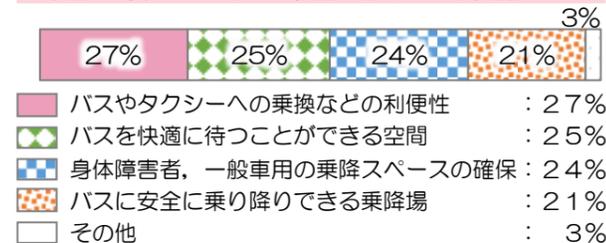


■イベント空間に求められる機能 【交流】



ロータリーや公共交通の利便性について

■駅前広場やロータリーの機能に求められる機能



■駅前広場の公共交通としての機能に求められる機能

