

令和5年8月4・5日 調布駅前広場オープンハウス

調布駅前広場については、令和7年度の完成に向けて、令和3年3月に『調布駅前広場整備計画図』を決定・公表し、整備を進めています。
今年度は、調布駅前広場全体の整備工事、南側上屋工事、広場口工事等に着手します。

今回のオープンハウスでは、令和5年度に実施する工事内容や今後のスケジュール等について情報提供を行います。

調布駅前広場の整備について

■ 工事概要

① 調布駅前広場整備工事

◆ 工事内容

- ・ 南側ロータリーの拡幅
- ・ 歩行空間の整備(舗装, 樹木, ベンチ等の設置)

◆ 工 期 : 令和5年7月～令和8年3月

◆ 施工業者 : 林・調和建設共同企業体

◆ 作 業 日 : 月曜～土曜日

◆ 作業時間 : 9:00～18:00(昼間施工)

21:00～6:00(夜間施工)

※駅前広場を利用する歩行者の安全性に配慮し,
夜間施工を基本とする予定です。

② 調布駅前広場南側上屋工事

◆ 工事内容

南側ロータリーのバス停等の上屋設置

◆ 工 期 : 令和5年7月～令和7年3月

◆ 施工業者 : 林・相互建設共同企業体

◆ 作 業 日 : 月曜～土曜日

◆ 作業時間 : 9:00～18:00

③ 調布駅広場口建替工事

◆ 工事内容

調布駅広場口の上屋部分の建替え

◆ 工 期 : 令和5年12月頃～令和7年3月(予定)

◆ 施工業者 : 未定

◆ 作 業 日 : 月曜～土曜日(予定)

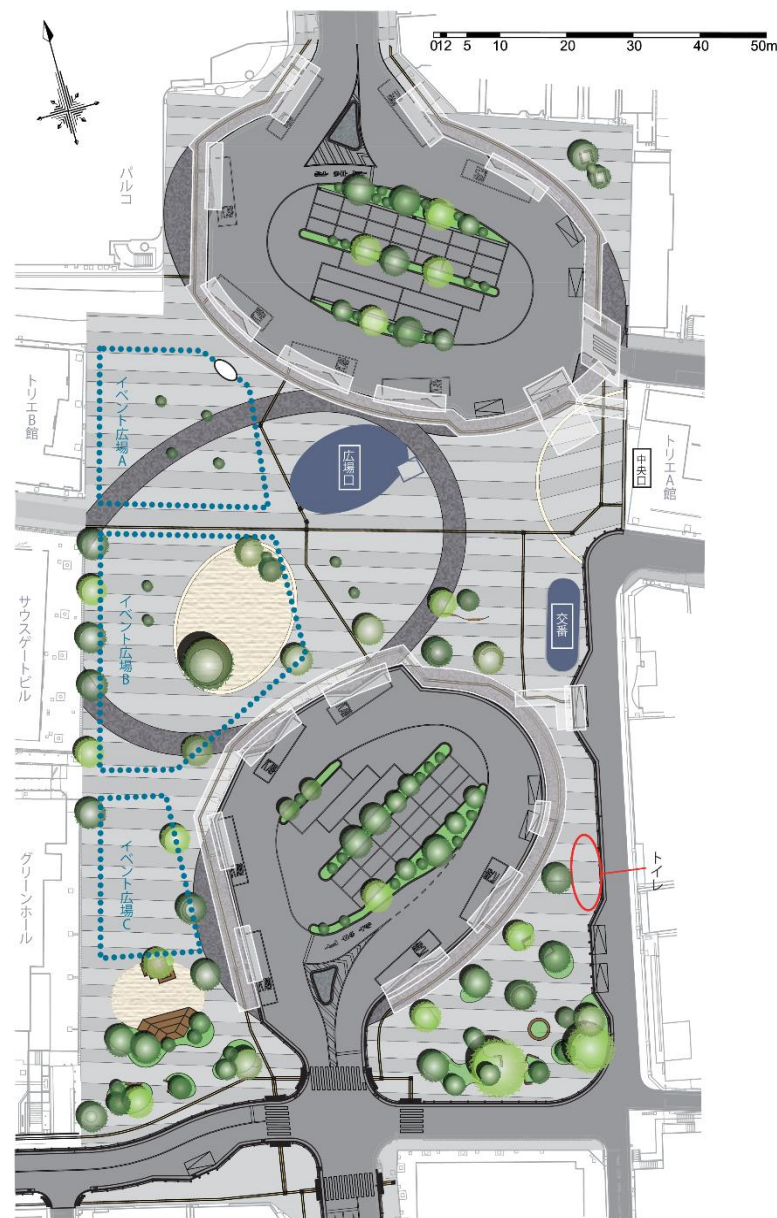
◆ 作業時間 : 23:00～6:00(夜間施工)(予定)

※一部, 昼間施工を行う可能性があります。

※作業日は緊急時または作業の都合により, 日曜・祝日も作業を行う可能性があります。

※作業時間は関係機関と調整の上, 変更する可能性があります。

■ 調布駅前広場整備計画図

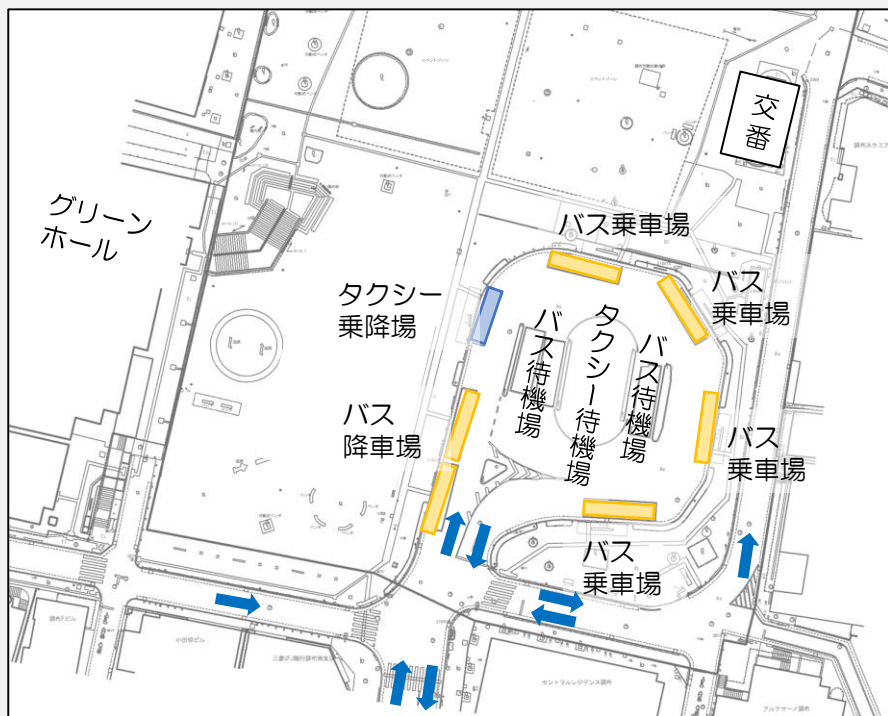


① 調布駅前広場整備工事の内容について 1

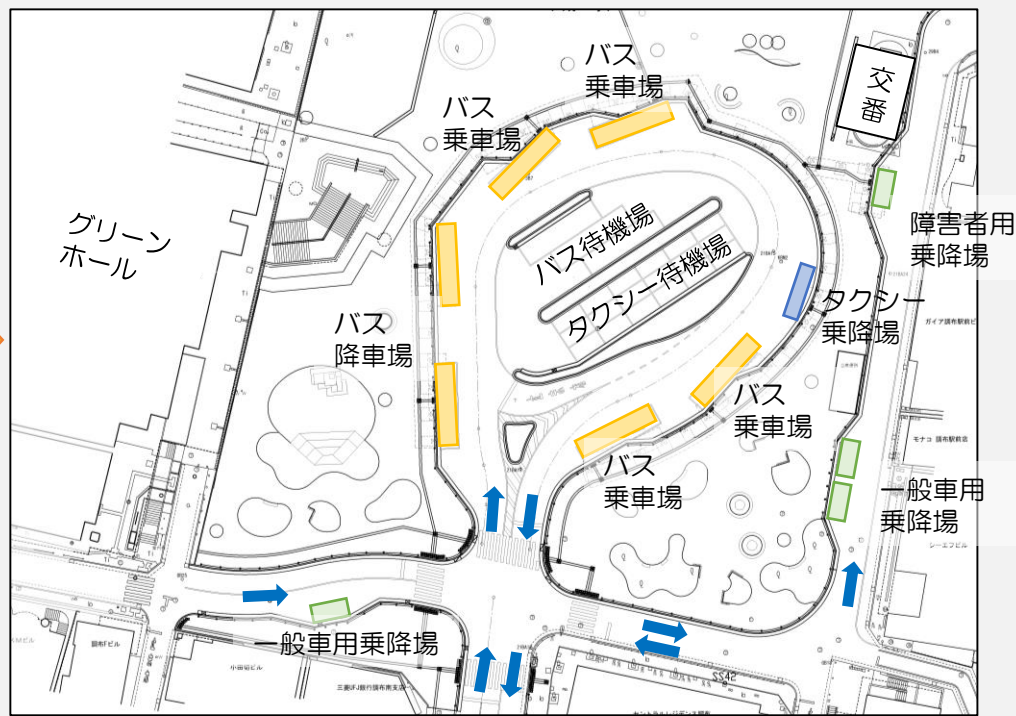
■ 南側ロータリーの整備について

- ・現状の南側ロータリーの拡幅工事を行います。
- ・工事は、**バス乗降車場**、**タクシー乗降場の位置**を順次変更しながら実施します。
- ・ロータリーは一部交通規制を行いながら工事を進めます。
- ・側道は通行止めを行い工事を進めます(沿道からの車両の出入りについては配慮いたします)。

■ 現況(令和5年8月)



■ 整備後(令和8年3月)



① 調布駅前広場整備工事の内容について 2

■ 調布駅前広場の植栽について

- ・調布駅前広場の植栽については、令和3年3月に『調布駅前広場整備計画図』で決定しています。
- ・本工事の進捗に合わせて、樹木を配置します。

平面図



■ 調布駅前広場の設備について

舗装

グレー系を基調とした、周囲の景観に調和する舗装デザインとします。
また、舗装ブロックについては、透水性かつ遮熱性のある30cm四方のブロックをベースに施工します。

ベンチ

広場利用者が通年快適に利用できるように、樹木の周りに木製ベンチを設置します。また、設置するベンチは誰もが利用しやすいユニバーサルデザインに配慮したものとします。



ベンチイメージ

街路灯

フェーズフリーの観点から、災害時にも歩行者などの安全性を確保するため、調布駅から一時避難所となるグリーンホールへ向かう歩行者動線に蓄電式の街路灯を設置します。

ソーラー街路灯
(蓄電式)

コンセント付
街路灯



設備イメージ

出典: Panasonic株式会社ホームページ

ミスト

うるおい空間の創出と効果的な暑さ対策を講じられるよう、広場の適所にミストを設置します。



設備イメージ

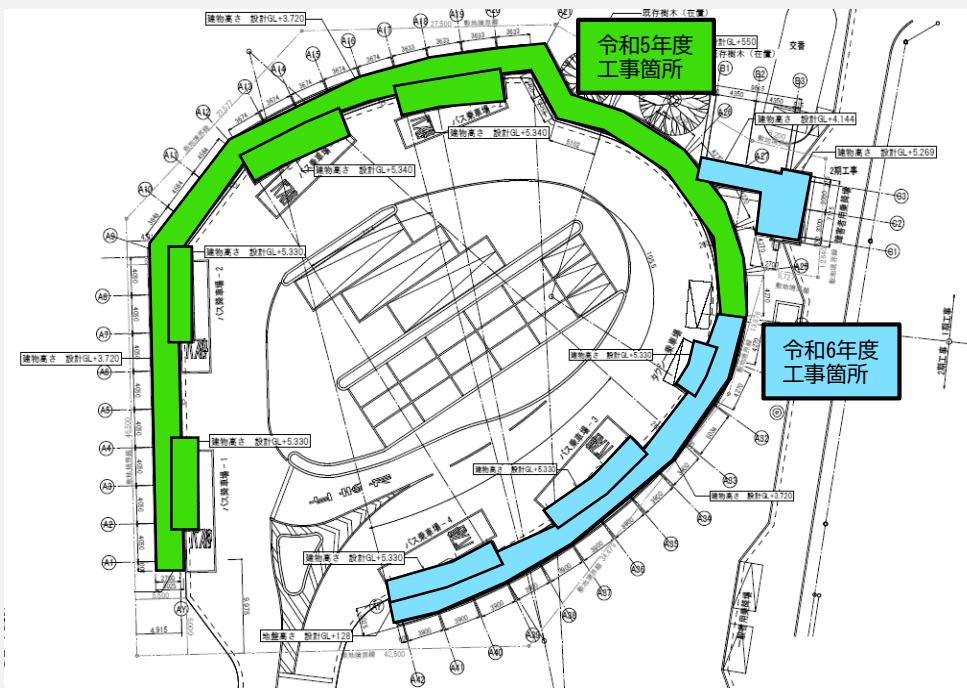
出典: 株式会社Do SCIENCE

② 調布駅前広場南側上屋工事について

■ 南側上屋の設置について

- ・ 南側ロータリーの整備と合わせて、バス乗降場、タクシー乗車場及び障害者用乗降場の上屋を設置します。
- ・ 工事は仮囲い等を移動しながら実施します。

■ 施行区割図(案)



■ 完成後のイメージ



③ 調布駅広場口建替工事について

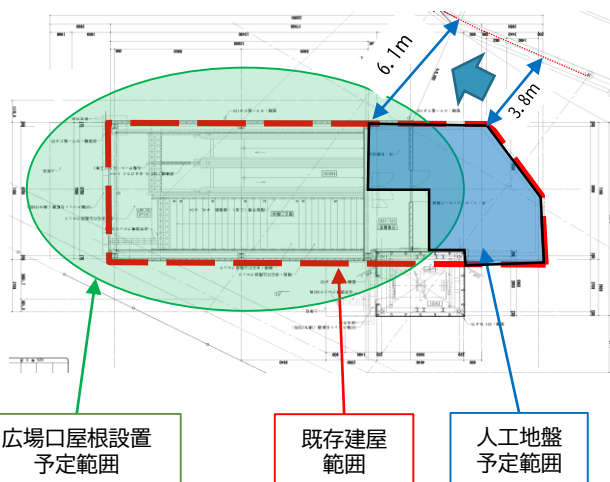
- ・ 調布駅の広場口は、現在の仮設の建屋から本設へ建替えを行います。
- ・ 建替えに伴い人工地盤を設置することで、北側ロータリーとの間の通路幅を現状の3.8mから約6.1mに拡げます。

■ 広場口完成後イメージ



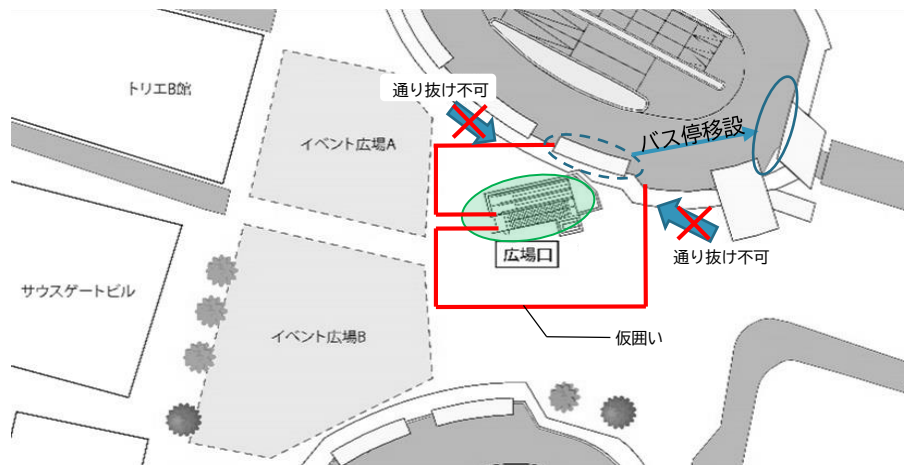
■ 歩行空間の確保について

人工地盤(下図の青色部)を設置することで、北側ロータリーとの間の歩行者空間を確保します(現状3.8m⇒約6.1m)。



■ 工事期間中の規制(予定)

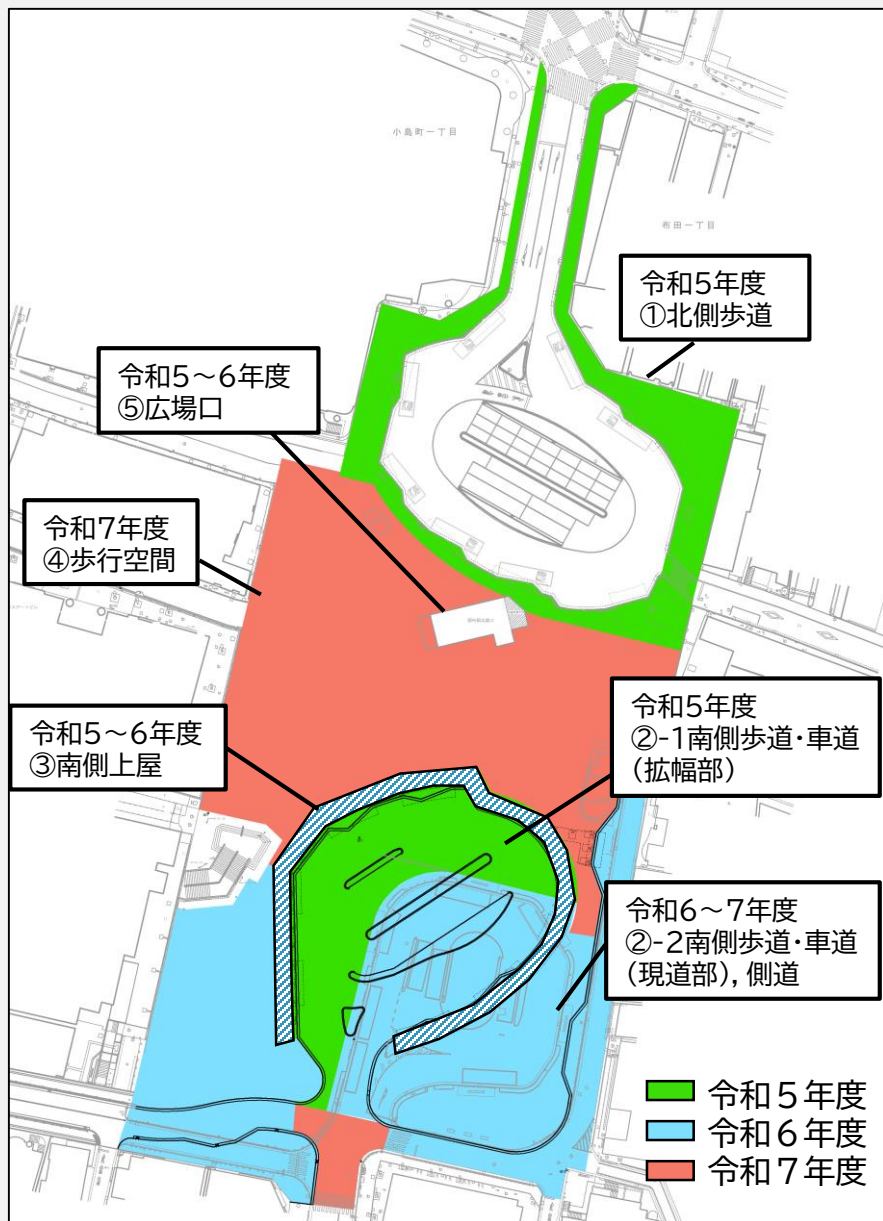
- ・ 広場口エスカレーターを停止します(中央口は稼働)。
- ・ 広場口階段部分の通路幅が狭くなります。
- ・ 北側ロータリーと広場口間の通路が通り抜けできなくなります。
- ・ 工事に伴い一部のバス停を移動します。



詳細は施工業者決定後に施工計画を検討したうえで、周知いたします。

施工ステップについて

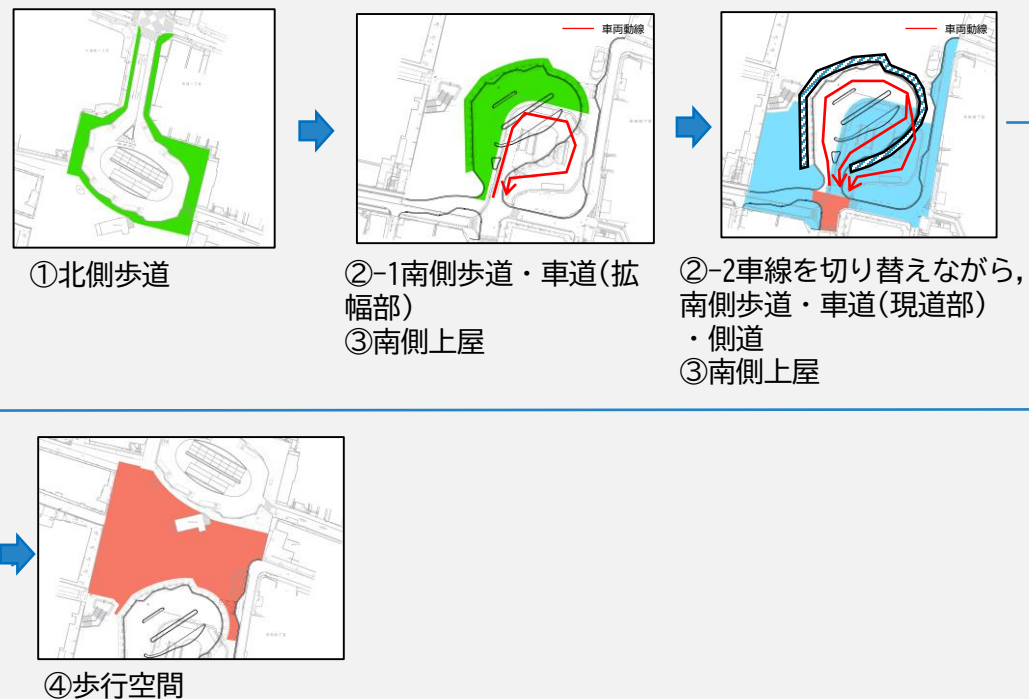
■ 施工ステップ図(案)



■ 工程(予定)

工種	令和5年度	令和6年度	令和7年度
①北側歩道	■		
②南側歩道・車道 ・側道		■	■
③南側上屋		■	■
④歩行空間			■
⑤広場口		■	

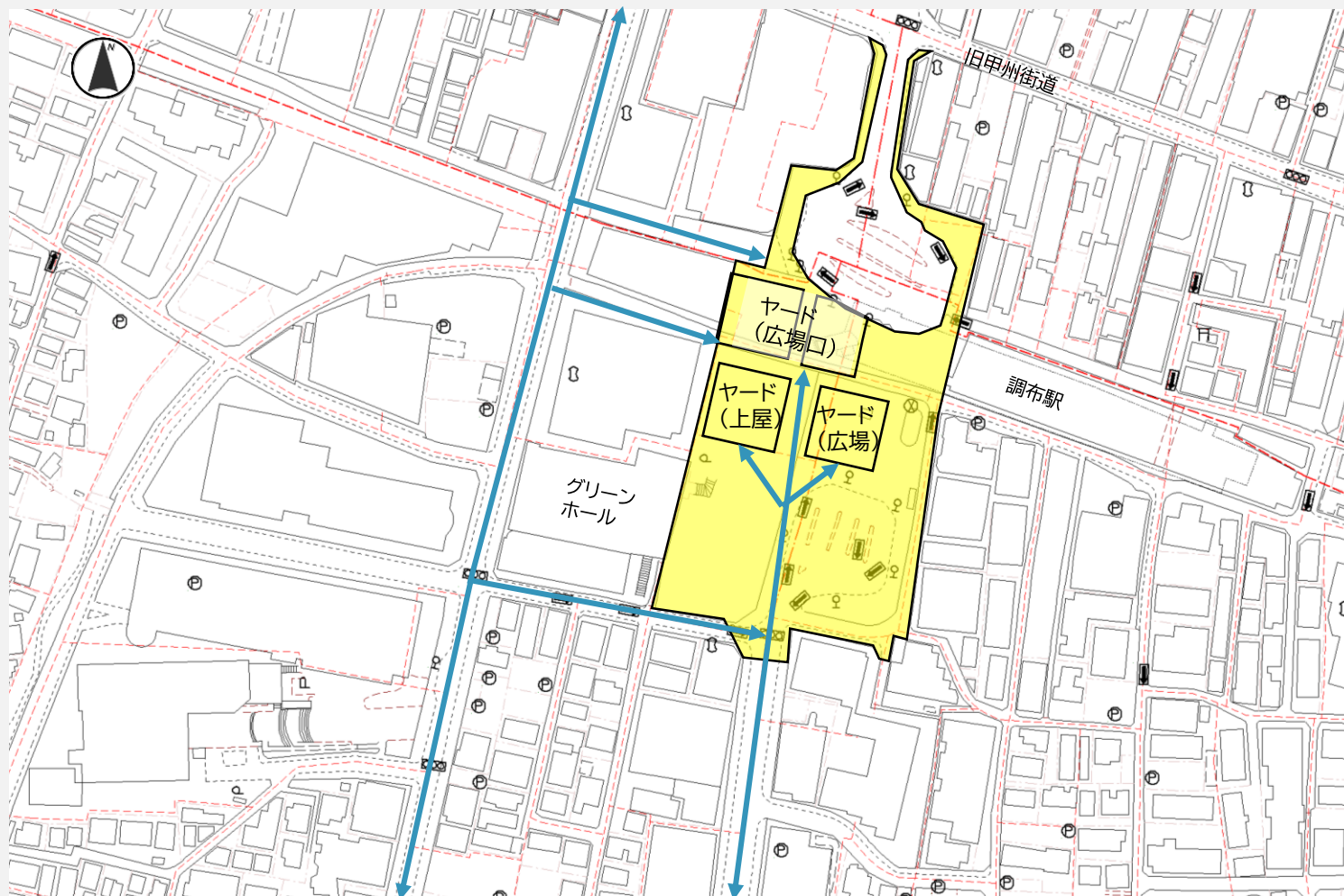
■ 施工ステップ(案)



工事ヤード(資機材置き場)・車両通行経路について

■ 工事ヤード(資機材置き場)・車両通行経路(予定)

- ・工事ヤード(資機材置き場)を、広場内に設置します。
- ・工事車両は、安全に配慮した上で、通行します。
- ・工事ヤード(資機材置き場)の配置及び工事車両の動線については、工事の進捗に伴い変更します。



■ 施工箇所

→ 工事車両の動線

至品川通り

■ 工事の安全対策

- ・車線規制時や資機材の搬出入時は、[交通誘導員を配置し](#)、一般交通に支障の無いよう細心の注意を払いながら施工を行います。
- ・工事機器は低騒音型・低振動型を使用し、[騒音・振動の低減](#)に努めます。


■ 工事スケジュールの広報

- ・工事スケジュールを作成し、市ホームページや市公式SNS等で周知します。

■ 工事に関するお問合せ先

調布市 都市整備部 街づくり事業課 整備係
電話：042-481-7417(直通)

工事の進捗によって、歩行者等の動線が変更となります。
長期にわたりご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。

ここから
情報提供ブース 

イベント空間利用の社会実験について

■ イベント空間利用の現状

- 現在、調布駅前広場でイベントを実施できるのは、市ガイドラインにより、国や地方公共団体、及びそれらが支援する団体等に限定されています。
- 現在、イベント実施主体や利用内容の拡大等について、例規等の整備の検討を進めています。

■ 社会実験の概要

- 令和4年9月、10月・令和5年4月に、イベント空間の利用主体及び利用内容の拡大等について検討するため、社会実験として市内事業者単独でのイベントが開催されました。

■ 開催されたイベントの概要

チョウフローカルマーケット（パルコ調布店）

開催日：令和4年9月17日(土)

アンケート回収件数：68件

[現在の運用から拡大した内容]

販売行為の許可

路上に占有物(人工芝マット)の設置



▲ 当日の様子

結ぶミュージックパーク（トリエ京王調布）

開催日：令和4年10月22日(土)～23日(日)

アンケート回収件数：126件(22日：76件, 23日：50件)

[現在の運用から拡大した内容]

販売行為の許可

大音量の楽器等を使用すること



▲ 当日の様子

GOOD BEER GOOD FOOD MARKET（トリエ京王調布・手紙社）

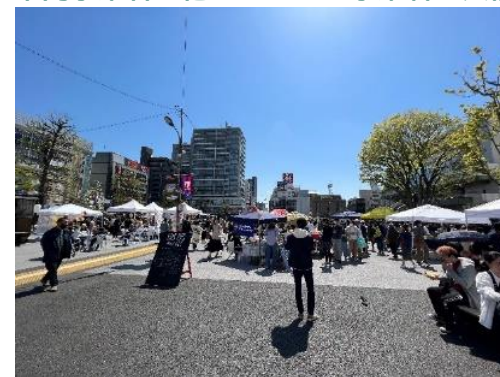
開催日：令和5年4月8日(土)～9日(日)

アンケート回収件数：135件(8日：68件, 9日：67件)

[現在の運用から拡大した内容]

販売行為の許可

市内事業者と他のイベント事業者の共催

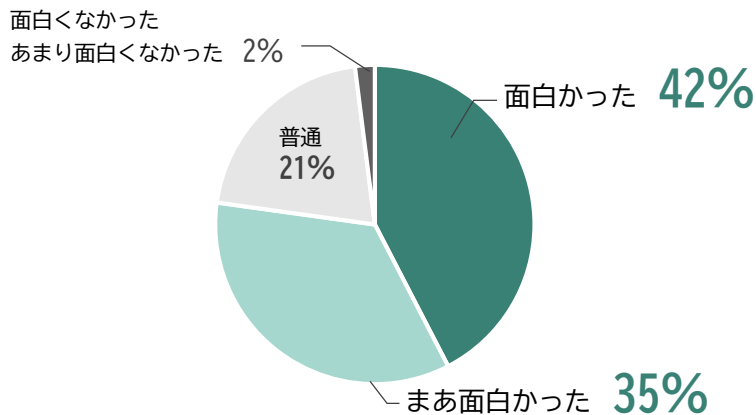


▲ 当日の様子

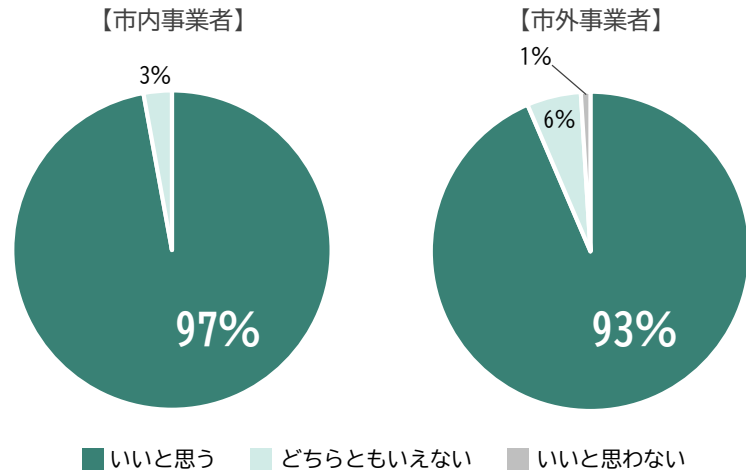
イベント空間利用の社会実験に関するアンケート調査結果について

▶ 市ガイドラインから拡大した内容について、どのような効果・影響があったのか、イベント参加者、歩行者、滞留者等の広場利用者を対象としたアンケート調査を実施しました。

問 イベントに対する満足度



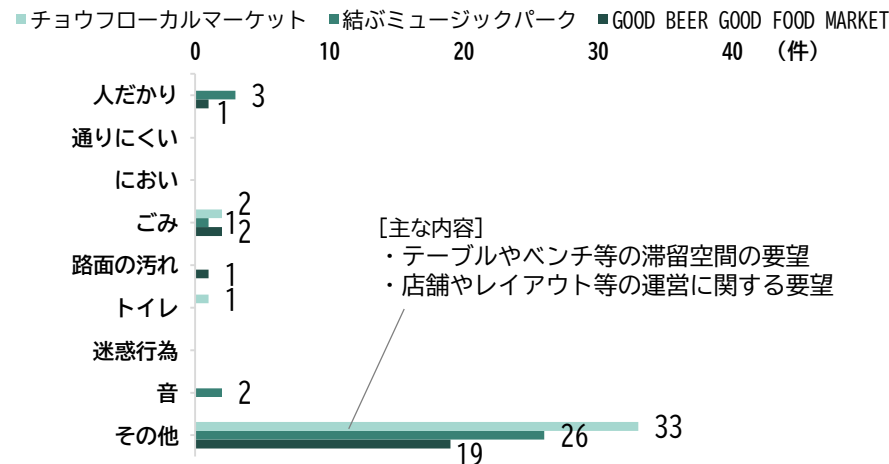
問 市内(市外)事業者が、イベント空間を活用することについて



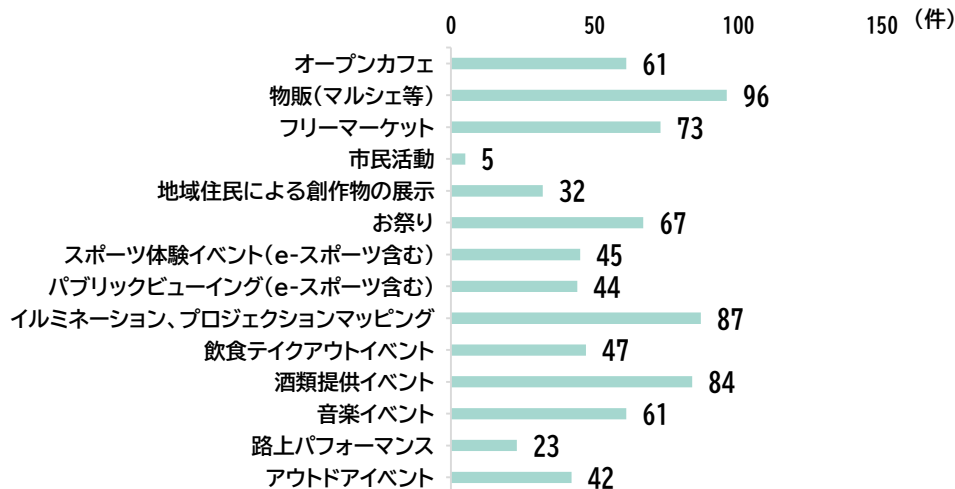
アンケート結果まとめ

- ▶ イベントに対する満足度は高く、懸念していた人だかりやごみといった問題に対する不満については数件程度でした。また、市内・市外事業者問わず、イベント空間の活用が望まれていることがわかりました。
- ▶ 結果を踏まえ、今後も、より使いやすく、にぎわいや交流が生まれるイベント空間を目指して、検討を進めます。

問 イベントを通して気になった点



問 今後実施してほしいイベント



令和5年度に実施する自転車通行ルールの啓発に関する社会実験について

- ・ 調布駅前広場利用者に対し、自転車通行ルール(広場内は自転車を押し歩き)を効果的に啓発していくための方法について検討するため、「音声案内装置による呼びかけ」の社会実験を実施しています。
- ・ 社会実験に併せて自転車通行利用実態の調査を実施しました。

01 スピーカー設置箇所

- ・ 右図のとおり
- ・ 過去の自転車利用実態調査の結果を踏まえ、自転車の出入りの多い箇所にスピーカーを設置しました。

02 稼働時間

平日：7:00 - 19:00

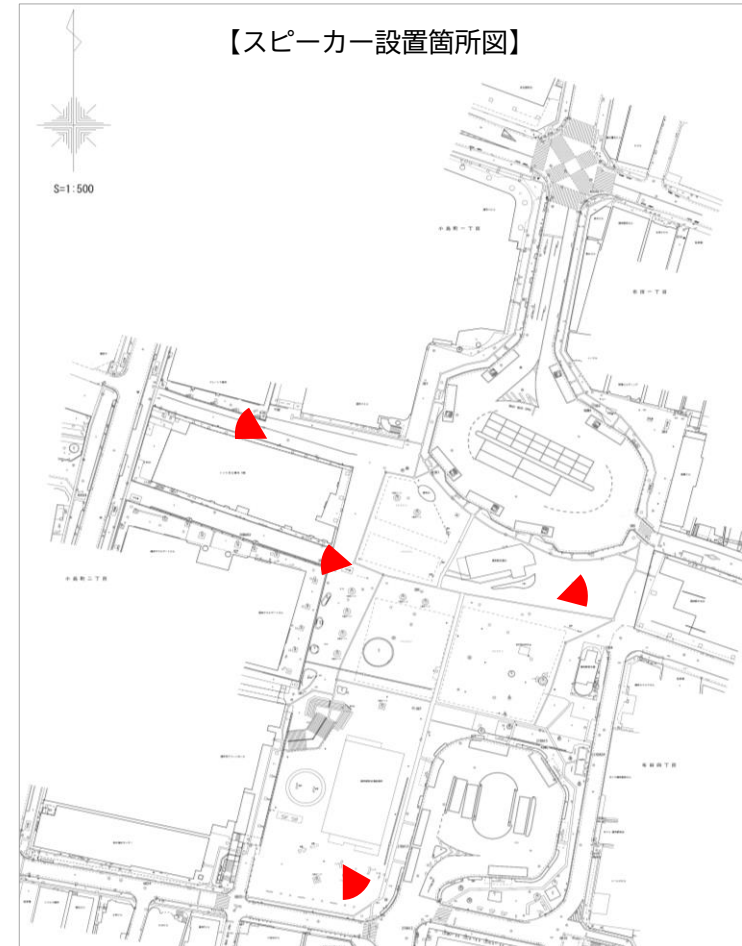
土・日・祝日：9:00 - 19:00

4分間隔でパターンを変えて再生

※実施状況により、変更する可能性があります

03 社会実験の結果

- ・ 広場を通行する際に自転車を押し歩く利用者の割合は1割程度でした。
- ・ 押し歩きをしている利用者の割合は、東側が最も多く、西側が最も少ない結果でした。



社会実験の結果を受けて

- 今回の社会実験の結果を踏まえ、より多くの方に啓発するために音声案内装置の放送スパンの間隔の変更、音量の調整、スピーカーの増設などについて検討を進めます。
- 多くの自転車通行者が押し歩きではなくそのまま通行していることを踏まえ、サインスタンドの増設など、様々な手法を用いて自転車通行ルールについて検討を進めます。