

5. 目指すべき地区内道路網

(1) 道路網構築の視点（地区内道路網）ごとに必要な道路網

道路に期待される機能と役割が発揮されることを重視し，道路網構築の視点ごとに必要な道路網を重ね合わせ，目指すべき地区内道路網を検討する。

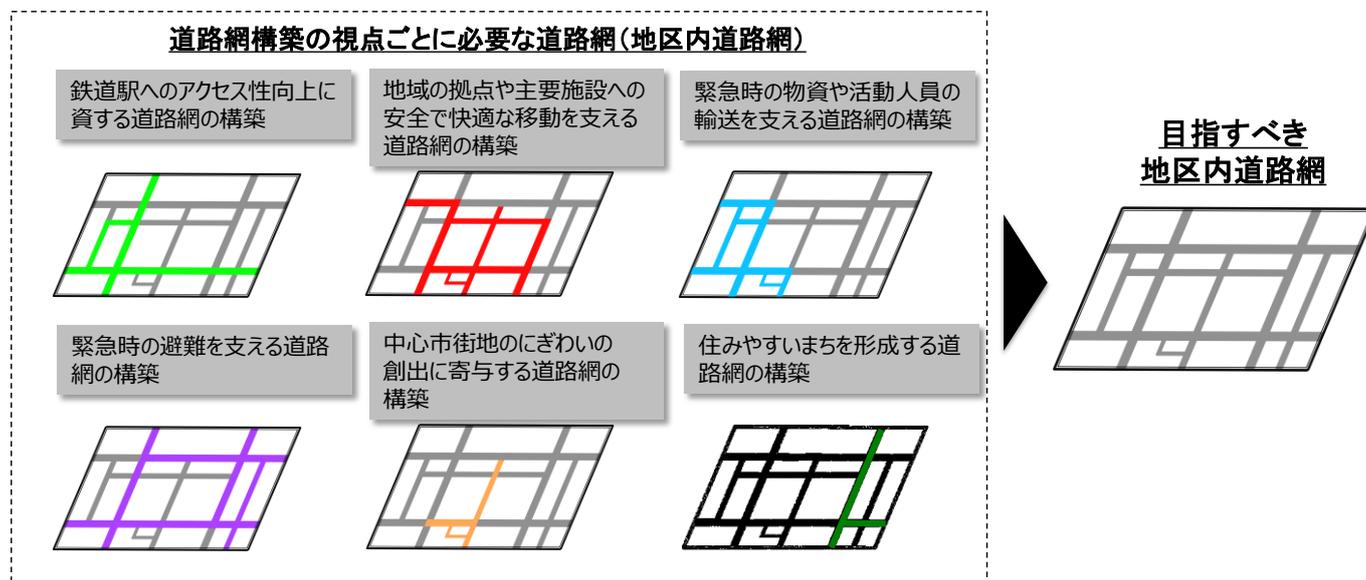


図 目指すべき地区内道路網の検討イメージ

・鉄道駅へのアクセス性向上に資する道路網の構築

道路網構築の考え方	<p>○地区内道路を通行するバス路線では、バスが円滑に通行できる空間を確保するとともに、歩行者や自転車の安全性を確保することが重要。</p> <p>○鉄道駅周辺においては、歩行者と自転車の錯綜が懸念されるため、歩車分離を図る道路網の形成が重要。</p>
抽出条件	<p>○最寄りの鉄道駅へのアクセス路線として、以下の路線を抽出する。</p> <ul style="list-style-type: none"> - 鉄道駅へのバス（路線バス、ミニバス）路線 - 鉄道駅への徒歩・自転車によるアクセス路線 - 鉄道駅周辺の駐輪場へのアクセス路線

● バス路線

- ・ バス路線のルートになっている生活道路を抽出する。

小金井市

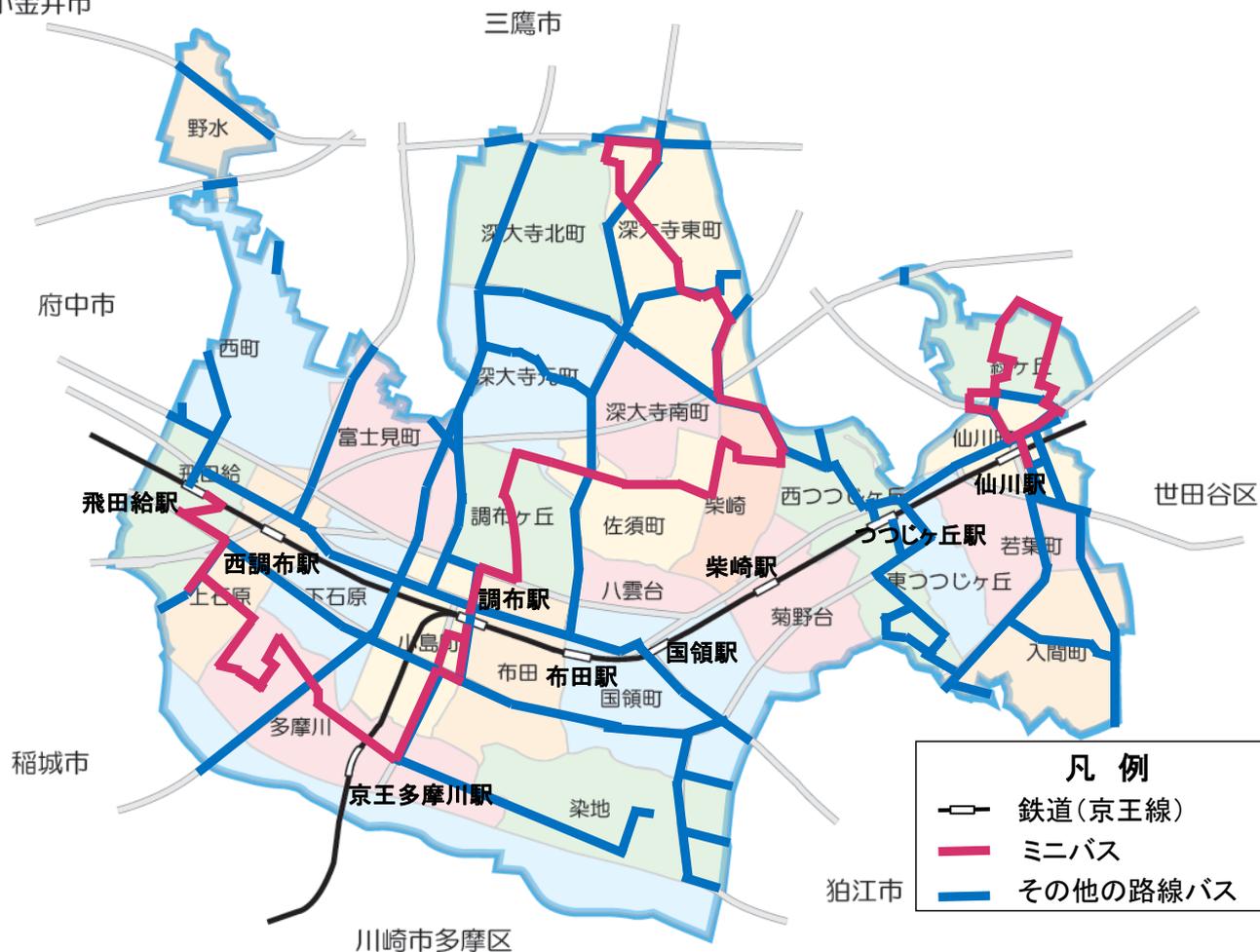


図 バス路線図

出典：調布市総合交通計画（平成23年4月）

抽出結果	<ul style="list-style-type: none"> ○ 鉄道駅へのバス（路線バス，ミニバス）路線（—） ○ 鉄道駅への徒歩・自転車によるアクセス路線（—） ○ 鉄道駅周辺の駐輪場へのアクセス路線（—）
------	--

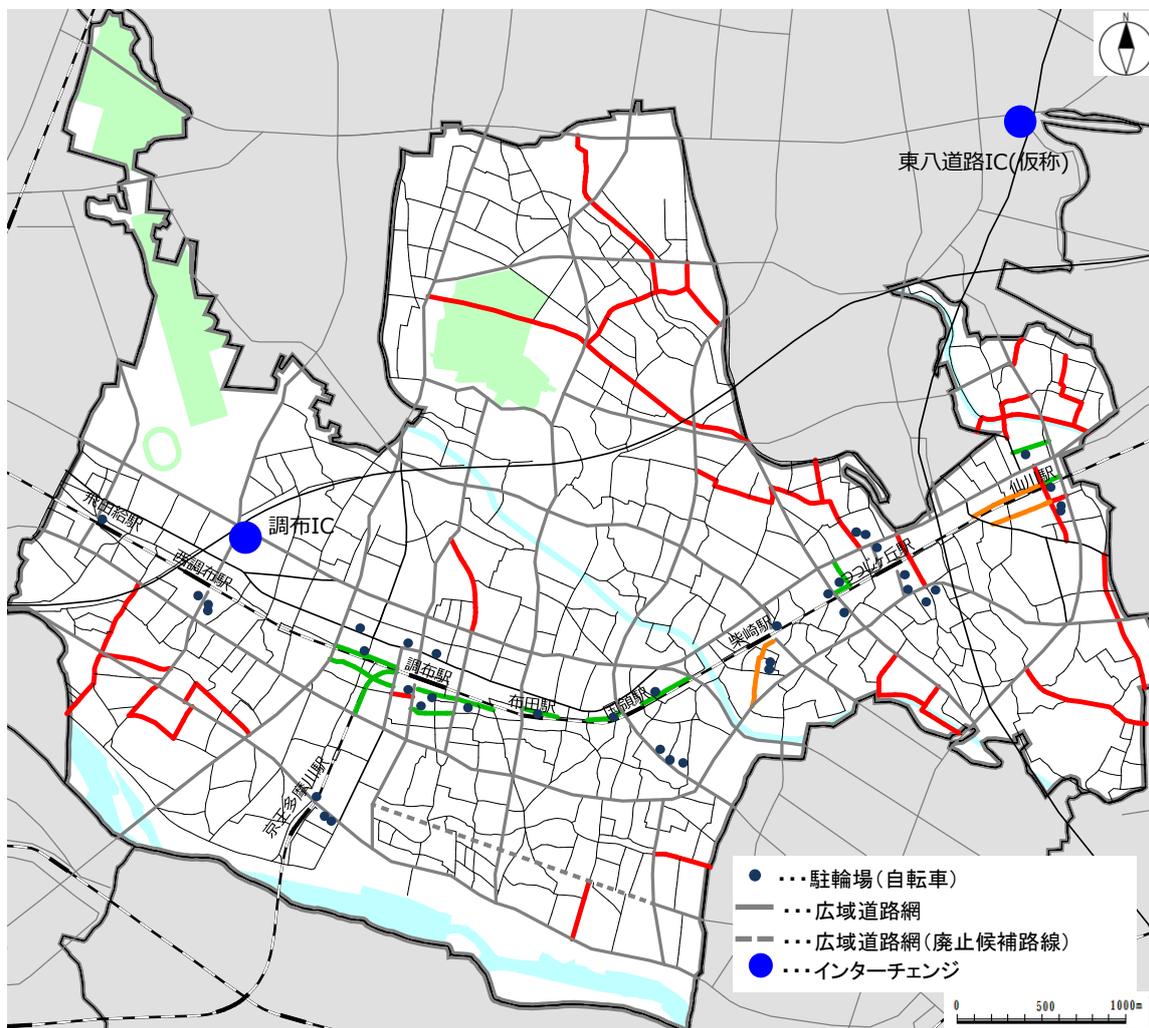


図 鉄道駅へのアクセス性向上に資する道路網の構築（地区内道路網）抽出結果

・地域の拠点や主要施設への安全で快適な移動を支える道路網の構築

道路網構築の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ○小学校の通学路において、子どもを危険から守るために歩行者と車両の歩車分離等を図り、安全性を確保することが重要。 ○地域福祉センターは、地域活動で多く利用されるため、利用者が集まるアクセス路線の安全性の確保が重要。
抽出条件	<ul style="list-style-type: none"> ○移動の安全性を確保するための路線として、以下の路線を抽出する。 <ul style="list-style-type: none"> - 小学校周辺の路線 - 地域福祉センターへのアクセス路線

● 小学校周辺の路線

- ・ 小学校の通学路のうち、校門に面している側の路線は、各方面から児童が集まってくる路線のため、都市計画道路、または都道と小学校を結ぶ路線を抽出する。



写真 小学校の通学時間帯の通学路

● 地域福祉センターへのアクセス路線

- ・ 地域福祉センターは、周辺住民に会議・学習・サークル活動などで頻繁に利用されている施設のため、都市計画道路、または都道から地域福祉センターにアクセスする路線を抽出する。

抽出結果	○小学校と都市計画道路，または都道を結ぶ路線（ — ）
	○地域福祉センターと都市計画道路，または都道を結ぶ路線（ — ）

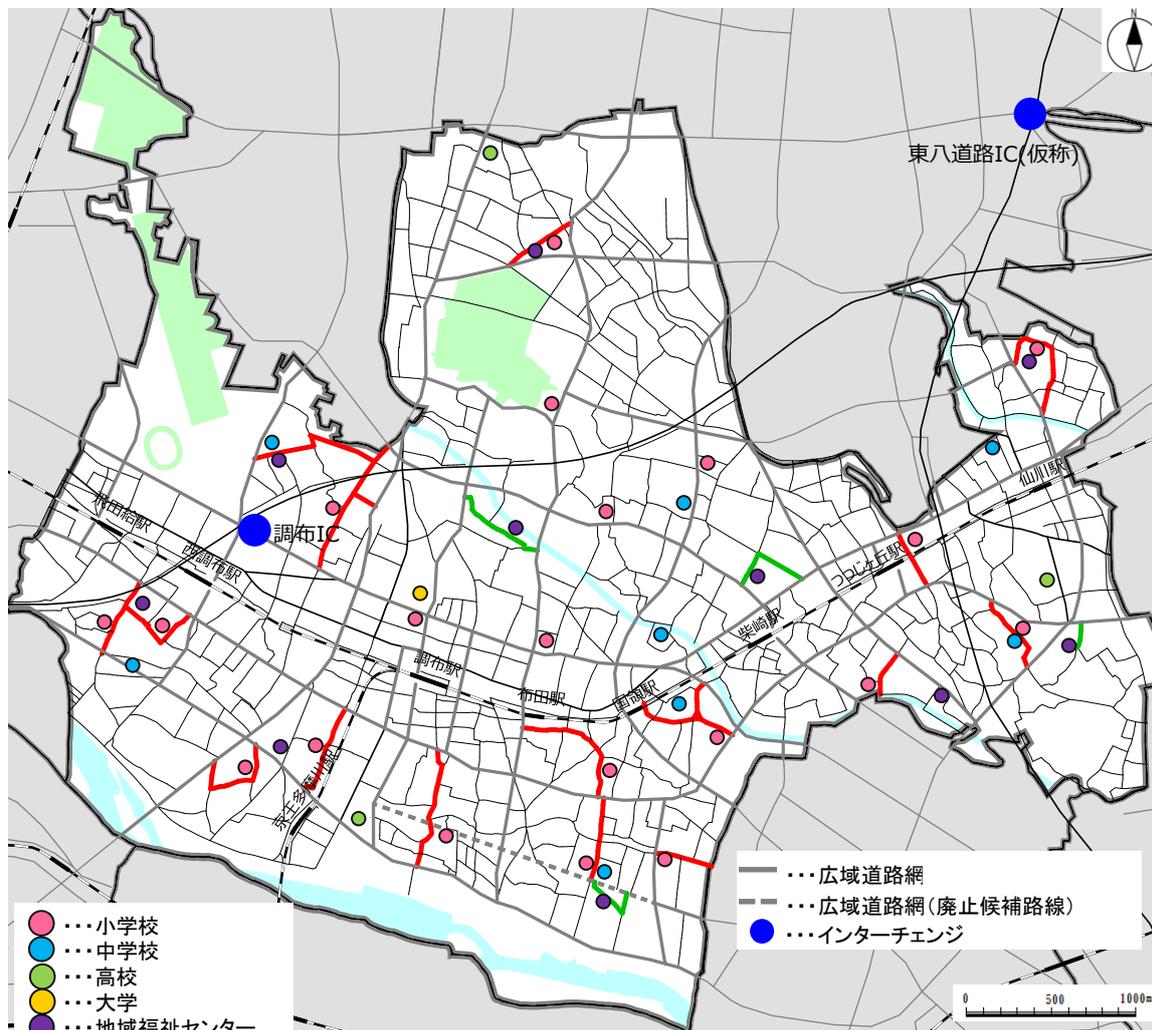


図 地域の拠点や主要施設への安全で快適な移動を支える道路網の構築（地区内道路網）抽出結果

・緊急時の物資や活動人員の輸送を支える道路網の構築

道路網構築の考え方	○震災等の災害発生時において、消火活動等を迅速かつ円滑に行うために、消防活動困難区域を解消することなどが重要。
抽出条件	○火災時における消火活動等を迅速かつ円滑に行うための路線として、以下の路線を抽出する。 <ul style="list-style-type: none"> - 消防活動困難区域を解消する路線 - 消防署へのヒアリング結果を参考に検討した、消防活動時に必要な路線

● 消防活動困難区域の解消に資する路線

- ・ 消防活動を円滑に行うために、消防ホースの曲折を考慮し、震災時に消防自動車を通れる幅員6m以上の道路から140m以遠の区域を消防活動困難区域と設定
- ・ 消防活動困難区域を解消するため、区域内の路線を抽出する

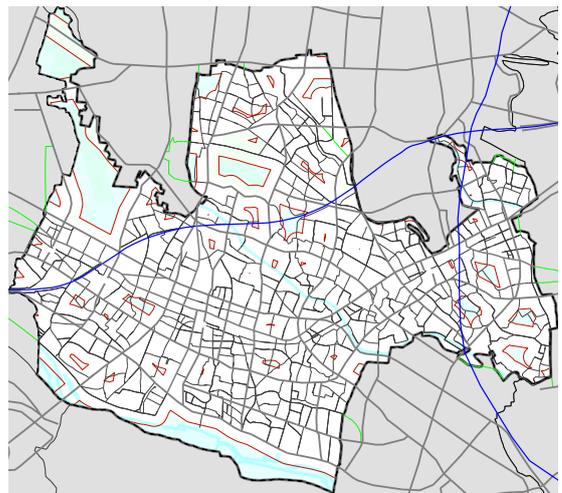


図 消防活動困難区域

● 調布消防署ヒアリング

- ・ 道路ユーザーヒアリングにおいて情報提供のあった、消防活動で「現在利用している路線」「利用しにくい路線」について、都市計画道路で囲まれているエリア別に、網密度の視点でチェックし、最低限必要な路線を抽出する。

抽出結果	<p>○消防活動困難区域を解消する路線（—）</p> <p>○消防署へのヒアリング結果を参考に検討した、消防活動時に必要な路線（—）</p>
------	--

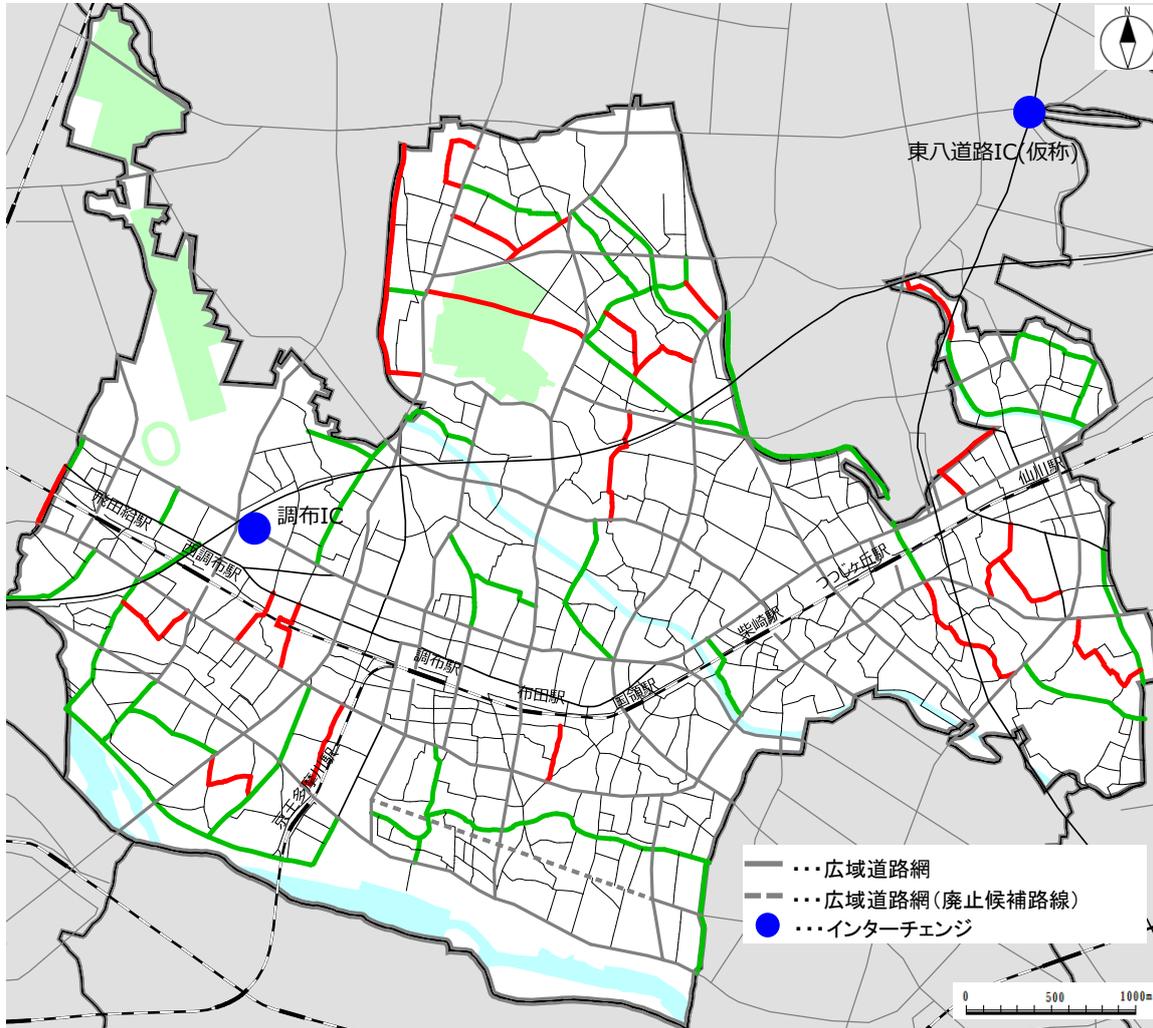


図 緊急時の物資や活動人員の輸送を支える道路網の構築（地区内道路網）抽出結果

● 緊急時の避難を支える道路網の構築

<p>道路網構築の考え方</p>	<p>○大規模火災やゲリラ豪雨による浸水等が発生した際に、市民が避難場所まで速やかに避難するためには、安全な避難路を確保することが重要。</p>
<p>抽出条件</p>	<p>○緊急時の避難を支える路線として、以下の路線を抽出する。</p> <ul style="list-style-type: none"> - 都市計画道路、または都道と避難所を結ぶ路線 - 都市計画道路と広域避難場所を結ぶ路線

● 避難所

- 避難所とは、地震等による家屋の倒壊、焼失などで被害を受けた人または現に被害を受ける恐れのある人を一時的に受け入れ、保護するために開設する市立小中学校・都立高校をいう。
- 調布市においては、市内の小中学校などの32ヶ所を避難所として指定している。

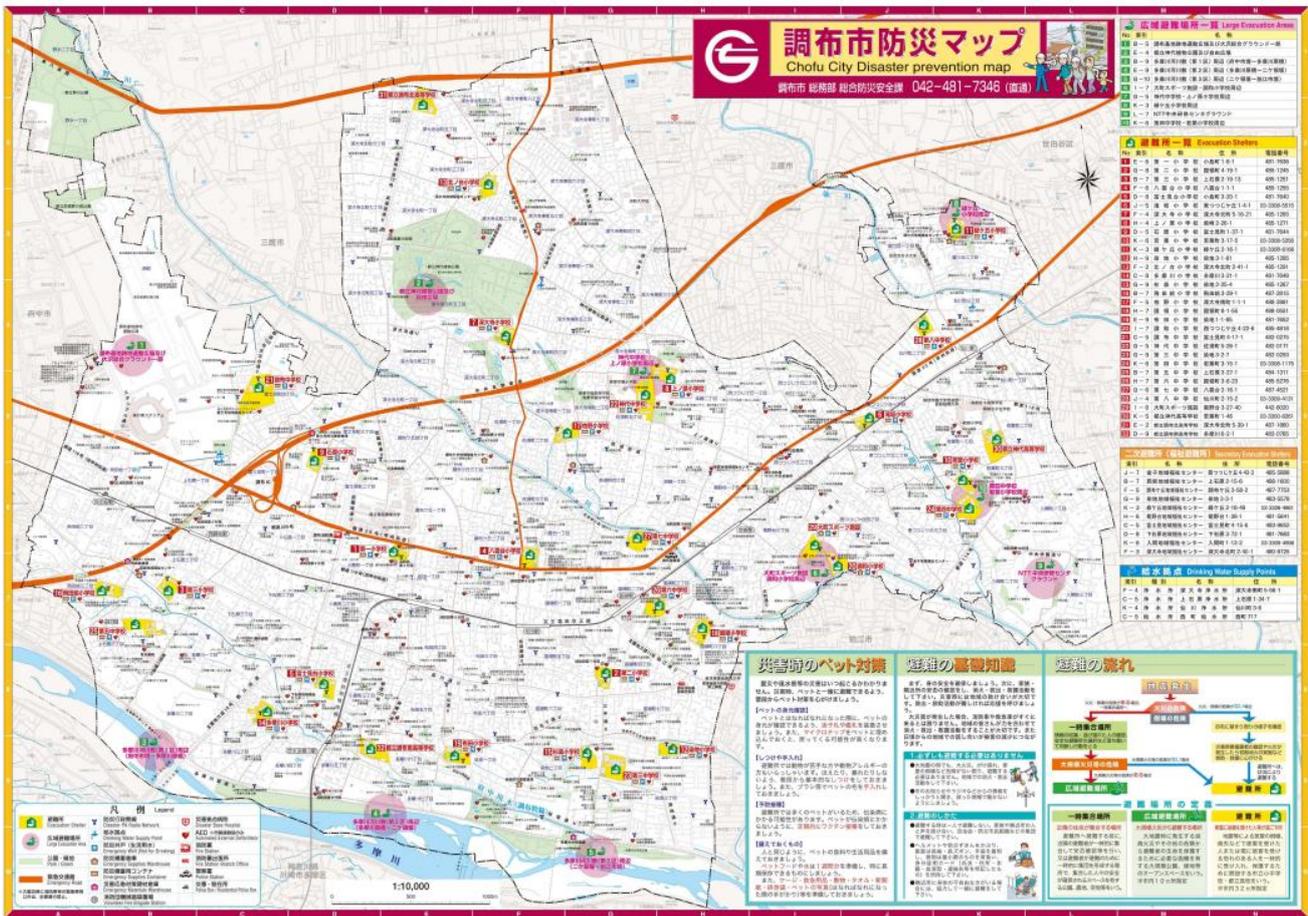


図 調布市防災マップ

抽出結果	<ul style="list-style-type: none"> ○都市計画道路, または都道と避難所を結ぶ路線 (—) ○都市計画道路と広域避難場所を結ぶ路線 (—)
------	--

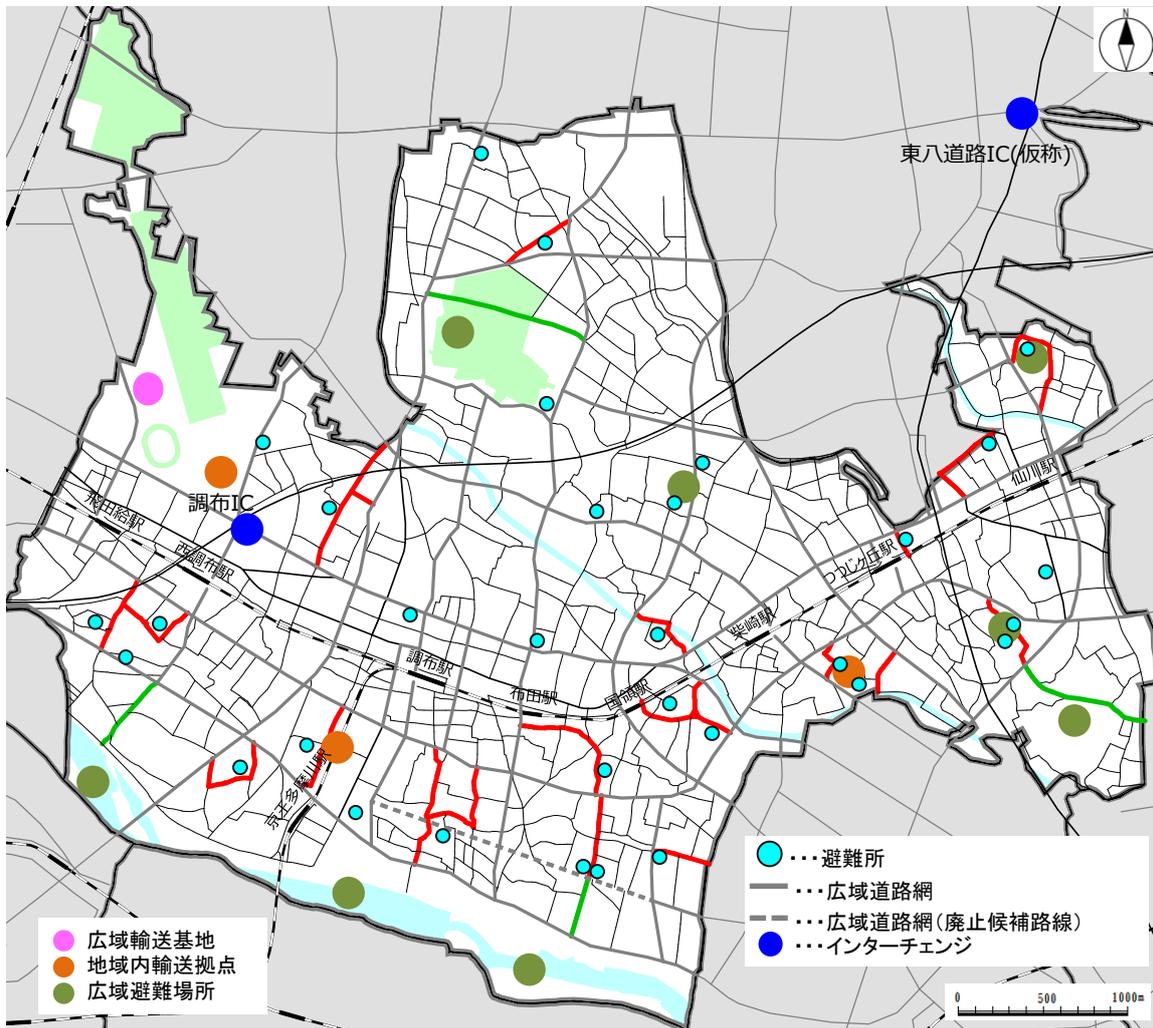


図 緊急時の避難を支える道路網の構築（地区内道路網）抽出結果

・ 中心市街地のにぎわいの創出に寄与する道路網の構築

道路網構築の考え方	○ 中心市街地のにぎわいを創出し、地域の活性化を図るためには、歩行者が安全・安心に回遊できる道路網を形成することが重要。
抽出結果	○ 歩行者が安全・安心に回遊できる路線として、以下の路線を抽出する。 - 中心市街地内を回遊するために必要な路線

● 中心市街地

- ・ 甲州街道と品川通りに囲まれた区域を、東西に横断する京王線3駅を中心に、調布市の中心市街地として位置付けている。
- ・ 中心市街地内の道路のうち、歩行者が安全・安心に回遊できる路線を抽出する

【 中心市街地の区域(土地利用構想図)】



図 中心市街地の区域(土地利用構想図)

出典：調布市都市計画マスタープラン（平成26年9月）

抽出結果

○中心市街地内を回遊するために必要な路線 (—)

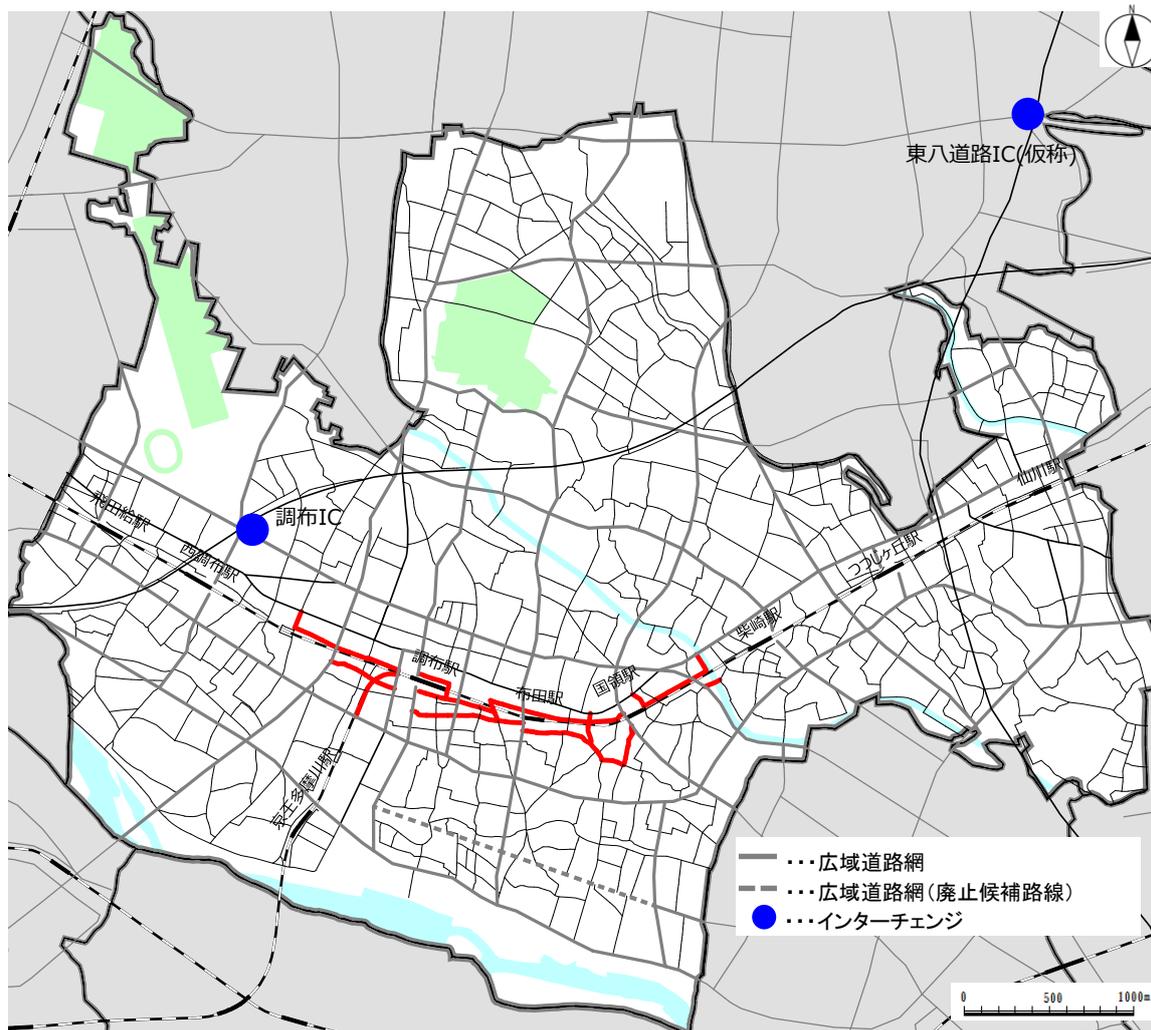


図 中心市街地のにぎわいの創出に寄与する道路網の構築（地区内道路網）抽出結果

・住みやすいまちを形成する道路網の構築

道路網構築の考え方	○良好な生活空間を創出するためには、地域住民が愛着と親しみを持って利用するとともに生活に密接に関連した路線を、安全かつ快適に使えるようにすることが重要。
抽出結果	○良好な生活空間を創出するために、市民が普段から頻繁に利用している路線として、以下の路線を抽出する。 - 愛称の付いている路線のうち、市民生活に密接に関連し、日常の交通を支える路線。

● 道路愛称について

- ・市内の道路や橋りょうについて、市民に愛着と親しみをもっていただけるよう、道路などの公共物について愛称名を付け、現地に標識などを設置している。
- ・現在、愛称名を付けている市道路線は30路線ある。
- ・道路の愛称については、今後のまちづくりの進展や新設道路の整備などにあわせ、関係自治体など地元住民の方々の意見や歴史的な背景なども配慮しながら検討する。

表 道路愛称名一覧表

＜道路愛称名一覧表＞			
1	品川通り（主要市道12号線）	16	天神通り（市道南5号線）
2	わかみやちま 若宮八幡通り（主要市道16号線）	17	八雲台通り（市道北235号線）
3	多摩川堤通り（主要市道18号線）	18	ざわんじ 祇園寺通り（主要市道3号線）
4	桜堤通り（主要市道20号線）	19	めがや 野ヶ谷通り（主要市道7号線）
5	保健所通り（市道南102号線）	20	染地通り（主要市道24号線）
6	布田南通り（主要市道21号線）	21	旧品川みち（市道西88号線）
7	三中通り（主要市道20号線）	22	白山通り（市道南116号線）
8	大町通り（主要市道25号線）	23	はけした 羽毛下通り（市道南176号線他）
9	佐須街道（主要市道4号線）	24	上ノ原通り（主要市道10号線）
10	深大寺通り（主要市道5号線）	25	原山通り（主要市道9号線）
11	神代植物公園通り（主要市道6号線）	26	総合体育館通り（市道北60号線）
12	消防大学通り（主要市道8号線）	27	ひらた 日向通り（主要市道31号線）
13	白百合学園通り（市道東12号線）	28	ハーモニー通り （市道東112-3号線）
14	中央学園通り（主要市道27号線）	29	スタジアム通り（主要市道32号線）
15	いしだ 石原小通り（主要市道1号線）	30	電通大通り（市道南21号線）

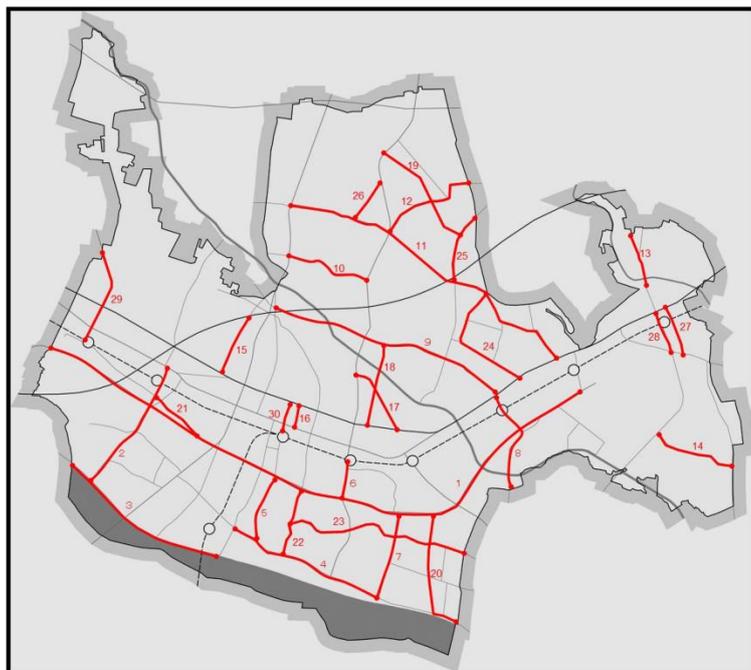


図 位置図

出典：広報紙“みち”第3版（平成26年8月，調布市）

抽出結果

○愛称の付いている路線のうち、市民生活に密接に関連し、日常の交通を支える路線（**—**）

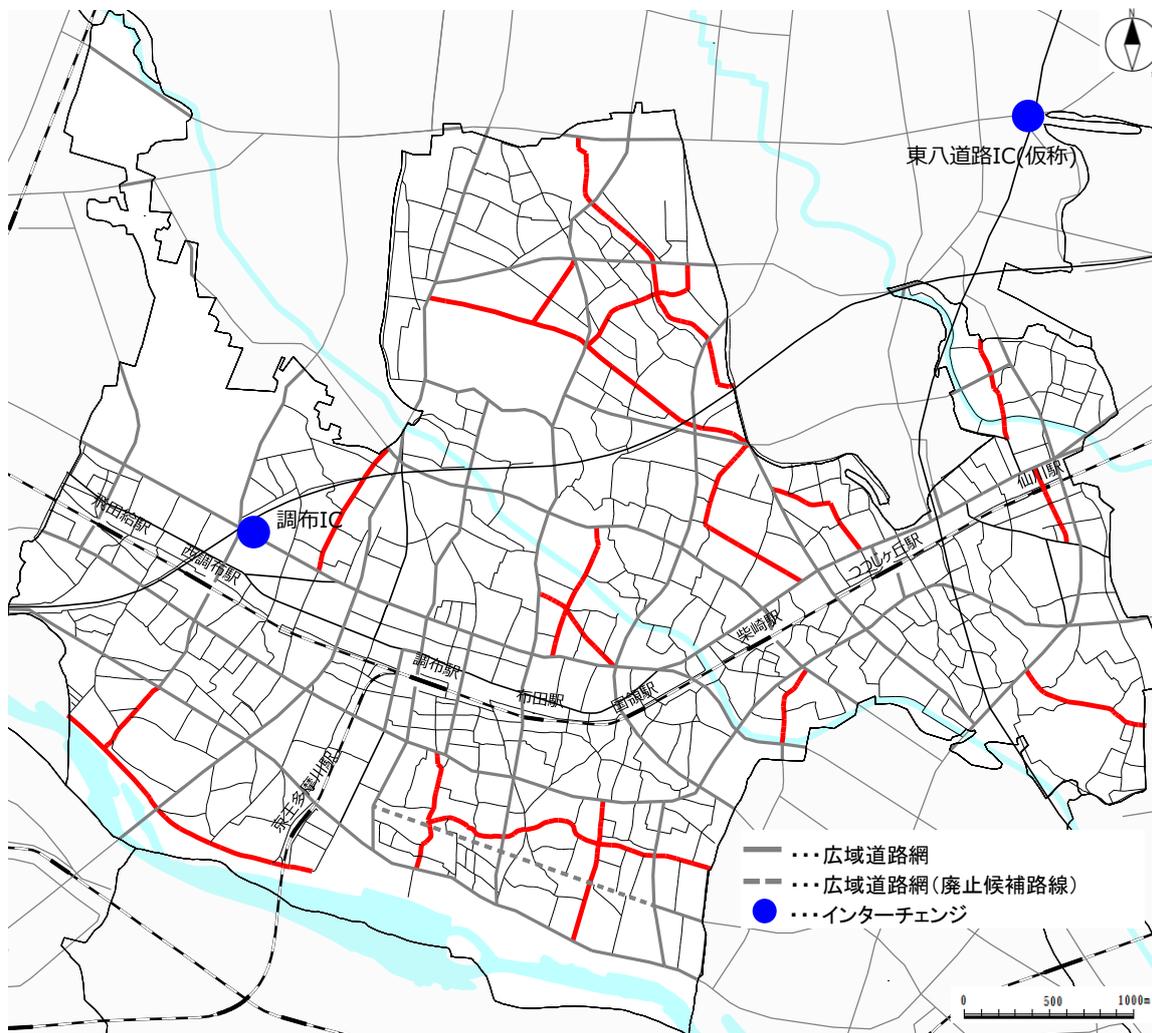


図 住みやすいまちを形成する道路網の構築（地区内道路網）抽出結果