

調布高架橋耐震補強工事 概要説明資料

令和3年12月

中日本高速道路(株)八王子支社
八王子保全・サービスセンター



1. 耐震補強工事の実施経緯

○実施経緯

阪神淡路大震災を契機に、全国の高速道路や主要国道等の橋で橋脚を太くする耐震補強を行いました。しかし、熊本地震では、落橋・倒壊は防げましたが、被災後、速やかに緊急輸送が可能となる道路状況ではありませんでした。

そこで、今後30年間で、震度6弱以上の大規模地震発生確率が26%以上見込まれる地域(図-1)にある橋において、被災後速やかに緊急車両の通行を確保できるよう更なる耐震補強を実施していきます。

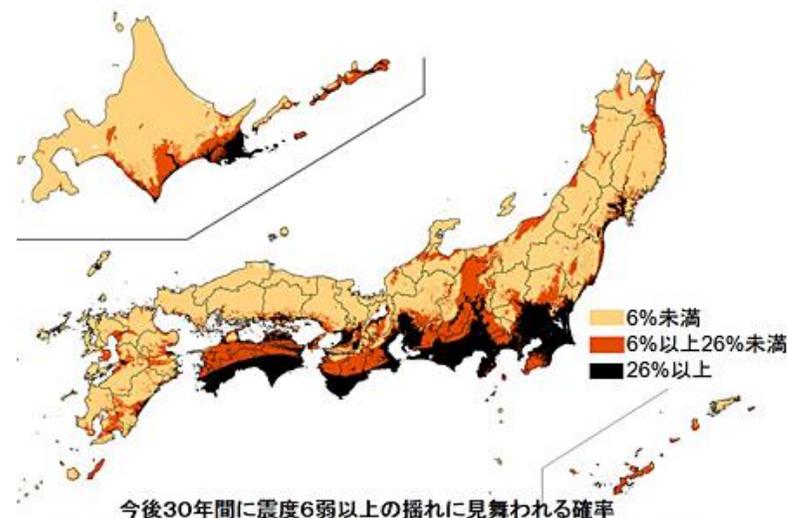


図-1 今後30年間に震度6以上の揺れに見舞われる確率

○対策方針

自衛隊などの緊急車両は、被災地域からの避難や救助、被災地域への物資を供給するため、災害直後から速やかに移動する必要があります。

いつ起こるか分からない地震に速やかに対応するため、八王子保全・サービスセンターでは、まずは上り線に対して優先的に更なる耐震補強工事を行っています。

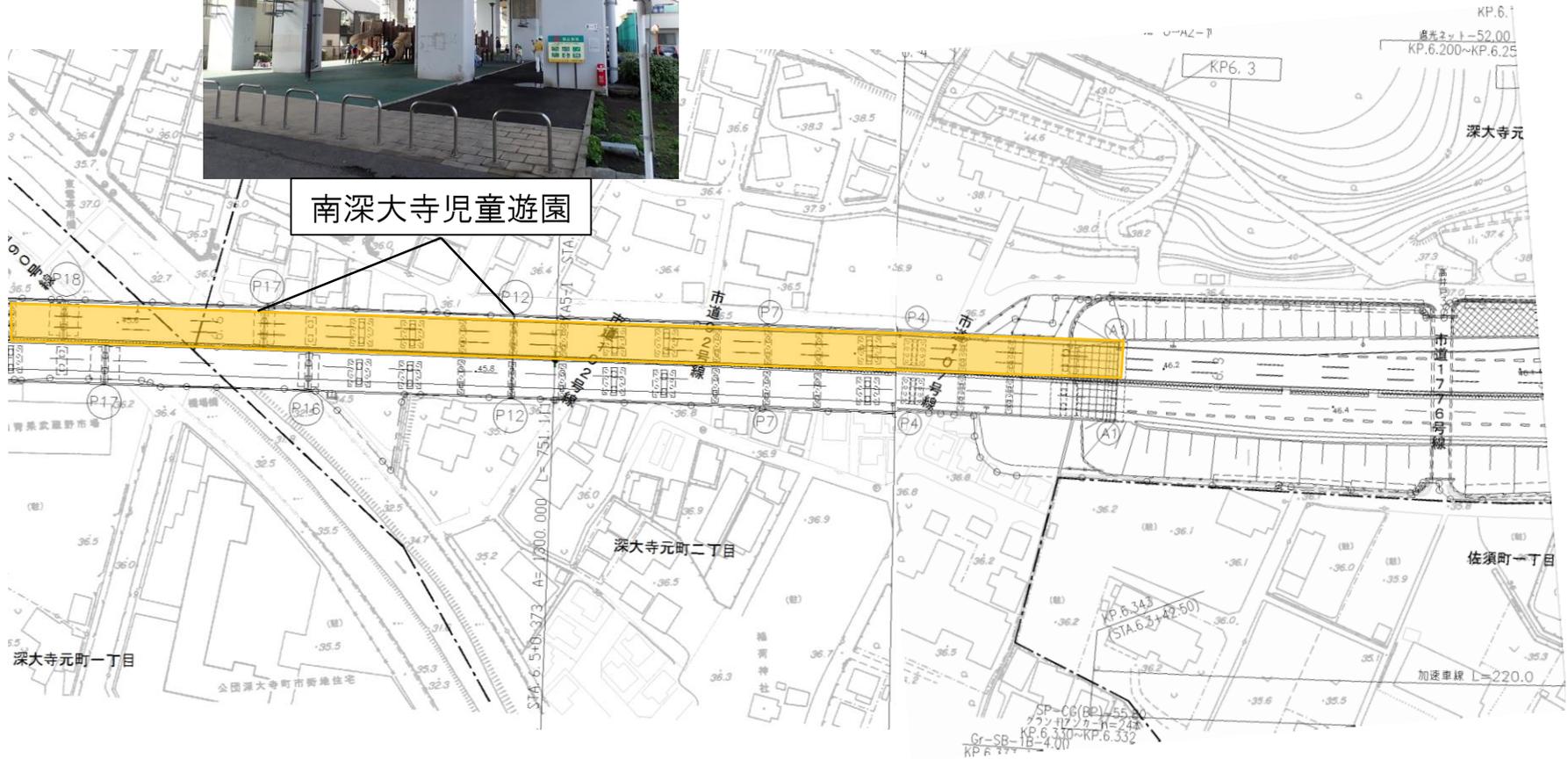
災害時には、2車線ある上り線を上下線として活用し、緊急車両が往来できるようにします。工事中はご迷惑をおかけいたしますが、ご理解・ご協力をお願いします。

2 ①. 耐震補強工事(現時点で影響ある主な施設)

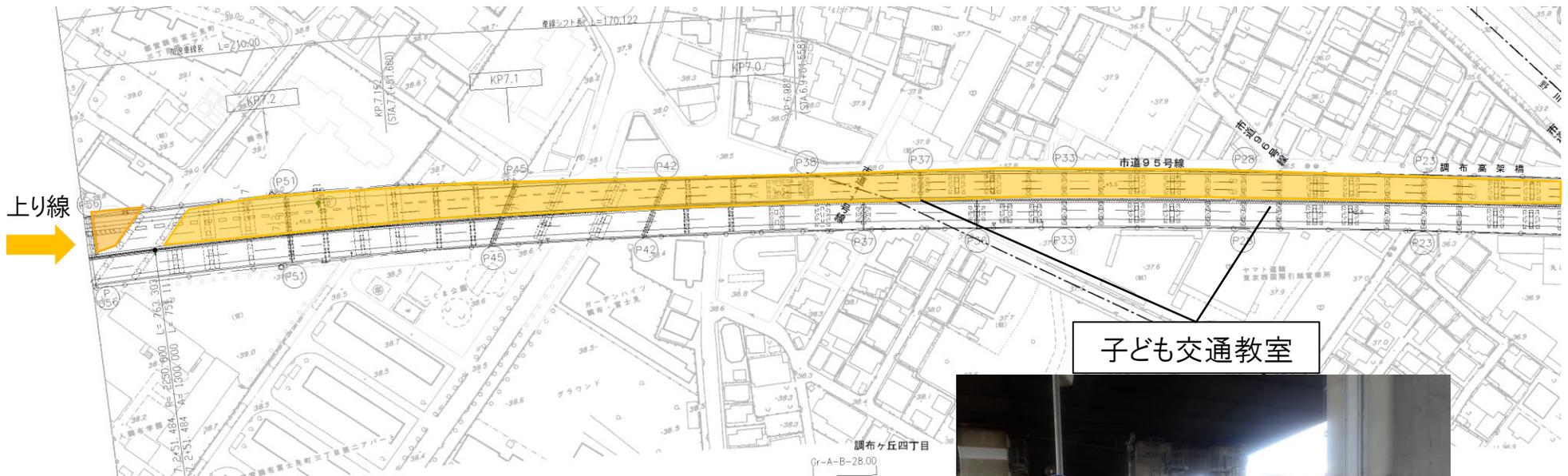


南深大寺児童遊園

上り線
→



2 ②. 耐震補強工事(現時点で影響ある主な施設)



2 ③. 耐震補強工事(現時点で影響ある主な施設)



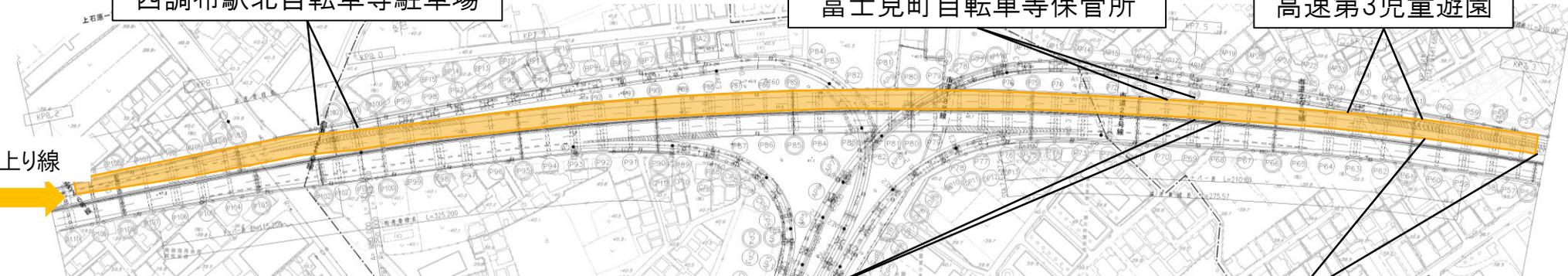
西調布駅北自転車等駐車場



富士見町自転車等保管所



高速第3児童遊園



上り線

利再来留(りさいくる)館



富士見町ゲートボール場



2④. 耐震補強工事(現時点で影響ある主な施設)



高速第1児童遊園



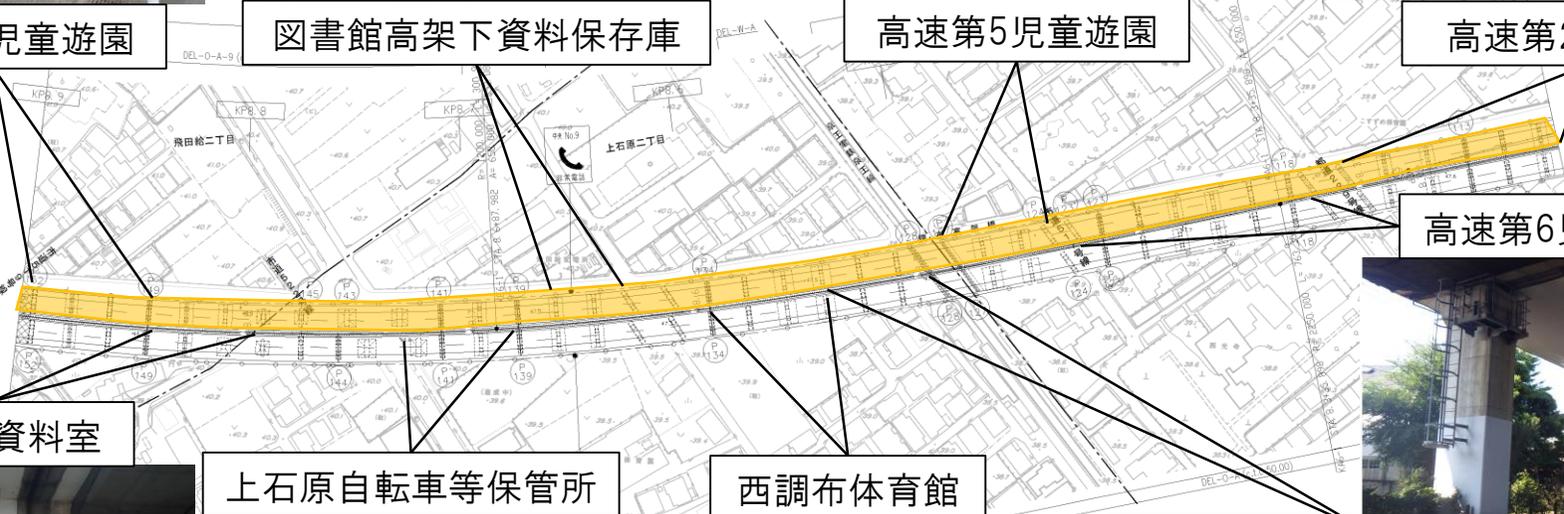
図書館高架下資料保存庫



高速第5児童遊園



高速第2児童遊園



西調布ゲートボール場

2 ⑤. 耐震補強工事(現時点で影響ある主な施設)

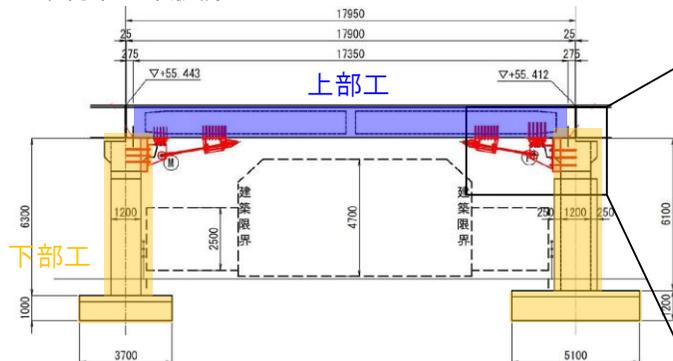


高速第4児童遊園



3. 主な耐震補強工事内容

RC単純中空床版橋



主な対策内容

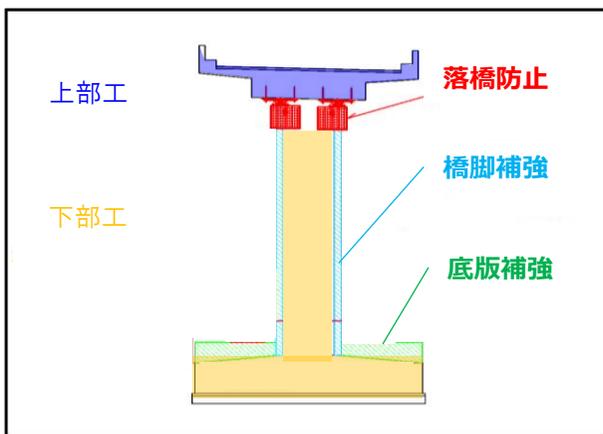
落橋防止工

変位制限構造



上部工と下部工をケーブル等による連結によって地震時の落橋を防止する。

地震の揺れを一定程度に抑える装置



耐震補強工事 断面図

底版補強(完成次第更新します)

底版を厚くし、地震の揺れに強くする



橋脚補強

橋脚を太くすることで、地震の揺れに強くする

4. 今後の予定

耐震補強工事概要及び工程は、詳細が決まり次第NEXCO中日本において沿線の自治会を通じてお知らせするとともに、調布市の施設に対して、どのような影響がどの時期に生じるのかについてわかり次第、調布市の施設所管部署に情報提供する予定としています。