

TAMA River 8stars★

八王子市 | 府中市 | 調布市 | 町田市
日野市 | 狛江市 | 多摩市 | 稲城市

多摩川流域自治体の8市は
地域資源（特色・観光）の発信に取り組むとともに、
各自治体の共通基礎情報として、人口・面積・財政のほか、
産業関連情報や企業へのサポートなどの情報発信を通じて
地域の活性化のため、自治体連携を推進します。



都心への利便性と
豊かな自然を併せ持つ
魅力的なビジネス拠点

PROJECT

多摩川流域自治体による
広域連携の主な取組



東京都多摩地域投資誘致プラットフォーム
「インベーション to TAMA」
WEBサイトの運営



災害時における無人航空機
（ドローン）を活用した
支援活動等に関する協定



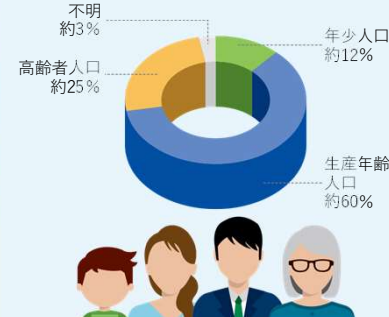
インバウンド観光推進に関する
パートナーシップ協定
（「Guidoor（ガイドア）」）

総人口

2,031,147人

〔長野県〕2,048,011人/全国16位
〔岐阜県〕1,978,742人/全国17位（令和2年国勢調査）

- ▶年少人口（15歳未満）……………238,118人
- ▶生産年齢人口（15歳以上64歳）……1,230,291人
- ▶高齢者人口（65歳以上）……………505,434人



8自治体合計面積

38,186ha

- ▶八王子市…18,638ha ▶日野市…2,755ha
- ▶府中市…2,943ha ▶狛江市…639ha
- ▶調布市…2,158ha ▶多摩市…2,101ha
- ▶町田市…7,155ha ▶稲城市…1,797ha

- ▶東京都……………219,993ha ▶区部…2,751ha
- ▶多摩地域全体…116,006ha



5年前比較8自治体合計人口増減比率

102.7%

2020年
2,031,147人
2015年
1,999,995人

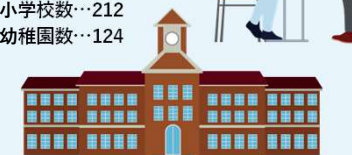
31,152人
増加



8自治体合計大学・短大数

31校

- ▶高校数……52
- ▶中学校数…124
- ▶小学校数…212
- ▶幼稚園数…124



8自治体合計事業所数

66,506所



INTRODUCTION to the TAMA AREA

東京都のうち、特別区と島しょ部を除いた市町村部（30市町村）を『多摩地域』と総称し、令和6年1月1日現在で約429万人が暮らしています。戦後の高度経済成長期に、都心のベッドタウンとして爆発的な人口増加と急速な都市化が進みました。悠久の流れを湛える多摩川流域の自治体の区域（8市）で見ると、人口は多摩地域の約2分の1を占め、教育機関・病院等生活インフラだけでなく、鉄道網や中央道・圏央道等交通インフラも充実し、都心や横浜だけでなく遠方からのアクセスもよい地域です。

八王子市

HACHIOJI



BASIC DATA

- ▶人口……………579,355人 ▶製造業年間出荷額等……………398,541百万円
- ▶面積……………18,638ha ▶卸売・小売業年間販売額……………1,252,561百万円
- ▶生産年齢人口……………344,893人 ▶主要駅の乗降客数……………103,030千人/年

豊富な産業資源を有する 首都圏の中核都市“八王子”



POINT 八王子市の取組



交通利便性を活かし、自然環境との調和に配慮した新たな産業拠点

川口土地区画整理事業は、高速道路IC至近という交通利便性を活かし、自然環境との調和に配慮した次世代型の産業拠点づくりを進めており、職住近接や地域経済の活性化を目指しています。



多摩エリア最大級の展示室 東京たま未来メッセ

東京たま未来メッセには、4分割できる最大約2,400㎡、天井高10m、2,000名収容可能な展示室と大小7つの会議室があり、幅広い用途で利用できます。



知と人材が集う学園都市

市内各所に大学等が立地し、多くの学生が学ぶ全国有数の学園都市であり、地域全体が学びの場となり、大学等と地域が連携し合う「まるごとキャンパス八王子」を推進しています。



霊気満山 高尾山

年間300万人の登山客が訪れると言われるミシュラン三ツ星の観光地。都内唯一の日本遺産にも構成文化財として認定されています。

交通

高い交通利便性

電車 八王子駅～新宿駅 約40分
駅総数 23

▶市内に8路線あり、新宿や横浜だけでなく、北関東や山梨県にもつながる

首都圏と甲信越地方を結ぶ 交通ネットワークの要衝地

インターチェンジ数 3
▶圏央道と中央道の結節点

大学・短大生徒数

日本有数の学園都市

60,202人

▶大学や研究機関が集積する
学術・研究の一大拠点

公園等面積

自然豊かなまち

926ha

▶みどりを感じられる
心地よい暮らし

事業所数

他業種連携による 豊富なビジネスチャンス

17,666所

▶多様な産業集積

製造業事業所数

優れた技術を持つ企業が多数集積

1,323所

▶都内有数の工業地域



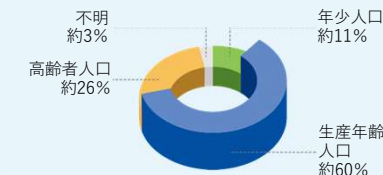
生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

344,893人

▶豊富な生産年齢人口

- ・年少人口（15歳未満）……62,867人
- ・高齢者人口（65歳以上）…153,504人



八王子市産業振興部産業振興推進課

〒192-8501 東京都八王子市元本郷町三丁目24番1号（開庁時間平日8:30～17:00）
【バス】JR八王子駅北口8番のりばから乗車、京王八王子駅中央口2番のりばから乗車、「市役所入口」下車。
西八王子駅北口1番のりばから乗車、「八王子市役所」下車。西八王子駅北口2番のりばから乗車、「市役所南」下車。

042-620-7379

b092000@city.hachioji.tokyo.jp

八王子市 HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インビテーション to TAMA



府中市

F U C H U

BASIC DATA

- ▶人口……………262,790人 ▶製造業年間出荷額等……………697,348百万円
- ▶面積……………2,943ha ▶卸売・小売業年間販売額……………563,635百万円
- ▶生産年齢人口…165,586人 ▶主要駅の乗降客数……………73,170千人/年

大規模な生産拠点と知識集約拠点を有する、
財政力豊かなインテリジェントシティ府中市



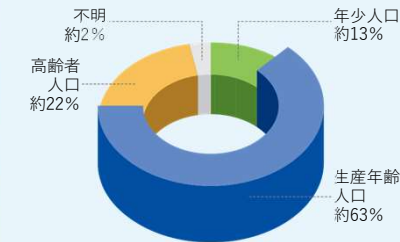
生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

165,586人

▶豊富な生産年齢人口

- ・年少人口（15歳未満）… 32,986人
- ・高齢者人口（65歳以上）… 56,764人



交通

高い交通利便性

電車 最短25分

▶地域中心駅の府中駅は特急が停車

車 約1時間

▶高速道路でスムーズなアクセス



5年前比較人口増減比率

出生・転入が継続的に増加

101.0%

▶着実な人口増加

2020年
262,790人

2015年
260,274人



財政力指数 財政力が1を超えると、黒字自治体を表す

余裕がある財政で行政施策が充実

1.18

▶全国トップクラスの
財政状況



5年前比較情報通信事業所数増減比率

最新技術に携わる事業所が多数

138.0%

▶スマートシティ
活力ある情報通信業



5年前比較教育・学習支援事業所数増減比率

高まる教育意識

126.9%

▶充実した教育環境



POINT 府中市の取組



府中市らしさのある 中心市街地の活性化

市のシンボルとして親しまれているけやき並木通りを中心に、市内事業者等と連携した様々なイベントを開催することでまちのにぎわいを創出し、次世代につなぐ持続可能なまちづくりを進めています。



府中基地跡地留保地周辺地区 まちづくり事業

市の有する「緑豊かなまち」や「スポーツタウン」等のブランドイメージを一層高め、総合体育館の移転を土地利用の軸として、にぎわいと活力の創出につながるまちづくりを目指しています。

協働・共創の窓口



官民連携の相談窓口 「協働・共創の窓口」

民間団体・事業者等と府中市がそれぞれの特性を生かして協働（連携・協力）しながら地域課題の解決を目指す、最初の相談窓口です。市では、民間団体・事業者等からの提案を随時受け付けています。



妊娠・出産・子育て期の継続的な 相談支援をワンストップで

妊娠から子育てまで、切れ目のない支援を行う、子育て世代包括支援センター「みらい」を令和4年に開設し、あらゆる相談に応じるとともに、実情に合わせたサービスを使える環境を整えています。

府中市政策経営部政策課

〒183-8703 東京都府中市宮西町2丁目24番地（開庁時間平日8:30～17:00）
京王線府中駅より徒歩5分 JR南武線、武蔵野線 府中本町駅より徒歩3分

042-335-4010

seisaku01@city.fuchu.tokyo.jp

府中市 HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インベーションtoTAMA



調布市

CHOFU

BASIC DATA

- ▶人口……………242,614人 ▶製造業年間出荷額……………42,667百万円
- ▶面積……………2,158ha ▶卸売・小売業年間販売額……………418,216百万円
- ▶生産年齢人口……………153,175人 ▶主要駅の乗降客数……………59,567千人/年

豊富な労働力と高い購買力・
安定した財政基盤を背景に
更なる成長が期待できる
調布市



調布市の位置

POINT 調布市の取組



映画・映像関連企業が
約40社集積する「映画のまち」
「角川大映スタジオ」「日活調布撮影
所」をはじめ、映画・映像関連企業が集
積。ロケツーリズムや映画作り体験など、
企業・市民らと連携した「映画のまち調
布」ならではの取組を推進しています。

© 角川大映スタジオ



京王線沿線の まちづくりの推進

利便性と快適性を兼ね備えた魅力的な中
心市街地の形成（調布駅前広場の整備
等）や、都市交通の円滑化（東部地区に
おける交通環境改善の取組等）を推進し
ていきます。



共生社会の充実を目指した 「バラハートちょふ」の推進

共生社会の重要性をこれまで以上に発信
するため、「バラハートちょふ」の
キャッチフレーズを掲げ取組を展開する
ことで、一人一人の個性が尊重され暮ら
しやすいまちを目指しています。



「水木マンガの生まれた街 調布」 の推進

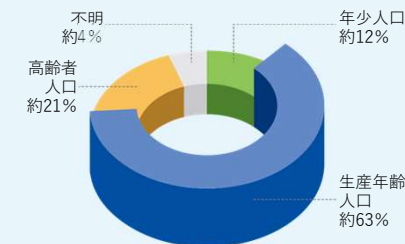
水木しげる氏の作品や世界観を後世に
伝えつつ、まちづくりに生かす取組の
推進や、調布市観光協会や関連企業等
と連携した取組を通じた水木作品の魅
力を発信しています。

生産年齢人口

厚い生産年齢人口層

153,175人

- ▶豊富な生産年齢人口
・年少人口（15歳未満）……………28,754人
・高齢者人口（65歳以上）……………50,414人



交通

高い交通利便性

電車 最短18分

- ▶京王線沿線有数の乗降客数

車 約40分

- ▶調布駅から羽田空港まで直行バス運行



5年前比較人口増減比率

継続的な人口増加

105.9%

- ▶転入超過による
人口増が続く

2020年
242,614人

2015年
229,061人



財政力指数 財政力が1を超えると、黒字自治体を表す

健全な財政運営で行政施策が充実

1.19

- ▶全国でも高水準の財政力



平均所得

高い購買力

4,495千円/人

- ▶多摩地域有数の平均所得額

5年前比較卸売・小売業年間販売額増減比率 及び従業員数増減比率

商業が活性化している町

年間販売額増減比率 従業員数増減比率

109.6% 124.4%

- ▶5年前と比較し販売額が約10%増加、
従業員数も約25%増加

調布市行政経営部企画経営課

〒182-8511 東京都調布市小島町2-35-1（開庁時間平日8:30～17:15）
京王線調布駅下車 中央口改札 広場口出口から徒歩5分

042-481-7368

kikaku@city.chofu.lg.jp

調布市 HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インベーション to TAMA



町田市

MACHIDA

BASIC DATA

- ▶人口……………431,079人 ▶製造業年間出荷額等……………86,413百万円
- ▶面積……………7,155ha ▶卸売・小売業年間販売額……………653,206百万円
- ▶生産年齢人口……………253,130人 ▶主要駅の乗降客数……………121,510千人/年



チャレンジするならTOKYOの町田から！



POINT 町田市の取組

チャレンジするなら
TOKYOの町田から！

創業期から事業承継期までを支える制度

町田創業プロジェクト、販路拡大の各種補助金、事業承継推進ネットワーク、融資制度など事業者を支援する各種制度があります。



優れた技術を持つ企業集団「まちだテクノパーク」

国際的にもトップクラスの優れた技術を持つ企業を集積し、新たな創造を生み出す異業種による「研究開発型企業集積」があります。



町田市企業等立地奨励金制度が利用可能

町田市では、市内に事業所を新規に立地、又は市内で事業所の増設を行った企業等を対象とした奨励金制度があります。



町田市民間提案制度～公民連携窓口「Co・Laboまちだ」～

法人格を有する事業者が、社会課題の解決や市民サービスの向上等に繋がる提案をすることができる制度です。

交通

高い交通利便性

電車 町田駅～新宿駅

最短28分

▶都心への好アクセス

電車 町田駅～横浜駅

最短29分

▶神奈川県的主要都市へのアクセスも便利



5年前比較世帯増減比率

着実な世帯数増加

102.8%

▶住みやすさが魅力



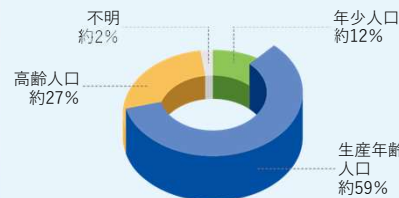
生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

253,130人

▶豊富な生産年齢人口

- ・年少人口（15歳未満）……………51,174人
- ・高齢人口（65歳以上）……………116,470人



年少人口の転入超過数（政令指定都市を除く）

全国1位
(2025年3月現在)



公園等面積

自然豊かな都市

437ha

▶行き届いた行政サービスにより
快適な住環境がつけられ、
子育てもしやすい



町田市政策経営部企画政策課

〒194-8520 東京都町田市森野 2-2-22（窓口受付時間／平日 8:30～17:00）
小田急線町田駅西口から徒歩約 8 分
JR 横濱線町田駅中央口・小田急線連絡口から徒歩約 11 分

☎ 042-724-2103

✉ seisaku010@city.machida.tokyo.jp

町田市 HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インビテーション to TAMA



日野市

H I N O

BASIC DATA

- ▶人口……………190,435人 ▶製造業年間出荷額等……………203,896百万円
- ▶面積……………2,755ha ▶卸売・小売業年間販売額……………175,711百万円
- ▶生産年齢人口……………115,015人 ▶主要駅の乗降客数……………40,148千人/年

自然豊かで交通利便性が高く、
高い技術力を持つ企業が多数立地する
バランス型都市日野市



POINT 日野市の取組



「PlanT」日野市多摩平の森 産業連携センター

企業、大学、創業を目指す方などの様々な主体が「しごと」をテーマに課題・アイデアを共有することで、未来に向けた新たな事業や産業の創出を図る施設です。



価値共創ポータル

企業との公式な連携窓口として「価値共創ポータル」を設置し、企業との連携・協働を通じて課題解決につながる新たな価値の共創を目指しています。



企業立地支援制度

市内に工場や事業所などを新設・拡張した場合に固定資産税・都市計画税相当額をキャッシュバックする制度（奨励金）などにより、企業立地・企業誘致を進めています。



ひの新選組まつり

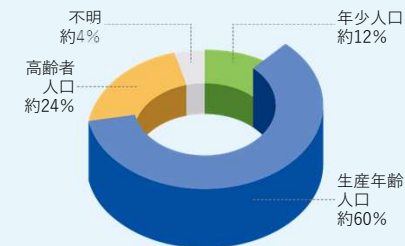
毎年5月に開催される「ひの新選組まつり」。新選組のふるさと日野で、「あの時」に戻って、隊士とふれあい、地域の文化を楽しむ一大イベントです。

生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

115,015人

- ▶豊富な生産年齢人口
- ・年少人口（15歳未満）……………22,894人
- ・高齢者人口（65歳以上）……………45,652人



5年前比較情報通信業事業所数増減比率

最新技術に携わる事業所が多数

143.1%

▶活力ある情報通信業



5年前比較運輸業・郵便業事業所数増減比率

充実した輸送能力

122.2%

▶日野市の主要産業のひとつ



交通

3路線を利用可能で駅が多い

総駅数12

▶JR中央線、京王線、多摩モノレールがあり
鉄道網が発達

高い交通利便性

電車 JR日野駅～新宿駅

最短26分

▶JR中央線と京王線の両方でアクセス可能

車 中央道日野～羽田空港

約1時間25分

▶中央道日野から高速バスもあり

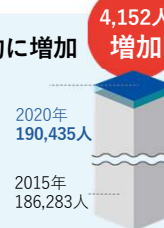


5年前比較人口増減比率

出生・転入が継続的に増加

102.2%

▶着実な人口増加



日野市企画部企画経営課

〒191-8686 東京都日野市神明1丁目12番地の1（開庁時間平日8:30～17:00）
【JR中央線日野駅】徒歩15分。5番のりばから京王バス「日02」乗車、「日野市役所」下車。【日03】乗車、「日野市役所東」下車
【京王線・多摩モノレール高幡不動駅】4番のりばから京王バス「日02」乗車、「日野市役所」下車。【日03】乗車、「日野市役所東」下車

042-514-8047

kikaku@city.hino.lg.jp

日野市HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インビテーション to TAMA



狛江市

K O M A E



BASIC DATA

- ▶人口……………84,772人 ▶製造業年間出荷額等……………15,054百万円
- ▶面積……………639ha ▶卸売・小売業年間販売額……………68,970百万円
- ▶生産年齢人口……………52,699人 ▶主要駅の乗降客数……………10,082千人/年

ともに創る 文化育むまち
水と緑の狛江



狛江市の位置



POINT 狛江市の取組



「絵手紙発祥の地－狛江」事業

昭和56年に狛江郵便局で日本で初めての絵手紙教室が開催されたことがきっかけで全国に広まった絵手紙。狛江市は絵手紙を特徴ある市の文化・芸術資源であると捉え、様々な企画を行っています。



「音楽の街－狛江」事業

市内には音楽家が多く、市民による音楽活動も活発に行われています。狛江市は「音楽」を通じて心豊かな地域社会を形成するため、誰もが気軽に楽しめる「駅前ライブ」などを行っています。



狛江駅周辺における「ほこみち」を活用した賑わいづくり推進

令和6年4月に指定された歩行者利便増進道路（ほこみち）を活用し、常設キッチンカーの展開やマルシェイベント等の企画・開催により、駅前の滞留空間および賑わいづくりに取り組んでいます。



多摩川で過ごす「狛江時間」の実現に向けた「狛江市かわまちづくり」

「かわ」と「まち」の地域資源をより効果的に融合・活用し、多摩川とその周辺の地域の活性化、地域ブランドの向上につなげるための取組を実施していきます。

交通

高い交通利便性

電車
各停＋急行で新宿駅まで
最短22分
▶都心へ好アクセス

電車
狛江駅～横浜駅まで
約50分
▶神奈川県的主要都市へのアクセスも便利

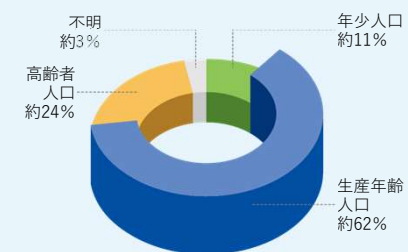


生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

52,699人

- ▶豊富な生産年齢人口
- ・年少人口（15歳未満）……………9,736人
- ・高齢者人口（65歳以上）……………19,961人



教育機関数

地域社会の高い教育力

13校 ▶幼稚園数…3 ▶小学校数…6
▶中学校数…4



平均所得

高い購買力

4,283千円/人

▶多摩地域有数の平均所得額

5年前比較卸売・小売業年間販売額増減比率及び従業員数増減比率

商業が活性化している町

年間販売額増減比率 109.2% 従業員数増減比率 107.5%

▶5年前と比較し販売額及び従業員数が増加

5年前比較教育・学習支援事業所数増減比率

高まる教育意識

125.4%

▶教育・学習支援が充実



狛江市企画財政部政策室

〒201-8585 狛江市和泉本町一丁目1番5号（開庁時間平日8:30～17:00）
小田急線狛江駅下車徒歩3分

03-3430-1111

kichout@city.komae.lg.jp

狛江市 HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インビテーション to TAMA



多摩市

T A M A



BASIC DATA

▶人口……………146,951人 ▶製造業年間出荷額等……………30,516百万円
▶面積……………2,101ha ▶卸売・小売業年間販売額……………486,743百万円
▶生産年齢人口……………87,607人 ▶主要駅の乗降客数……………52,182千人/年

各方面へのアクセスの良さと、
多摩丘陵のみどりと既成市街地・
ニュータウンそれぞれの都市機能が
魅力のまち多摩市



POINT 多摩市の取組



多摩センター駅周辺地区の 活性化の推進

多摩センター地区は計画的な街づくりが進められ、都市基盤も安定しており、無電柱化・景観に配慮した整備等の高度なまちづくりが進んでいます。



聖蹟桜ヶ丘駅周辺地区の 活性化の推進

聖蹟桜ヶ丘かわまちづくり協議会、エリアマネジメント法人と連携した、かわまちづくりによる活性化（せいせきかわまち）を進めています。



多摩ニュータウン再生の取組

住宅市街地総合整備事業による道路・公園等のリニューアルから団地再生など、様々な主体との連携により、まちの再生に向けた取組が進められています。



多摩市の未来を描くスローガン 「くらしに、いつもNEWを」

1971年に生まれた多摩ニュータウンは、自然環境と都市機能の調和をかなえる新しい暮らし方を目指してきました。都市のさまざまな課題に挑戦し、時代とともに進化し続けます。

交通

高い交通利便性

電車 聖蹟桜ヶ丘駅・多摩センター駅など主要駅～新宿駅

約30分

電車 多摩センター駅～横浜駅

約1時間10分



教育・学習支援事業従業員数増減比率（5年前比較）

高まる教育意識

158.6%

▶充実した教育環境



優れた自然環境

総面積 2,101ha

公園等面積 305ha

▶市の1割以上の土地が公園、自然豊かな環境の中で、多様な働き方が実現しやすい



情報通信業従業員数増減比率（5年前比較）

最新技術に携わる事業所が多数

138.8%

▶スマートシティ
活力ある情報通信業



情報通信業従業員数

5,989人

▶情報通信技術の集積により
イノベーションが加速



多摩市企画政策部企画課

〒206-8866 東京都多摩市関戸6-12-1（開庁時間平日8:30～17:00）
京王線聖蹟桜ヶ丘駅よりバスターミナル7番・8番乗り場から多摩市役所を経由するバスに乗り、多摩市役所バス停で下車

☎ 042-338-6813

✉ tm032000@city.tama.tokyo.jp

多摩市 HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インビテーション to TAMA



稲 城 市

I N A G I



BASIC DATA

- ▶人口……………93,151人 ▶製造業年間出荷額等……………24,420百万円
- ▶面積……………1,797ha ▶卸売・小売業年間販売額……………84,722百万円
- ▶生産年齢人口…58,186人 ▶主要駅の乗降客数……………13,553千人/年

人口増加傾向であり子育て世代に優しく、
ますますの商業発展が見込まれる
将来性あるまち稲城市



稲城市の位置



POINT 稲城市の取組



ほどよく田舎
ほどよく都会なまち

稲城市は自然と利便性が魅力で、住民の定住意向が高い都市です。市民が世代交代しながら住み続けられるまちづくりを進めています。



稲城市公民連携デスク

企業や大学等と連携するため、ワンストップ窓口を設置しています。「TOKYO GIANTS TOWN」における包括連携協定をはじめ、様々な団体との連携を進めています。



自転車のまち稲城

「東京多摩2020レガシーロード」がGOOD CYCLE JAPAN推進モデルルートに指定され、南多摩尾根幹線道路沿いには稲城サイクルカフェがあり、多くのサイクリストが訪れます。



読売ジャイアンツ・東京ヴェルディのホームタウン稲城

稲城市は読売ジャイアンツと東京ヴェルディのホームタウンであり、スポーツを通じてまちづくり・教育などの様々な分野で市民に貢献いただいております。毎年各種イベントを実施しております。

5年前比較人口増減比率

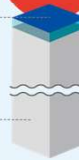
出生・転入が継続的に増加

106.3%

▶着実な人口増加

2020年
93,151人
2015年
87,636人

5,515人
増加



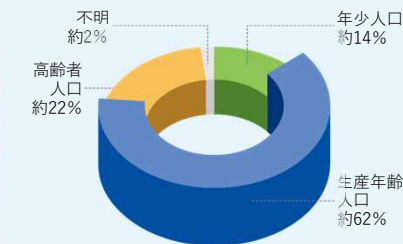
生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

58,186人

▶豊富な生産年齢人口

- ・年少人口（15歳未満）……………13,130人
- ・高齢者人口（65歳以上）……………20,087人



教育機関数

地域社会の高い教育力

28校

- ▶幼稚園数……………7 ▶小学校数……………12
- ▶中学校数……………7 ▶高校数……………2



5年前比較教育・学習支援事業所数増減比率

高まる教育意識

128.0%

▶充実した教育環境



交通

高い交通利便性

電車 最短28分

▶区間急行から特急に乗り換えてスムーズ

車 約1時間30分

▶高速道路でスムーズなアクセス



5年前比較卸売・小売業事業所数増減比率

地域の賑わいと生活利便性に貢献

108.0%

▶商業が活性化している町

