

令和7年度第3回調布市入札等監視委員会の審議概要

開催日時	令和8年3月23日(月) 午前10時から午前11時まで
開催場所	特別会議室(市役所5階)
出席者	委員 櫻井 務 委員長(学識経験者) 本多 秀毅 副委員長(公認会計士) 柴田 亮子 委員(弁護士)
	所管課 (発注課) 都市整備部まちづくり推進課
	事務局 総務部 契約課 櫻木課長、安倍課長補佐、濱地契約担当係長、田辺主任
<p>次 第</p> <p>1 開 会</p> <p>2 審 査</p> <p>(1) 抽出案件について(主な質疑応答は別紙参照)</p> <p>ア 令7調布区画道路1号ほか1路線道路整備工事【一般競争入札】</p> <p>※本件については、現地確認も実施した。</p> <p>(2) 審査結果</p> <p>審査案件の工事について、入札・契約手続が適正かつ適切に行われていたことを確認した。</p> <p>今回の審査では、書類審査に加えて現地確認も実施し、工事の設計内容や施工内容を確認できた。市の施策に基づいたデザインや調布駅前広場工事との調整などに配慮し、工事を実施していた。</p> <p>3 閉 会</p>	

○主な質疑応答

1 令7調布区画道路1号ほか1路線道路整備工事【一般競争入札】

	質問・意見等	回答
①	9号の先の舗装工事予定は。調布駅周辺の工事予定は。	9号線の先は過去にアスファルト舗装工事を実施済み。調布駅周辺の道路は、令和7年度で一旦終了予定。
②	1号と9号の金額の内訳は。	内訳は、1号が4800万円程度、9号が700万円程度。
③	1号は工事前に、なぜ一旦アスファルト舗装にしていたのか。	調布駅前広場工事を令和5年度から実施しており、この1号が工事車両の搬入路のひとつであり、工事車両が通行しなくなった段階でブロック舗装工事をしないとへこんだりすることがあるため。
④	小規模事業者が入札に手を上げられるように工夫が必要では。基準の見直しやアンケートの実施などを検討すべき。	土木系の工事は入札者が少ない工事案件が多いため、不調対策と併せて検討していく。
⑤	9号が車両通行止めになっている理由は。	商業施設の車の搬入路となっている部分までは、車両が通行できるが、そこ移行は車両は通行できなくなっている。
⑥	デザインパネルの著作権は。	調整したもので作製している。
⑦	雨水の対策は。	遮熱透水性のある平板や排水スリットを導入し、排水の計算をしたうえで設計している。
⑧	照明など駅前広場とデザインの調整をしているのか。	できるだけ統一したデザインにするため調整している。