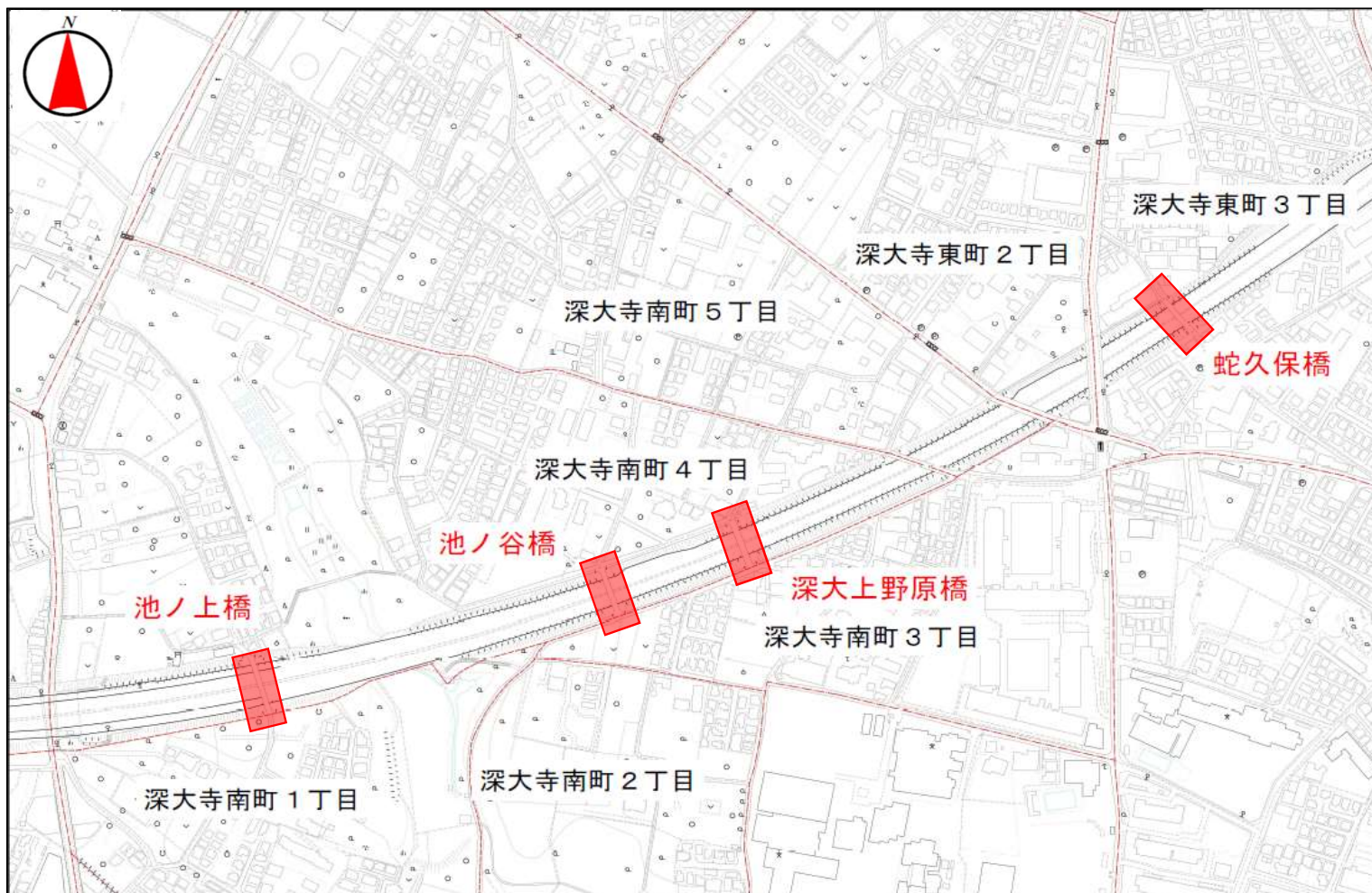


案内図



工事場所

蛇久保橋

深大上野原橋

池ノ谷橋

池ノ上橋

調布市深大寺東町 3 丁目

調布市深大寺南町 4 丁目

調布市深大寺南町 4 丁目

調布市深大寺南町 4 丁目

[工事件名]

工 事 費 総 括 書

種 別 内 訳	内容(数量)	金 額 円	摘 要
直接工事費 蛇久保橋 (補助)	一 式		
直接工事費 深大上野原橋 (補助)	一 式		
直接工事費 池ノ谷橋橋 (補助)	一 式		
直接工事費 池ノ上橋 (補助)	一 式		
【直接工事費計】			
共通仮設費計	一 式		
【純工事費計】			
現場管理費	一 式		
【工事原価計】			
一般管理費等	一 式		
【工事費計】			
【工事価格計】			
消費税及び地方消費税の額	一 式		
【請負目途額計】			

[工事件名]			
工 事 総 括 書			
[事業区分名]			
工 事 区 分 ・ 工 種 ・ 種 別	内 容 (数 量)	金 額 円	摘 要
蛇久保橋 (補助)			
蛇久保橋	一 式		
コンクリート橋補修工	一 式		
コンクリート補修	一 式		第 1号表内訳のとおり
直接工事費計			
共通仮設費 (率分)	一 式		第 2号表内訳のとおり
共通仮設費計			
純工事費計			
現場管理費			
工事原価計			
一般管理費等			
工事費計			
工事価格			
消費税及び地方消費税の額			
請負目途額			

[工事件名]			
工 事 総 括 書			
[事業区分名]			
工 事 区 分 ・ 工 種 ・ 種 別	内 容 (数 量)	金 額 円	摘 要
深大上野原橋 (補助)			
深大上野原橋	一 式		
コンクリート補修橋工	一 式		
コンクリート補修補修	一 式		第 3号表内訳のとおり
直接工事費計			
共通仮設費 (率分)	一 式		第 4号表内訳のとおり
共通仮設費計			
純工事費計			
現場管理費			
工事原価計			
一般管理費等			
工事費計			
工事価格			
消費税及び地方消費税の額			
請負目途額			

[工事件名]			
工 事 総 括 書			
[事業区分名]			
工 事 区 分 ・ 工 種 ・ 種 別	内 容 (数 量)	金 額 円	摘 要
池ノ谷橋橋 (補助)			
池ノ谷橋	一 式		
コンクリート補修橋工	一 式		
コンクリート補修	一 式		第 5号表内訳のとおり
直接工事費計			
共通仮設費 (率分)	一 式		第 6号表内訳のとおり
共通仮設費計			
純工事費計			
現場管理費			
工事原価計			
一般管理費等			
工事費計			
工事価格			
消費税及び地方消費税の額			
請負目途額			

[工事件名]			
工 事 総 括 書			
[事業区分名]			
工 事 区 分 ・ 工 種 ・ 種 別	内 容 (数 量)	金 額 円	摘 要
池ノ上橋 (補助)			
池ノ上橋	一 式		
コンクリート補修工	一 式		
コンクリート補修	一 式		第 7号表内訳のとおり
直接工事費計			
共通仮設費 (率分)	一 式		第 8号表内訳のとおり
共通仮設費計			
純工事費計			
現場管理費			
工事原価計			
一般管理費等			
工事費計			
工事価格			
消費税及び地方消費税の額			
請負目途額			

[工事名] 蛇久保橋 (補助)

第 1号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
コンクリート補修						
はく落防止対策工	夜間					
下地処理工	蛇久保橋	22.1	m ²			
プライマー工	蛇久保橋	22.1	m ²			
含浸接着剤塗布工	蛇久保橋	22.1	m ²			
シート貼り付け工	蛇久保橋	22.1	m ²			
既設コンクリート保護 塗装撤去工	蛇久保橋	10.8	m ²			
ベースプレートシーリン グ工	夜間					
ベースプレートシーリ ング工	蛇久保橋	44	基			
アンカーキャップ設置工	夜間					
アンカーキャップ設置 工	蛇久保橋	176	個			
断面修復工	夜間					
断面修復工	蛇久保橋	1	構造 物			
コンクリート保護塗装工	夜間					

[工事名] 蛇久保橋 (補助)

第 1 号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
表面被覆工 (塗装工法 CC-A)	蛇久保橋	1	橋			
表面被覆工 (塗装工法 CC-B)	蛇久保橋	1	橋			
仮設工	夜間					
高所作業車		17	日			
交通規制						
夜間 追越車線規制		3	日			
夜間 走行車線規制 (2島)		3	日			
交通誘導警備員費	交通誘導警備員 B	18	人日			

[工事名] 深大上野原橋 (補助)

第 3号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
コンクリート補修補修						
はく落防止対策工	夜間					
下地処理工	深大上野原橋	21.4	m ²			
プライマー工	深大上野原橋	21.4	m ²			
含浸接着剤塗布工	深大上野原橋	21.4	m ²			
シート貼り付け工	深大上野原橋	21.4	m ²			
ベースプレートシーリング工	夜間					
ベースプレートシーリング工	深大上野原橋	56	基			
アンカーキャップ設置工	夜間					
アンカーキャップ設置工	深大上野原橋	224	個			
断面修復工	夜間					
断面修復工	深大上野原橋	1	構造物			
コンクリート保護塗装工						
表面被覆工 (塗装工法 CC-A)	深大上野原橋	1	橋			

[工事名] 深大上野原橋 (補助)

第 3号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
仮設工	夜間					
吊り足場	深大上野原橋	121	m ²			
橋梁地覆補修工用足場	深大上野原橋	41.2	m ²			
単管足場	深大上野原橋	16.5	掛m ²			
高所作業車		4	日			
交通規制						
夜間 走行車線規制 (2島)		1.65	日			
夜間 追越車線規制		1.65	日			
交通誘導警備員費	交通誘導警備員B	18	人日			

[工事名] 池ノ谷橋橋 (補助)

第 5号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
コンクリート補修						
はく落防止対策工						
下地処理工	池ノ谷橋	25	m ²			
プライマー工	池ノ谷橋	25	m ²			
含浸接着剤塗布工	池ノ谷橋	25	m ²			
シート貼り付け工	池ノ谷橋	25	m ²			
既設シート除去	池ノ谷橋	0.8	m ²			
ベースプレートシーリング工						
ベースプレートシーリング工	池ノ谷橋	56	基			
アンカーキャップ設置工						
アンカーキャップ設置工	池ノ谷橋	224	個			
ボルト締め						
ボルト締め	池ノ谷橋	1	式			
ボルト (M8×16 SUS304)		6	本			

[工事名] 池ノ谷橋橋（補助）

第 5号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
仮設工	夜間					
吊り足場	池ノ谷橋	186.1	m ²			
橋梁地覆補修工用足場	池ノ谷橋	63.4	m ²			
交通規制						
夜間 走行車線規制（ 2島）		1.5	日			
夜間 追越車線規制		1.5	日			
交通誘導警備員費	交通誘導警備員B	18	人日			
運搬処理工						
廃材運搬	片道運搬距離6.9k m	1	回			
建設廃材処理費	混合廃棄物	0.0016	m ³			

[工事名] 池ノ上橋 (補助)

第 7号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
コンクリート補修						
はく落防止対策工	夜間					
下地処理工	池ノ上橋	105.6	m ²			
プライマー工	池ノ上橋	105.6	m ²			
含浸接着剤塗布工	池ノ上橋	105.6	m ²			
シート貼り付け工	池ノ上橋	105.6	m ²			
ベースプレートシーリング工	夜間					
ベースプレートシーリング工	池ノ上橋	56	基			
アンカーキャップ設置工	夜間					
アンカーキャップ設置工	池ノ上橋	224	個			
ボルト締め	夜間					
ボルト締め	池ノ上橋	1	式			
断面修復工	夜間					
断面修復工	池ノ上橋	1	構造物			

[工事名] 池ノ上橋 (補助)

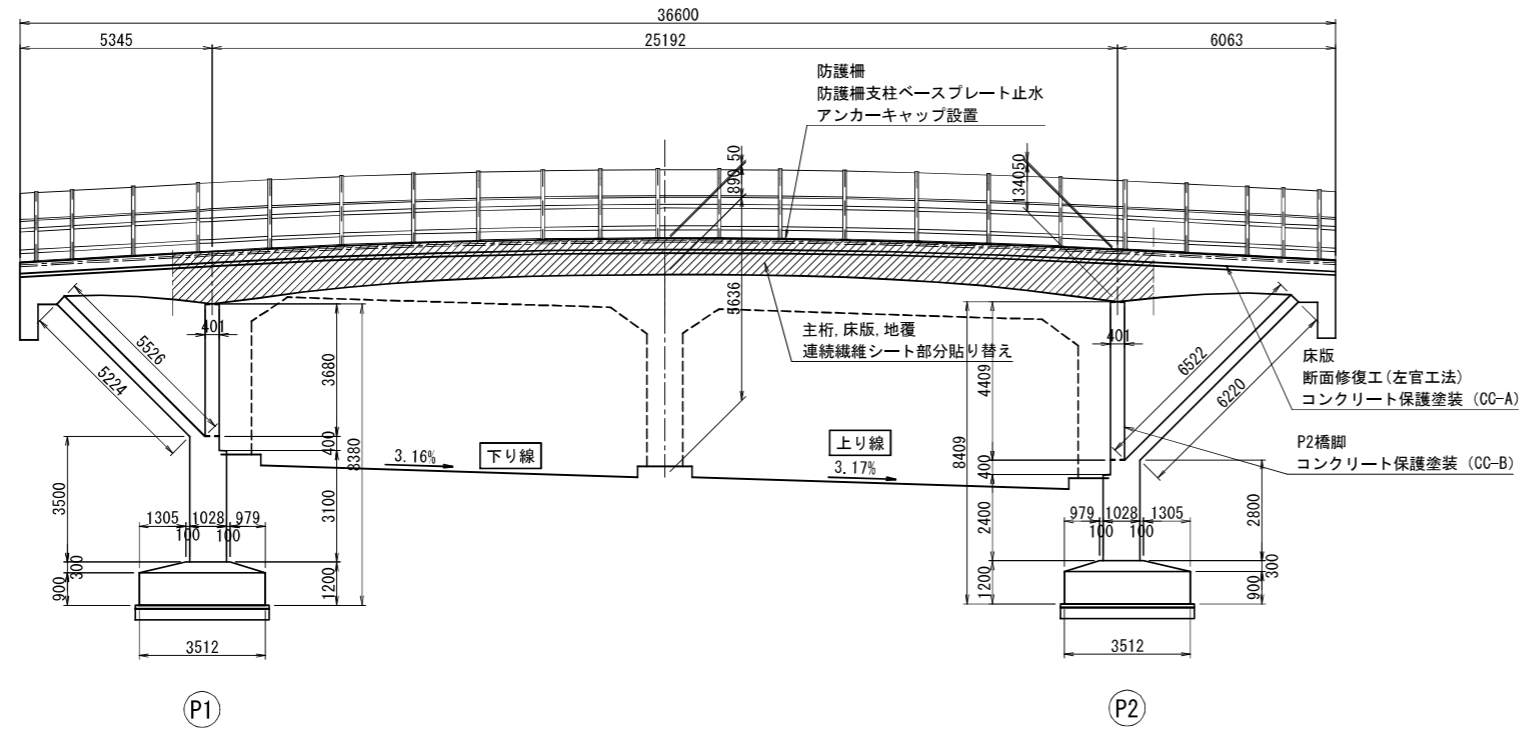
第 7号

種 別 内 訳 書

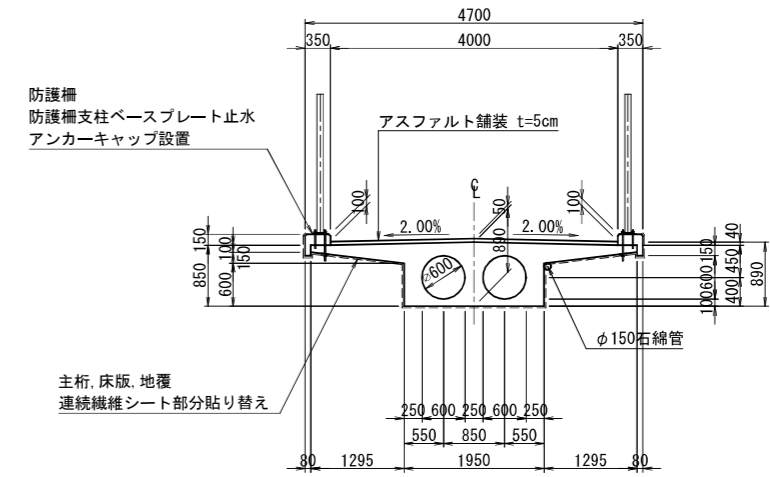
種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
仮設工	夜間					
吊り足場	池ノ上橋	120.6	m ²			
橋梁地覆補修工用足場	池ノ上橋	41.1	m ²			
単管傾斜足場	池ノ上橋	9.2	掛m ²			
高所作業車		13	日			
交通規制						
夜間 走行車線規制 (2島)		3.35	日			
夜間 追越車線規制		3.35	日			
交通誘導警備員費	交通誘導警備員B	17	人日			

蛇久保橋補修橋梁一般図

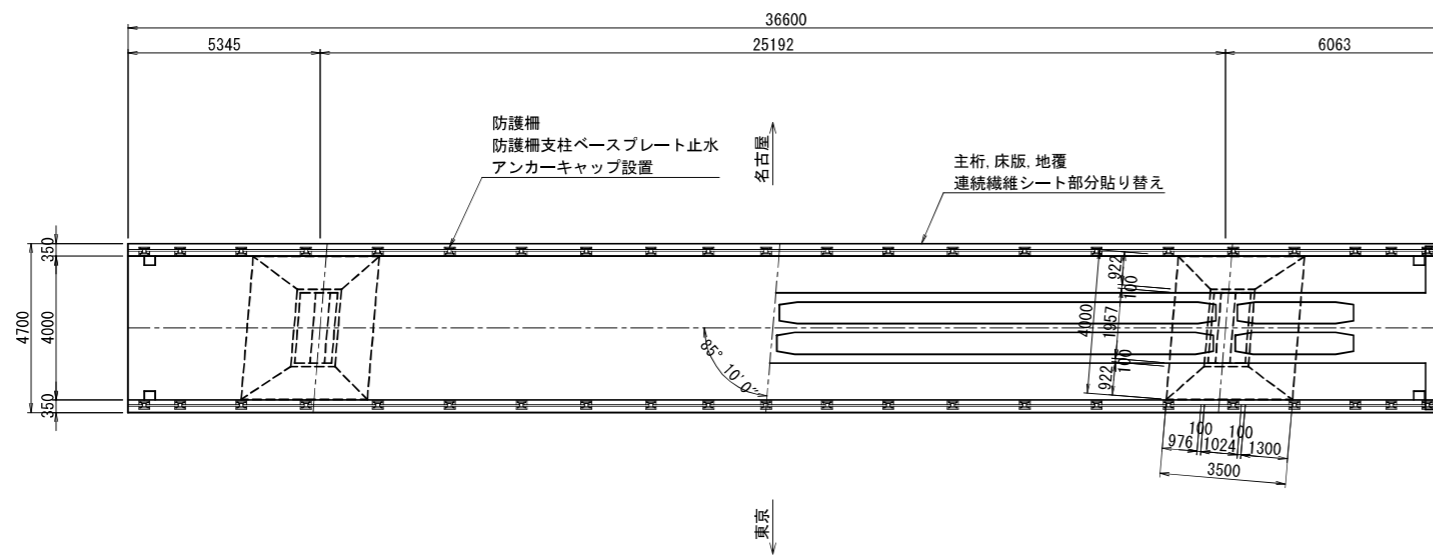
側面図 S=1:100



断面図 S=1:50



平面図 S=1:100



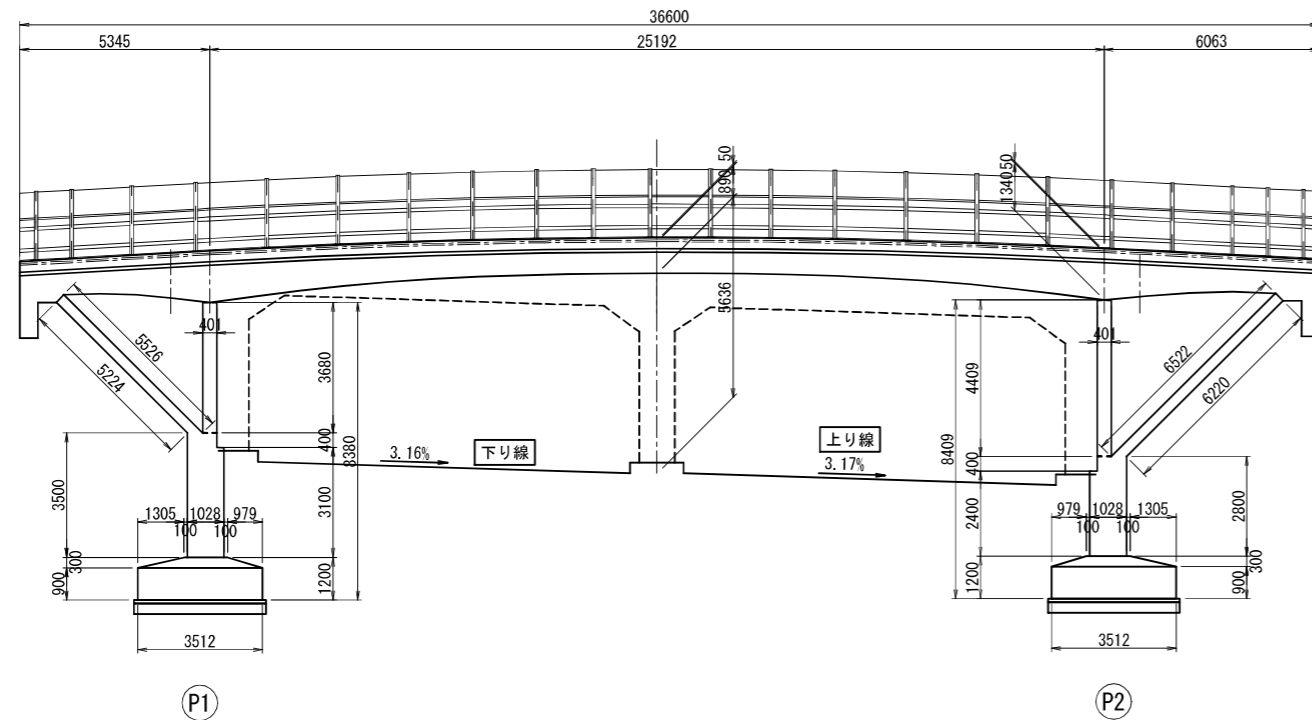
補修項目一覧

部材	補修対策工法	備考	
上部工	主桁 (下床版)	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
	床版 (片持床版)	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
		断面修復工、コンクリート保護塗装	左官工法、CC-A
下部工	P2橋脚	コンクリート保護塗装	CC-B
路上	防護柵	防護柵支柱ベースプレート止水 アンカーキャップ設置	-
	地覆	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法

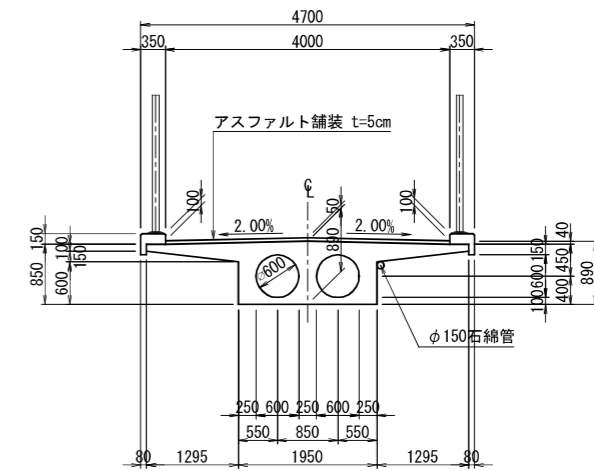
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	蛇久保橋		
図面名称	蛇久保橋補修橋梁一般図	縮尺	図示
	作成年月日		
令和7年3月17日		図面番号	1
調布市 都市整備部 道路管理課			8

蛇久保橋復元橋梁一般図

側面図 S=1:100



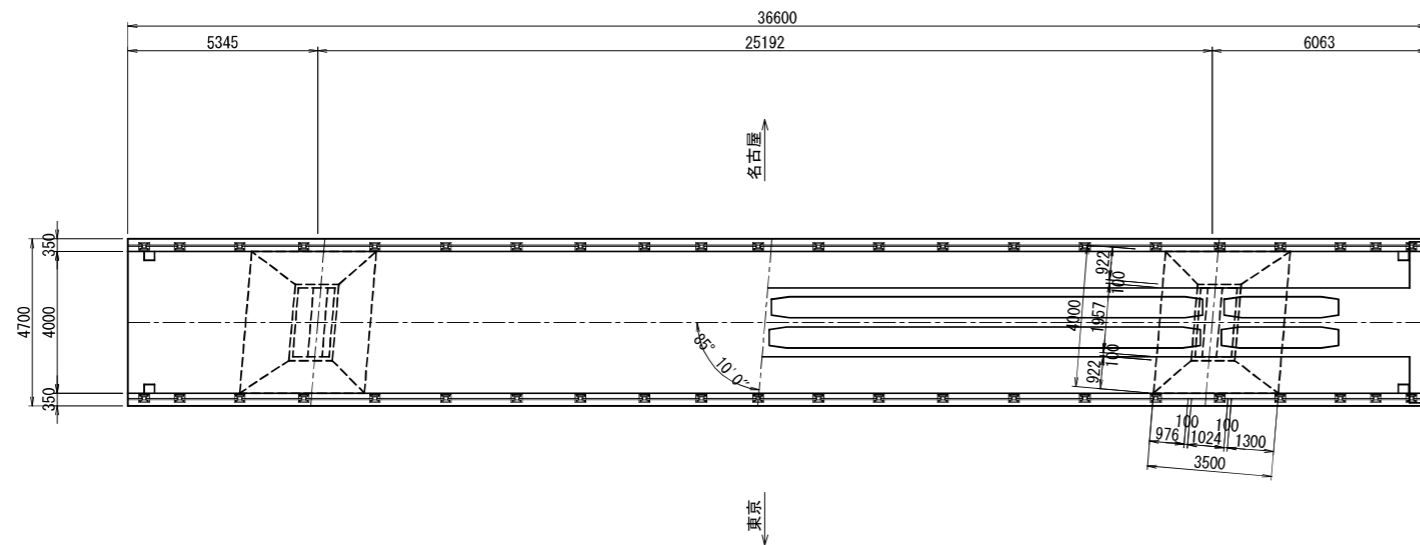
断面図 S=1:50



設計条件

路線名	市道北131号線
設計活荷重	TL-14
橋長	36.600m
桁長	36.600m
支間長	5.345m+25.192m+6.063m
斜角	85° 10' 0"
有効幅員	4.000m (全幅 4.700m)
平面線形	R=∞
縦断勾配	5.96% (↘) 5.09% (↖)
横断勾配	2.0% (拌み勾配)
橋面舗装	アスファルト舗装: t=5cm
形式	プレストレストコンクリート斜材付π型ラーメン橋
コンクリート	σ _{ck} =350kg/cm ² , σ _{ck} =240kg/cm ² (地覆、フーチング)
P C 鋼材	主桁12φ7mm, 斜材φ24 (SBPC-95)
鉄筋	SD30
基礎形式	直接基礎
交差物件	中央自動車道
添架物	φ150石綿管
竣工年	1970年12月 (昭和45年)
適用示方書	鋼示 (1964)

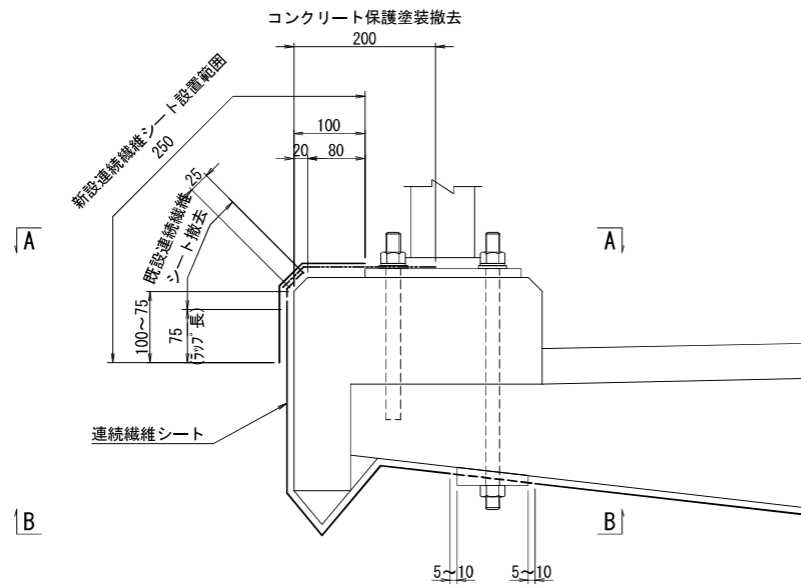
平面図 S=1:100



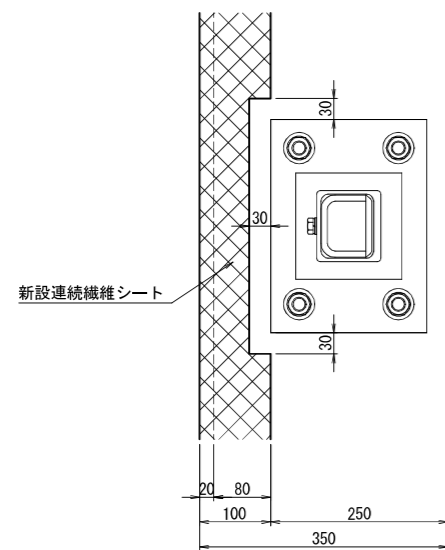
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	蛇久保橋		
図面名称	蛇久保橋復元橋梁一般図	縮尺	図示
	なげし...は 原則に基き		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課		2	8

連続繊維シート部分貼り替え工補修図(1)

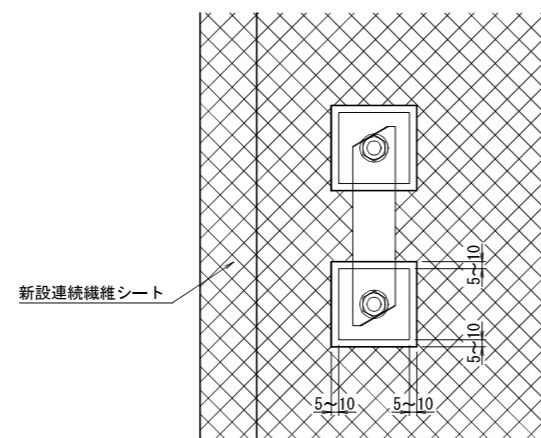
地覆・アンカー部詳細図 S=1:5



A - A

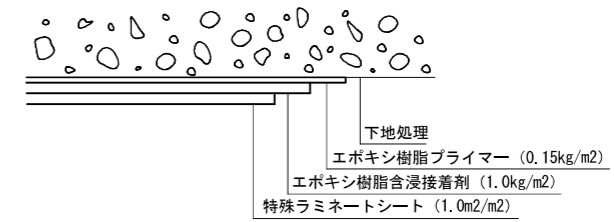


B - B



はく落防止仕様

NEXCO 構造物施工管理要領 はく落防止性能照査適合
(特殊ラミネートシート型剥落防止工法、ハイブリッドシート工法同等品)



工程	使用材料	塗装方法	標準 使用量	備考
プライマー工	エポキシ樹脂プライマー	ローラー	0.15kg/m ²	-
含浸接着剤塗布工	エポキシ樹脂含浸接着剤	ローラー	1.00kg/m ²	-
特殊ラミネート接着工	SBHBシート	ローラー	1.20m ² /m ²	ロス含む

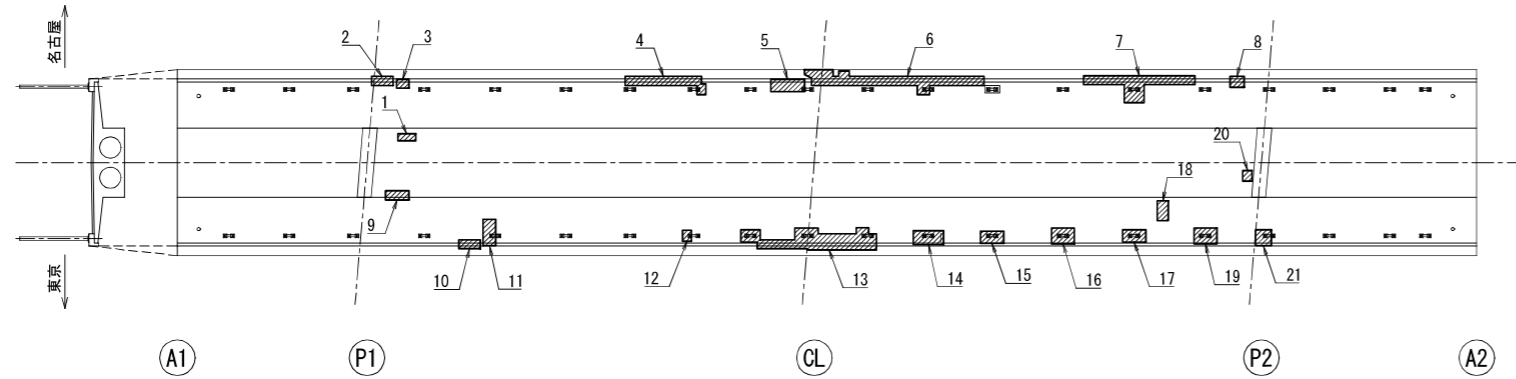
【注記】

- ・連続繊維シートは防護柵支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないよう30mm程度間隔をあけて敷設すること。
- ・防護柵支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- ・コンクリート保護塗装が施されているが、これはすべて除去するものとする。
- ・方が、除去した結果、重ね長さが不足する場合は適切な重ね長を確保するものとする。
- ・シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- ・地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護柵が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- ・部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- ・桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修（うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等）を実施するものとする。
- ・また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- ・補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

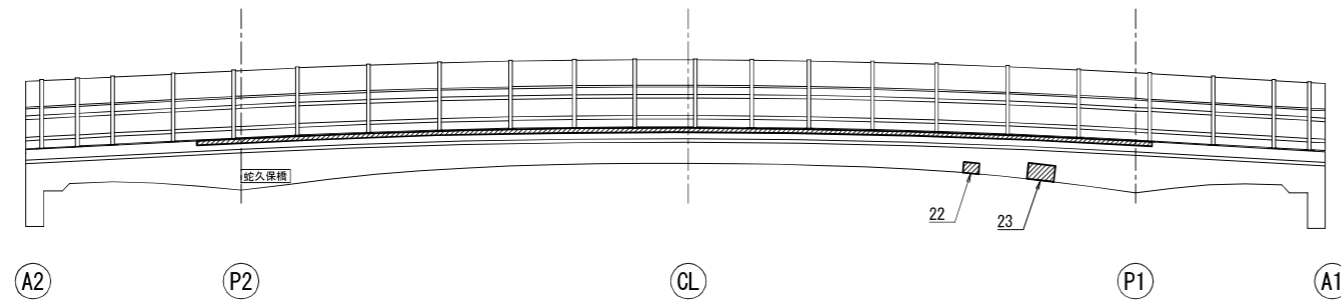
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	蛇久保橋		
図面 名称	連続繊維シート 部分貼り替え工補修図(1)	縮 尺	図示
			なし(0.5倍) 有(1.0倍)
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			3 8

連続繊維シート部分貼り替え工補修図(2)

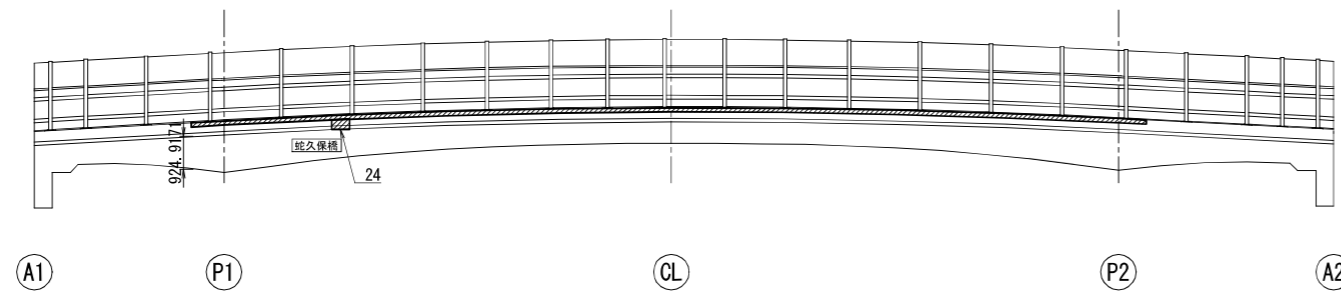
平面図(下面) S=1:100



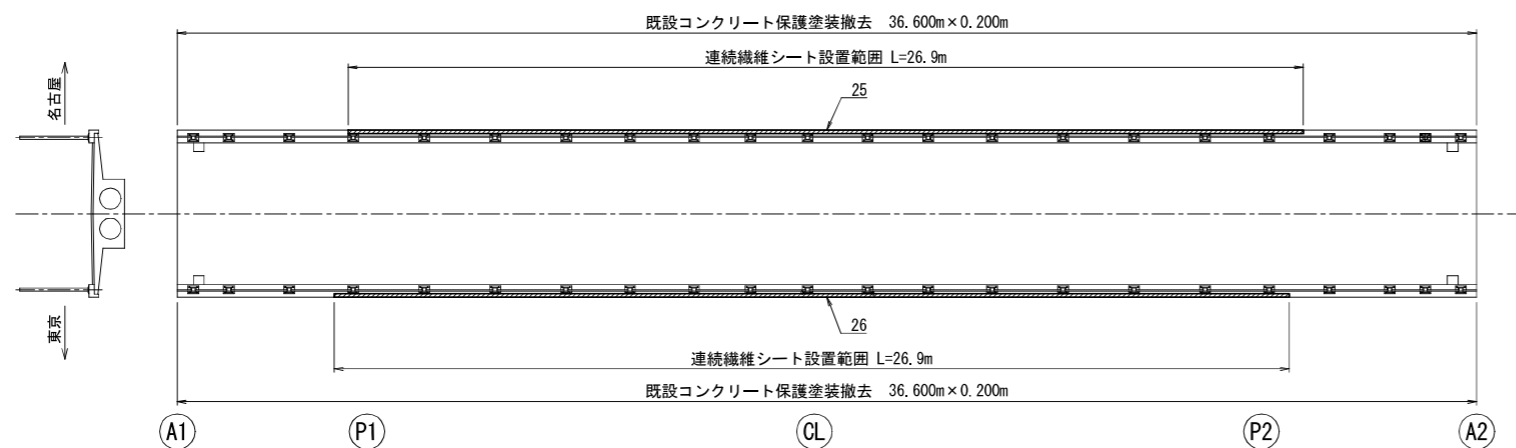
側面図(名古屋側) S=1:100



側面図(東京側) S=1:100



平面図(上面) S=1:100



連続繊維シート数量表

番号	平面寸法 (mm)	箇所数	面積 (m2)	摘要
1	500 × 200	1	0.10	
2	250 × 600	1	0.15	
3	250 × 350	1	0.09	
4	- × -	1	0.61	CAD求積
5	950 × 350	1	0.33	
6	- × -	1	1.56	CAD求積
7	- × -	1	1.06	CAD求積
8	400 × 300	1	0.12	
9	650 × 250	1	0.16	
10	600 × 250	1	0.15	
11	350 × 750	1	0.26	
12	300 × 250	1	0.08	
13	- × -	1	1.65	CAD求積
14	850 × 400	1	0.34	
15	650 × 350	1	0.23	
16	650 × 450	1	0.29	
17	650 × 350	1	0.23	
18	300 × 550	1	0.17	
19	650 × 450	1	0.29	
20	250 × 300	1	0.08	
21	450 × 450	1	0.20	
22	300 × 300	1	0.09	
23	600 × 450	1	0.27	
24	- × -	1	0.14	CAD求積
25	26900 × 250	1	6.73	
26	26900 × 250	1	6.73	
合計			22.11	

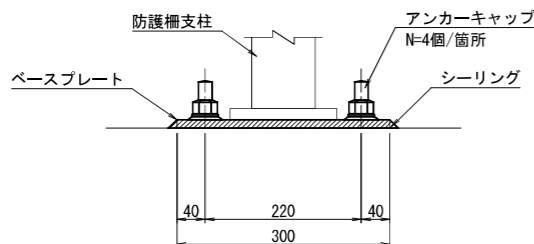
【注記】

- 連続繊維シートは防護柵支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないよう30mm程度間隔をあけて敷設すること。
- 防護柵支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- コンクリート保護塗装が施されているが、これはすべて除去するものとする。方が、除去した結果、重ね長さが不足する場合は適切な重ね長を確保するものとする。
- シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- 地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護柵が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- 部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- 桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修(うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等)を実施するものとする。
- また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

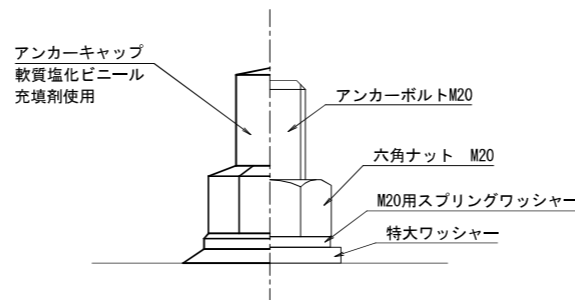
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所又は橋名	蛇久保橋		
図面名称	連続繊維シート部分貼り替え工補修図(2)	縮尺	図示
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			4/8

防護柵支柱補修図

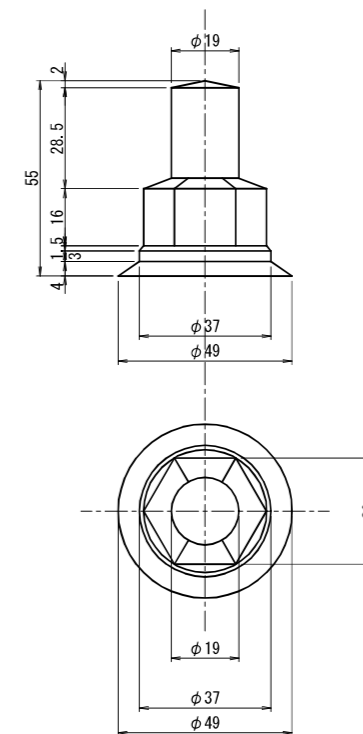
止水工詳細図 S=1:5



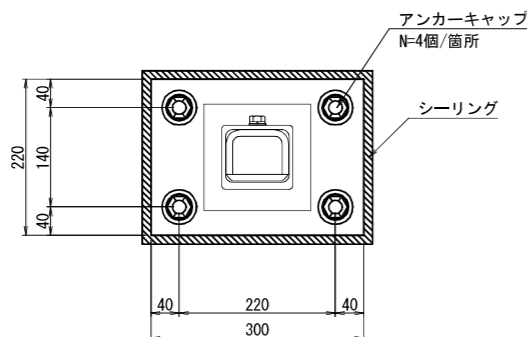
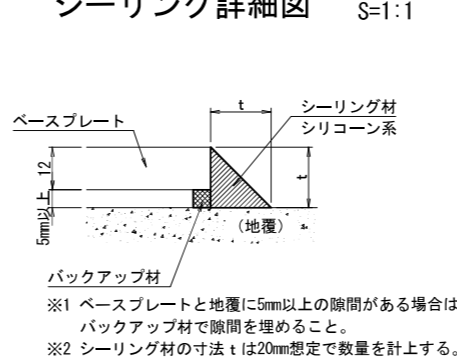
アンカーキャップ断面図 S=1:1



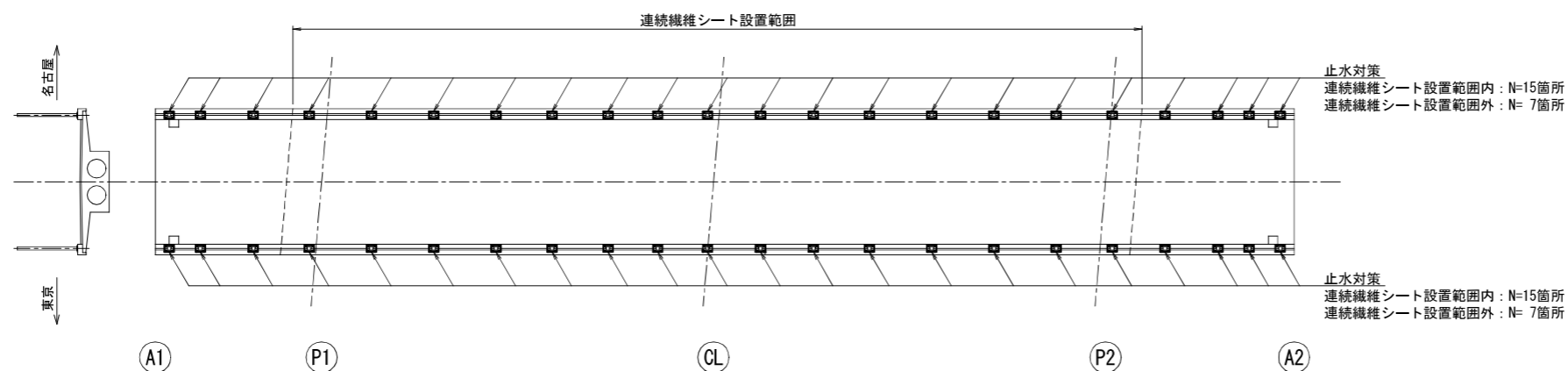
アンカーキャップ詳細図 S=1:1



シーリング詳細図 S=1:1



平面図(上面) S=1:100

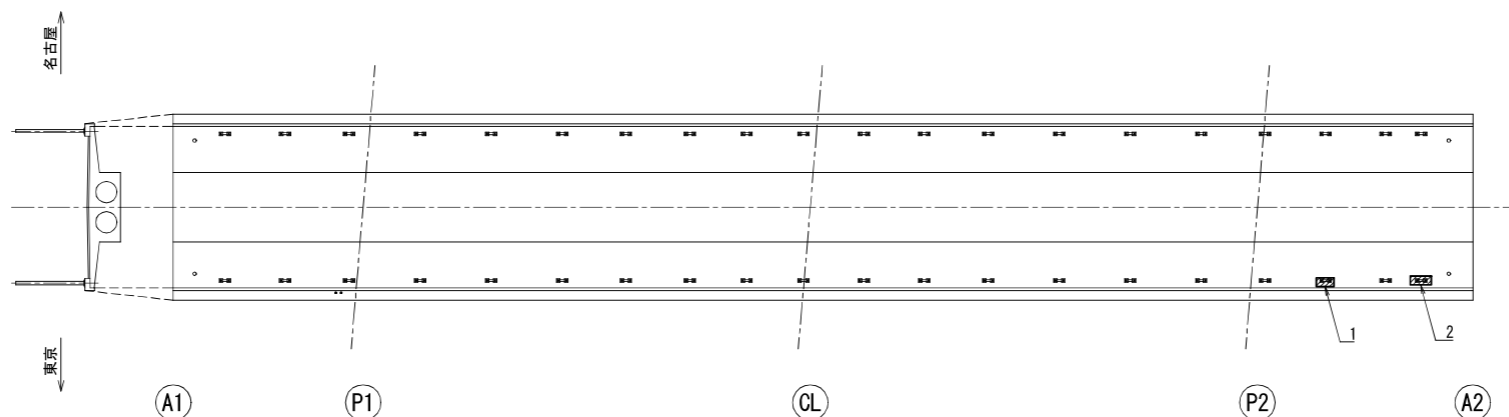


- 【注記】
- 防護柵基部並びに地覆部に対し、入念なケレンを行う。
 - ベースプレートと地覆との間に5mm以上の隙間がある場合はバックアップ材を設置する。
 - ベースプレートと地覆にプライマーを塗布し、シーリング材を施工する。特に下処理によりシーリングの耐久年数が左右されることから、丁寧な施工とすることが肝要である。
 - シーリング材により、コンクリート面用プライマーと金属面用プライマーが設定されている場合は、被着体ごとにプライマーを使い分けること。
 - シーリング材の寸法および数量は、現地計測の上、各箇所の形状に合わせて適宜に調整すること。
 - ベースプレートのアンカー長孔が確認できる箇所についてはシーリング材を注入し止水を施すこと。
 - 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	蛇久保橋		
図面名称	防護柵支柱補修図	縮尺	図示
	作成年月日		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	5/8
調布市 都市整備部 道路管理課			

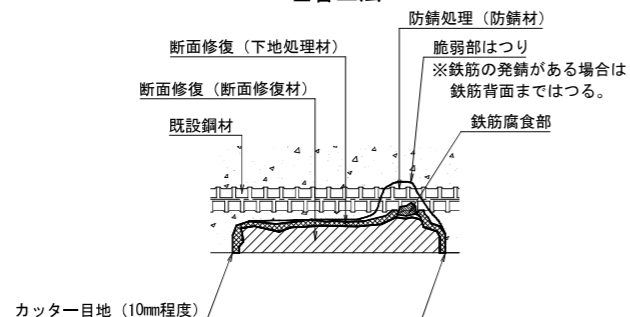
断面修復工補修図

平面図(下面) S=1:100



断面修復工概要図

左官工法



- 断面修復工 施工順序
1. 補修範囲決定
 2. カッター切り
 3. 劣化部除去(コンクリートはつり)
 4. 鉄筋ケレン
 5. 鉄筋防錆処理
 6. プライマー処理
 7. 断面修復(左官)
 8. 養生

断面修復工数量表

番号	平面寸法 (mm)	深さ (mm)	箇所数	面積 (m2)	体積 (m3)	摘要
1	500 × 250	30	1	0.125	0.0038	
2	600 × 250	30	1	0.150	0.0045	
合計				0.275	0.0083	

- 【注記】
- ・補修部の表面は現地状況に合わせた表面処理を行うこと。
 - ・既設鉄筋の錆は取り残しが無いように十分に除去すること。
 - ・フェザーエッジを作らないように、端部はカッター処理を行うこと。

【材料仕様】
断面修復材 ポリマーセメントモルタル

コンクリート面への塗装仕様 (CC-A)

工程	塗料名	目標膜厚 (μm)	標準使用量 (g/m2)	塗装方法	塗装間隔
前処理	プライマー コンクリート塗装用 エポキシ樹脂プライマー	-	100	スプレー (はけ・ローラー)	1日~10日
	パテ コンクリート塗装用 エポキシ樹脂パテ	-	300	へら	
中塗	コンクリート塗装用 エポキシ樹脂塗料中塗	60	320 (260)	スプレー (はけ・ローラー)	1日~10日
上塗	コンクリート塗装用 ふっ素樹脂塗料上塗	30	150 (120)	スプレー (はけ・ローラー)	

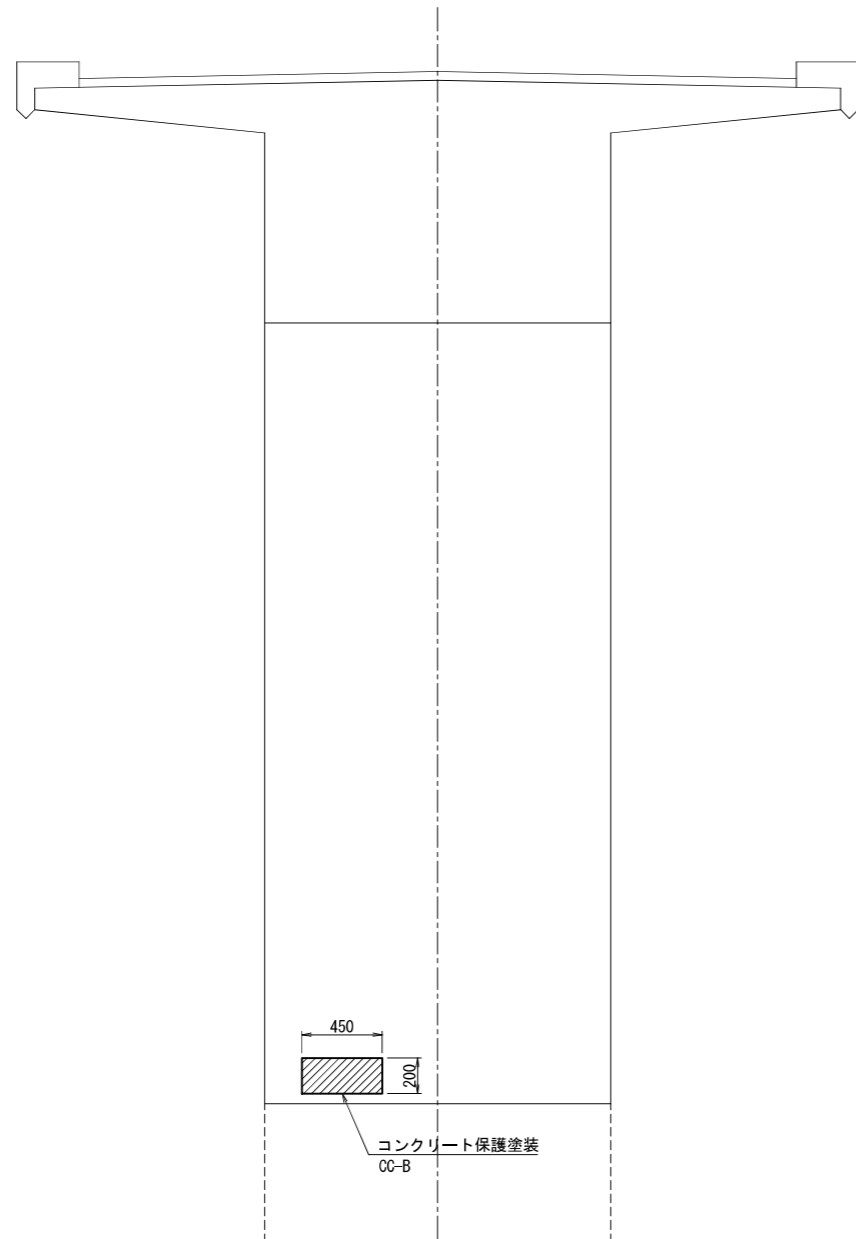
注) : パテの使用量は、コンクリート素地の状態によって増える場合がある。

- 【注記】
- ・図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。
 - ・うきの損傷深さが不明のため、断面修復工の補修深さは30mmに想定する。
 - ・断面修復工については、施工時に改めて打音検査を行い、施工範囲を確定すること。
 - ・また、剥離深さを計測し、断面修復深さを精査すること。なお、施工時に不良部の叩き落とし等にて補修範囲が増加する可能性がある。
 - ・露出した鉄筋表面には防錆処理を行い、欠損面にはプライマーを塗布し、付着効果を確実にすること。
 - ・断面修復後、表面にコンクリート保護塗装 (CC-A) を施すこと。
 - ・補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	蛇久保橋		
図面名称	断面修復工補修図	縮尺	図示
	作成年月日		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	6/8
調布市 都市整備部 道路管理課			

コンクリート保護塗装補修図

P2橋脚（A2側） S=1:20



コンクリート面への塗装仕様（CC-B）

工程	塗料名	目標膜厚 (μm)	標準使用量 (g/m^2)	塗装方法	塗装間隔
前処理	プライマー コンクリート塗装用 エポキシ樹脂プライマー	-	100	スプレー ((はけ・ローラー))	1日~10日
	パテ コンクリート塗装用 エポキシ樹脂パテ	-	300	へら	
中塗	コンクリート塗装用 柔軟形エポキシ樹脂塗料中塗	60	320 (260)	スプレー ((はけ・ローラー))	1日~10日
上塗	コンクリート塗装用 柔軟形ふっ素樹脂塗料上塗	30	150 (120)	スプレー ((はけ・ローラー))	

注) : パテの使用量は、コンクリート素地の状態によって増える場合がある。

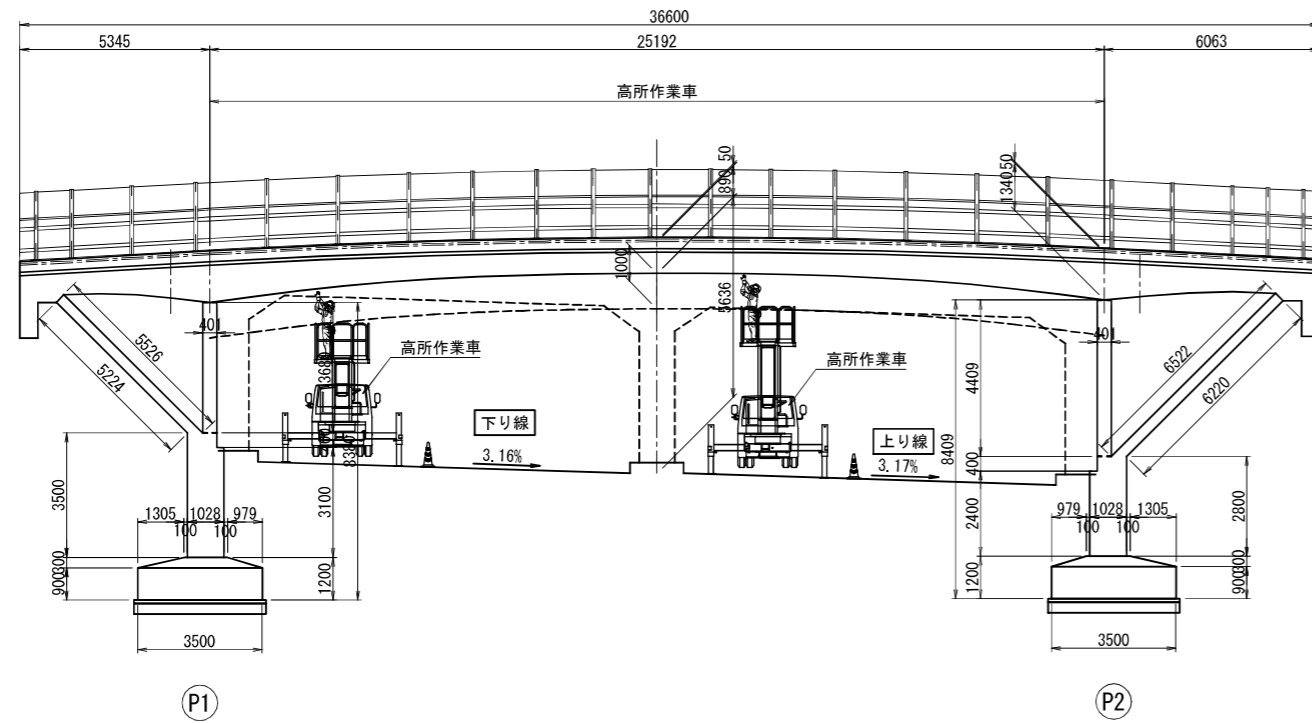
【注記】

- ・図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。
- ・補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

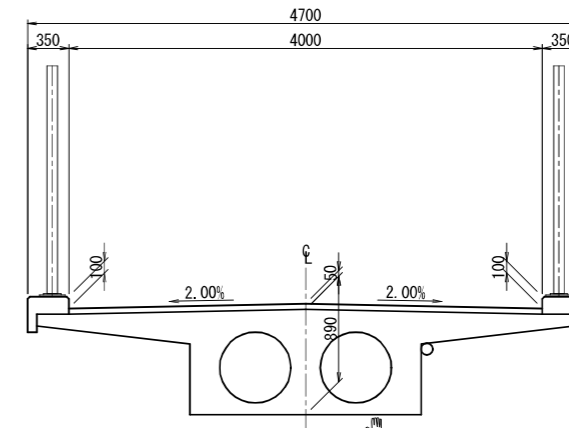
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	蛇久保橋		
図面名称	コンクリート保護塗装補修図	縮尺	図示 <small>ただし、0.5は 1/100に拡大時</small>
	作成年月日	令和7年3月17日	図面番号
調布市 都市整備部 道路管理課			7/8

蛇久保橋 仮設計画図

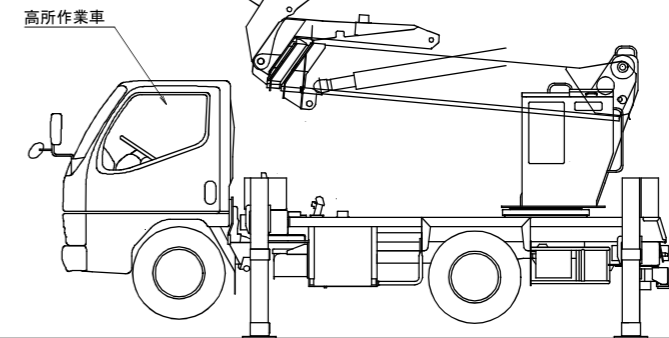
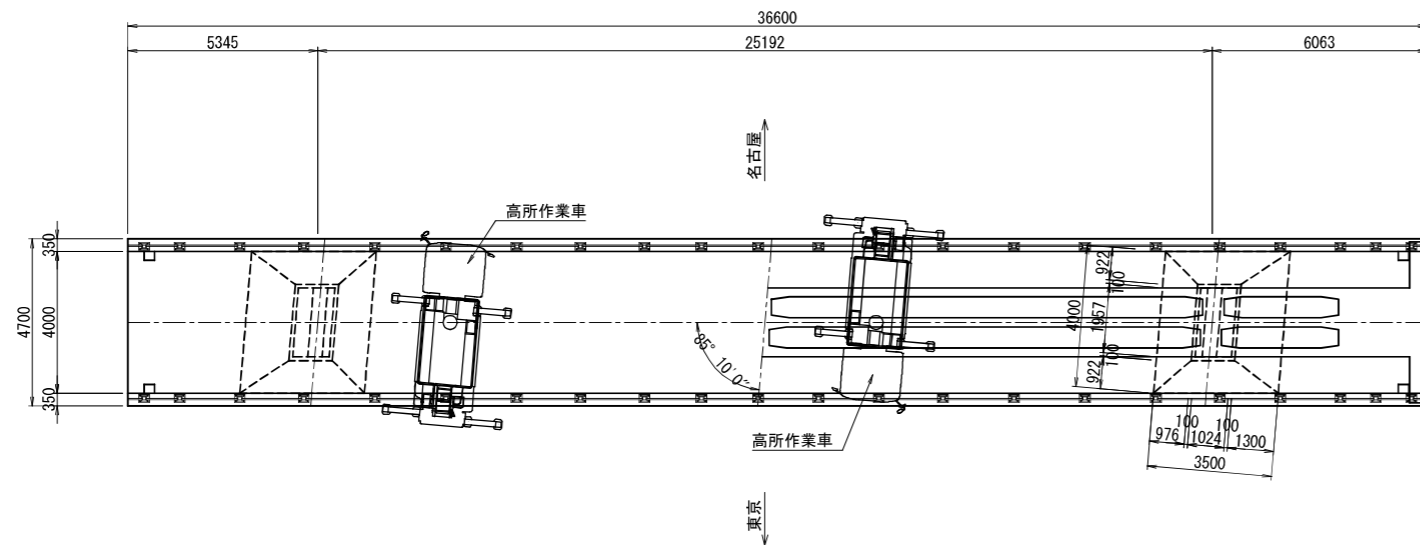
側面図 S=1:100



断面図 S=1:30



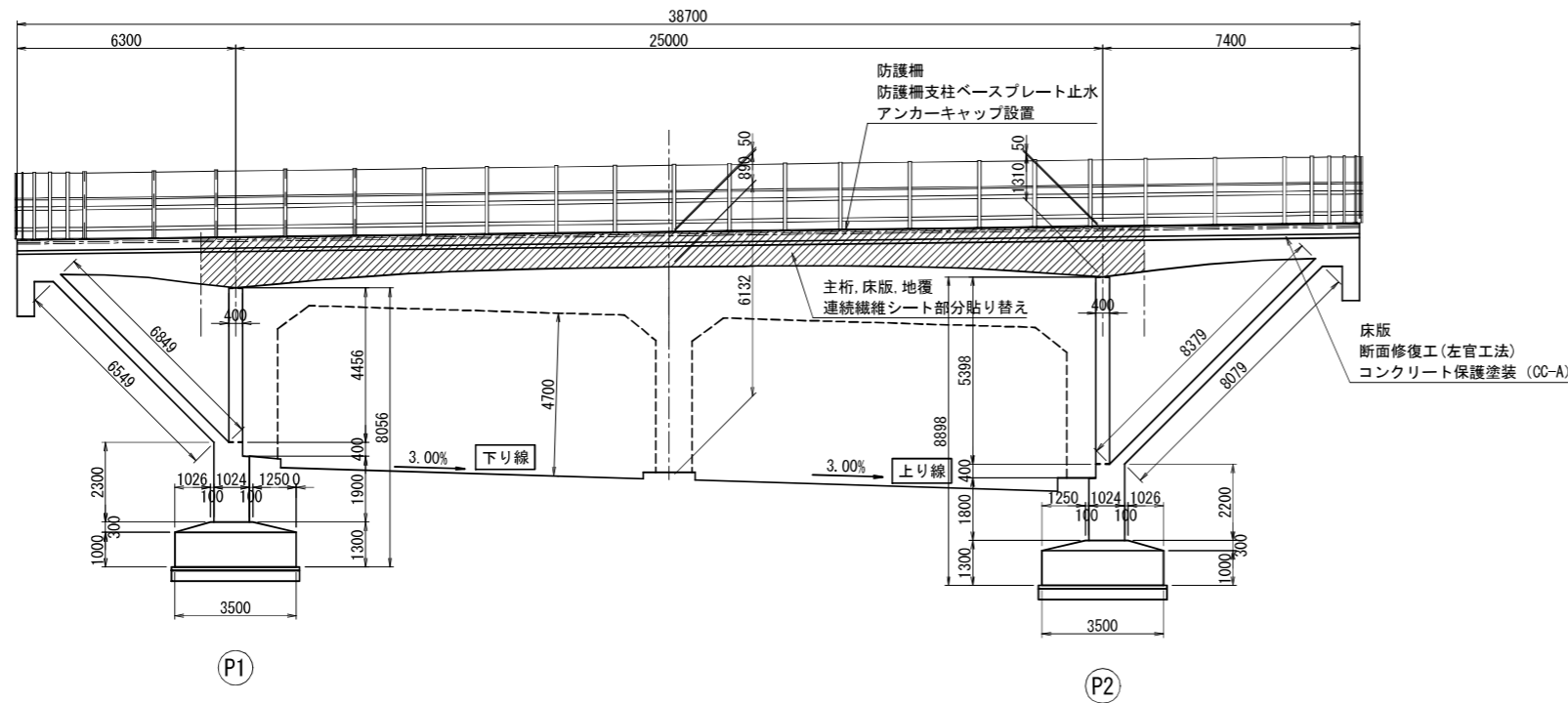
平面図 S=1:100



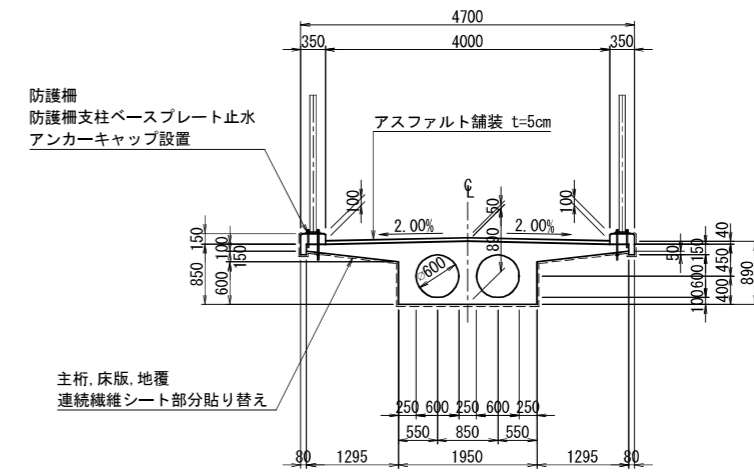
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	蛇久保橋		
図面名称	蛇久保橋 仮設計画図	縮尺	図示
	なげし、ひは 有刺に紙大縮		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			8 / 8

深大上野原橋補修橋梁一般図

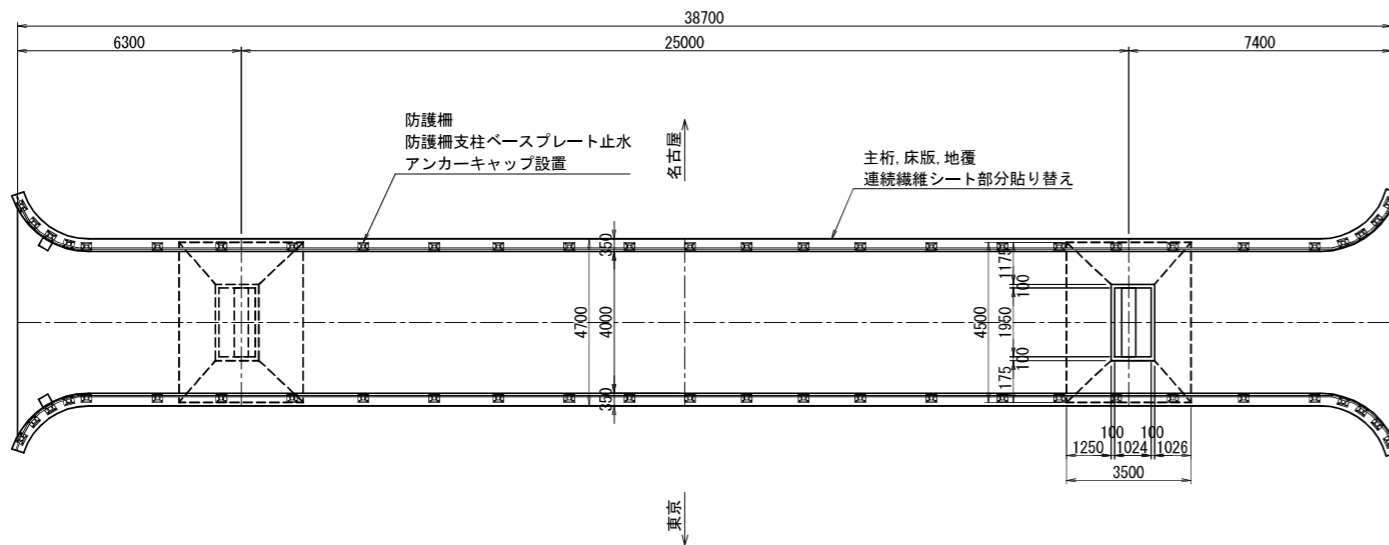
側面図 S=1:100



断面図 S=1:50



平面図 S=1:100



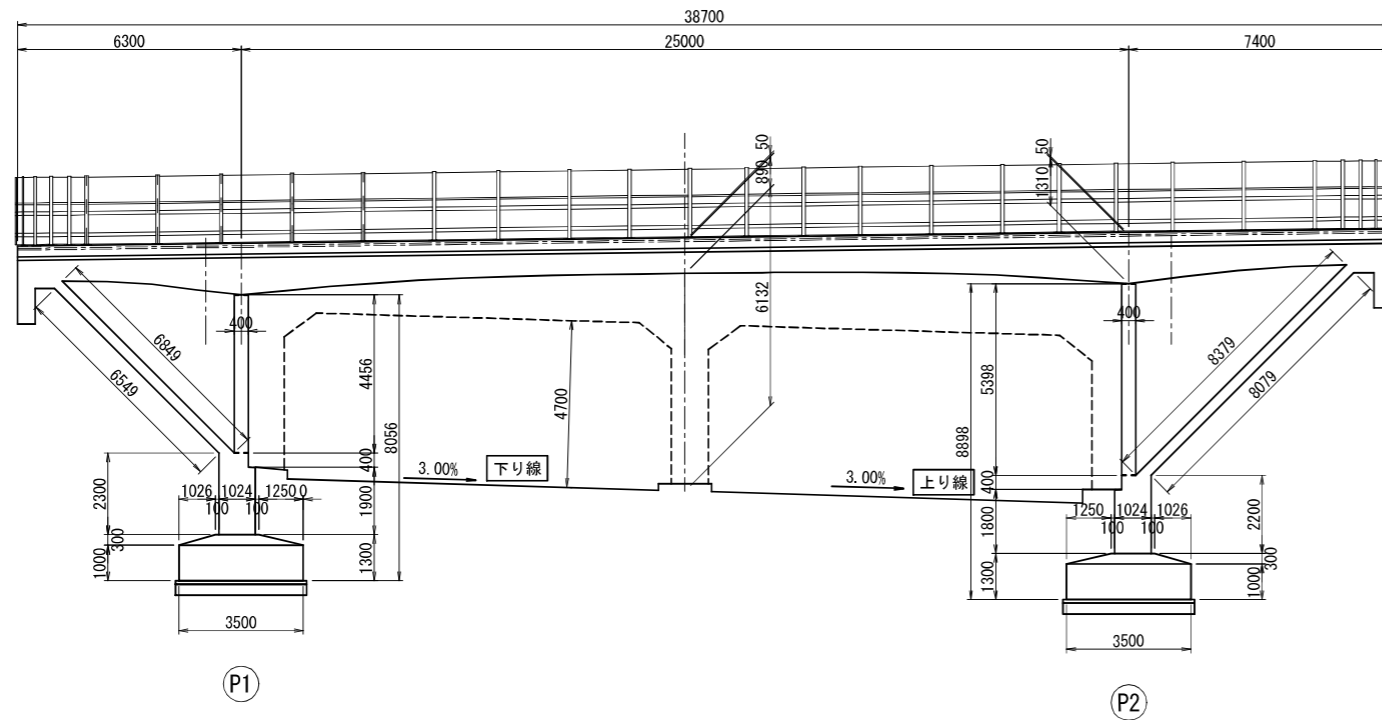
補修項目一覧

部材	補修対策工法	備考	
上部工	主桁 (下床版)	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
	床版 (片持床版)	連続繊維シート部分貼り替え 断面修復工、コンクリート保護塗装	ハイブリッドシート工法 左官工法、CC-A
路上	防護柵	防護柵支柱ベースプレート止水 アンカーキャップ設置	-
	地覆	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法

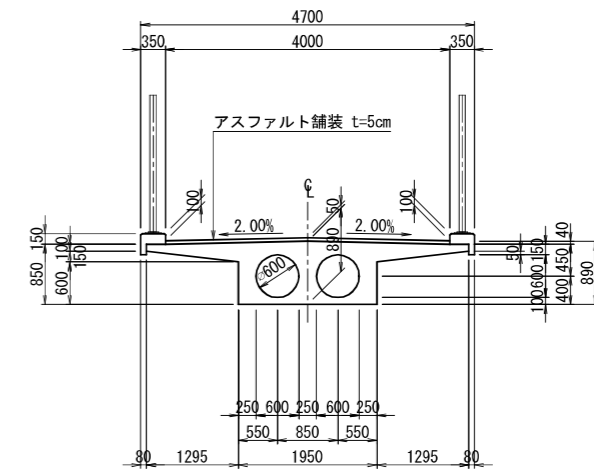
路線名	市道N4-7号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	深大上野原橋		
図面名称	深大上野原橋補修橋梁一般図	縮尺	図示
	作成年月日		
調布市 都市整備部 道路管理課		令和7年3月17日	図面番号
			1 / 7

深大上野原橋復元橋梁一般図

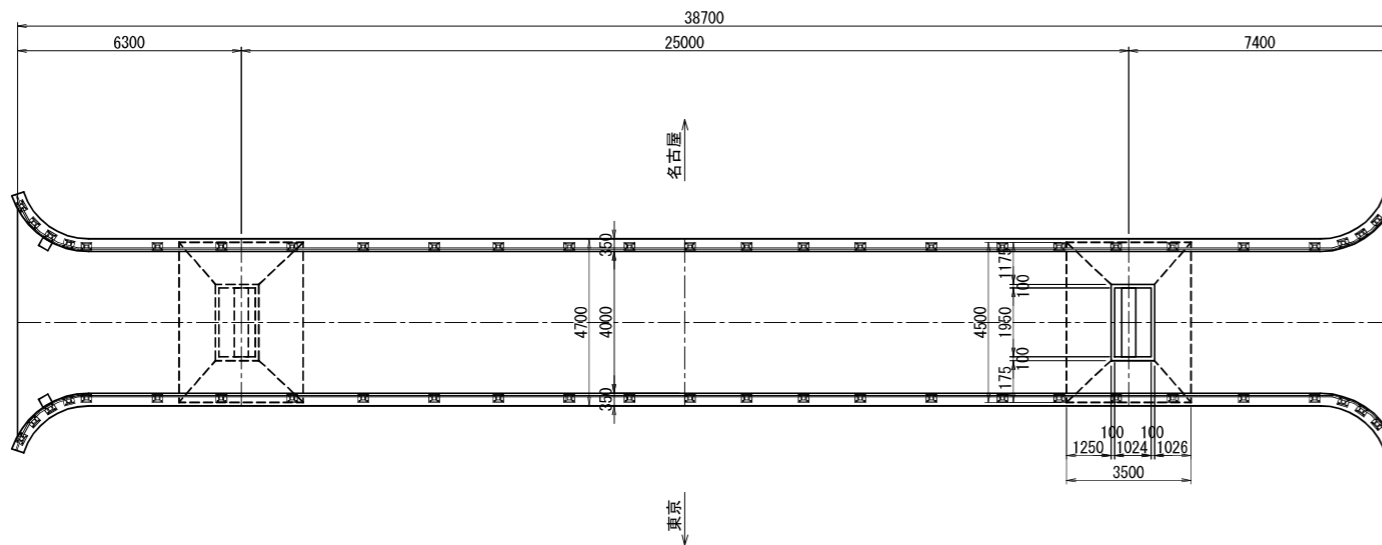
側面図 S=1:100



断面図 S=1:50



平面図 S=1:100



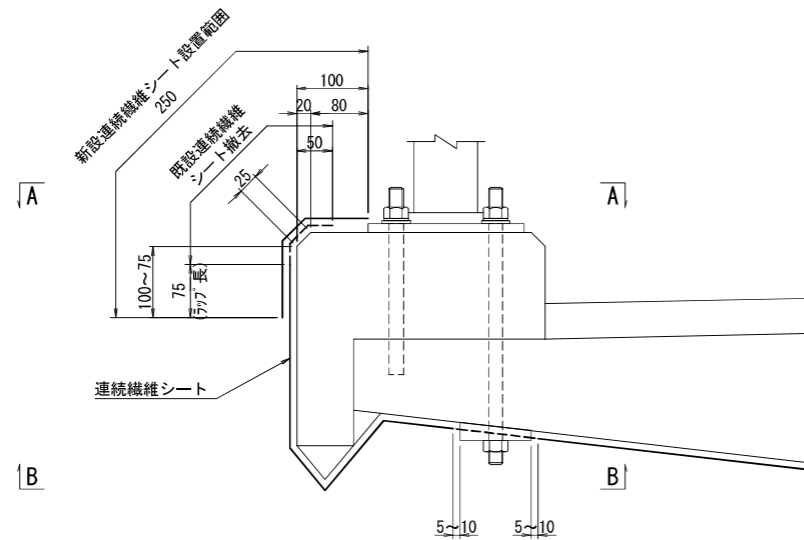
設計条件

路線名	市管理道路
設計活荷重	TL-14
橋長	38.700m
桁長	38.700m
支間長	6.300m+25.000m+7.400m
斜角	90° 0' 0"
有効幅員	4.000m (全幅 4.700m)
平面線形	R=∞
縦断勾配	1.256% (∠)
横断勾配	2.0% (坪み勾配)
橋面舗装	アスファルト舗装: t=5cm
形式	プレストレストコンクリート斜材付π型ラーメン橋
コンクリート	σ _{ck} =350kg/cm ² , σ _{ck} =240kg/cm ² (地覆、フーチング)
P C 鋼材	主桁12φ7mm, 斜材φ24 (SBPC-95)
鉄筋	SD30
基礎形式	直接基礎
交差物件	中央自動車道
添架物	なし
竣工年	1970年12月 (昭和45年)
適用示方書	鋼示 (1964)

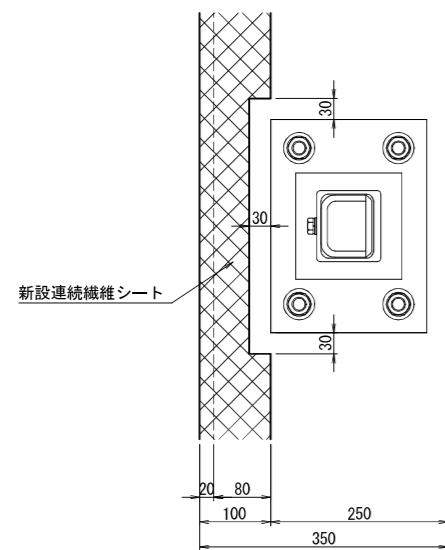
路線名	市道N4-7号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	深大上野原橋		
図面名称	深大上野原橋復元橋梁一般図	縮尺	図示
	作成年月日		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			2 / 7

連続繊維シート部分貼り替え工補修図(1)

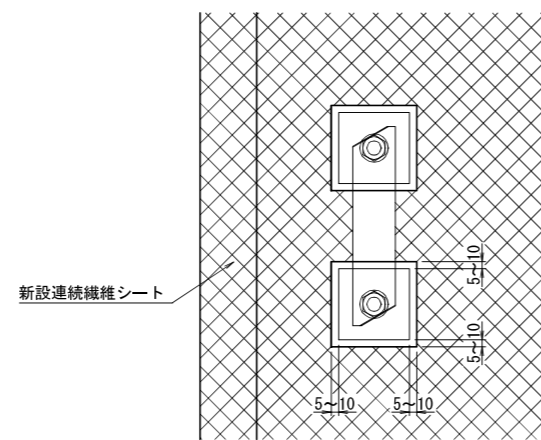
地覆・アンカー部詳細図 S=1:5



A - A

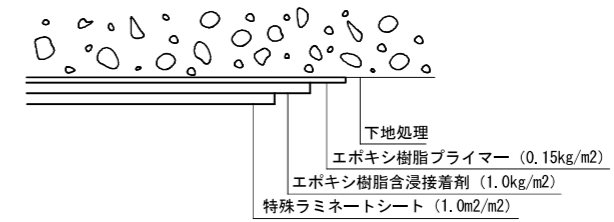


B - B



はく落防止仕様

NEXCO 構造物施工管理要領 はく落防止性能照査適合
(特殊ラミネートシート型剥落防止工法、ハイブリッドシート工法同等品)



工程	使用材料	塗装方法	標準 使用量	備考
プライマー工	エポキシ樹脂プライマー	ローラー	0.15kg/m ²	-
含浸接着剤塗布工	エポキシ樹脂含浸接着剤	ローラー	1.00kg/m ²	-
特殊ラミネート接着工	SBHBシート	ローラー	1.20m ² /m ²	ロス含む

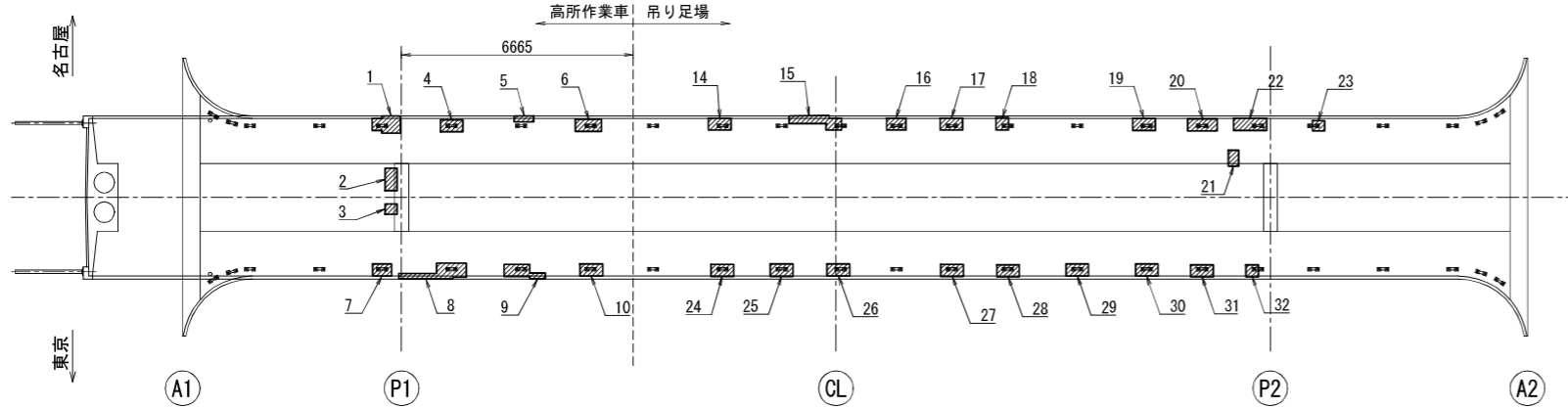
【注記】

- 連続繊維シートは防護柵支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないよう30mm程度間隔をあけて敷設すること。
- 防護柵支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- 地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護柵が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- 部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- 桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修（うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等）を実施するものとする。
- また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

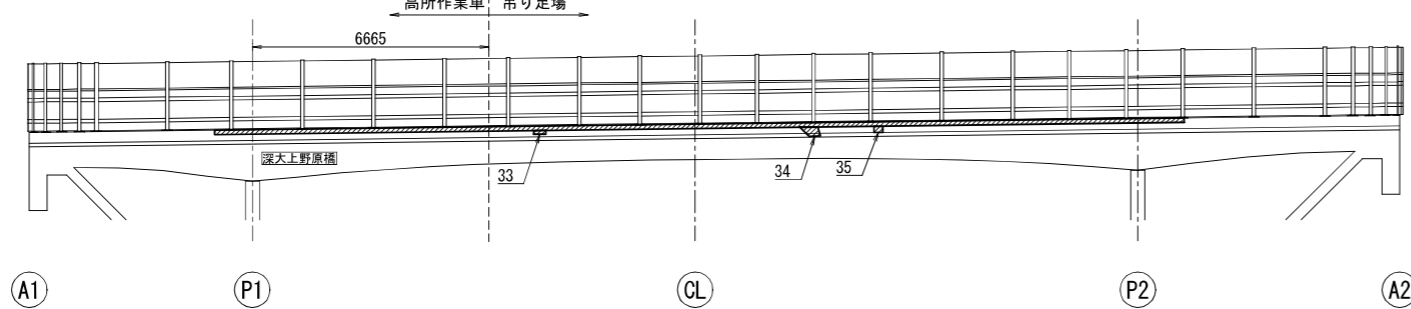
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	深大上野原橋		
図面名称	連続繊維シート 部分貼り替え工補修図(1)	縮尺	図示 ただし、0.5は 1/10に拡大時
	作成年月日	令和7年3月17日	図面番号
調布市 都市整備部 道路管理課			3 / 7

連続繊維シート部分貼り替え工補修図(2)

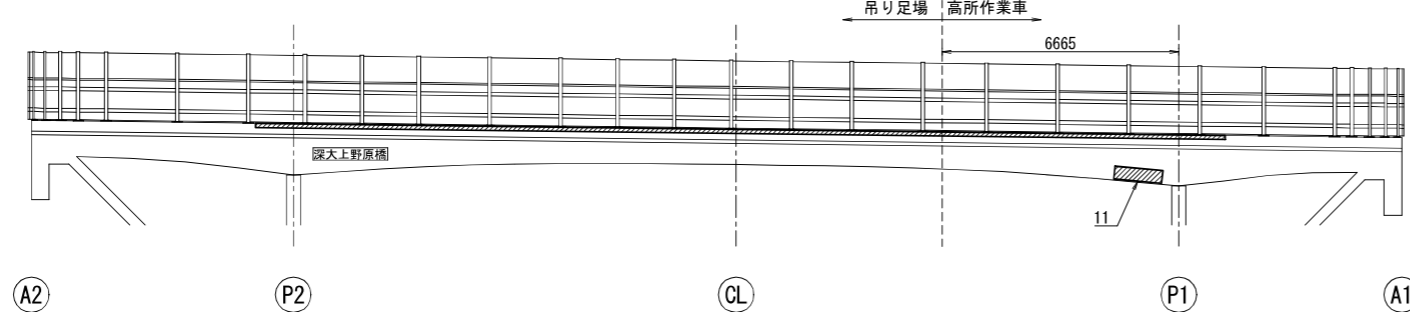
平面図(下面) S=1:100



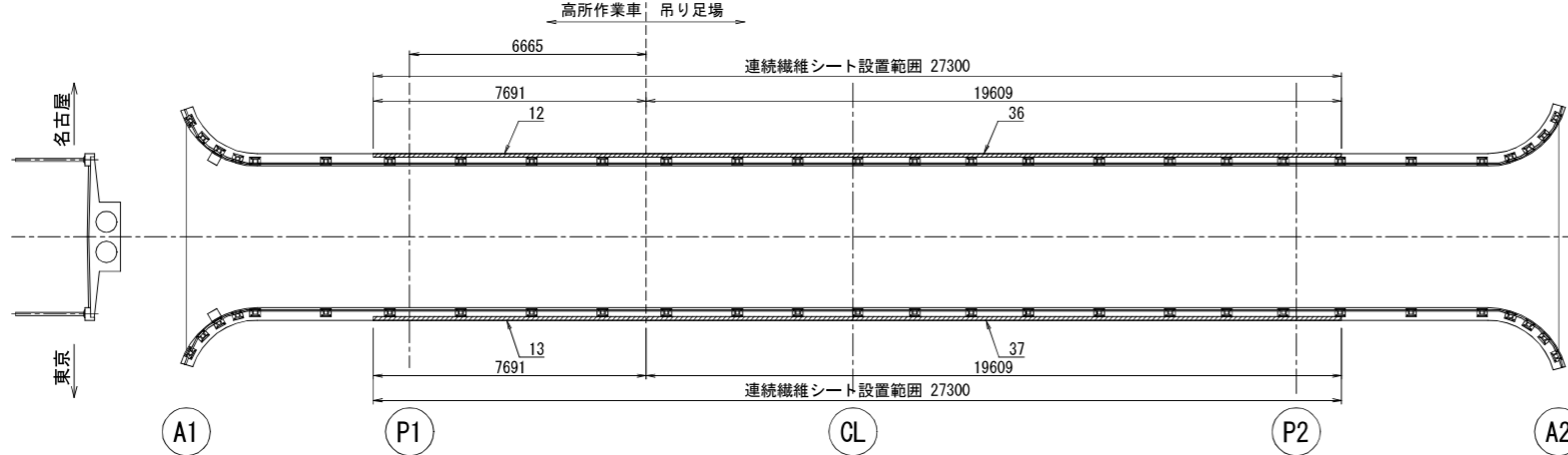
側面図(東京側) S=1:100



側面図(名古屋側) S=1:100



平面図(上面) S=1:100



連続繊維シート数量表

番号	平面寸法 (mm)	箇所数	面積 (m2)	摘要
1	- x -	1	0.40	CAD求積
2	650 x 350	1	0.23	
3	300 x 350	1	0.11	
4	650 x 350	1	0.23	
5	550 x 250	1	0.14	
6	750 x 350	1	0.26	
7	550 x 350	1	0.19	
8	- x -	1	0.60	CAD求積
9	- x -	1	0.34	CAD求積
10	650 x 350	1	0.23	
11	1350 x 350	1	0.47	
12	27300 x 250	1	1.92	
13	27300 x 250	1	1.92	
高所作業車範囲 小計			7.04	
14	650 x 350	1	0.23	
15	- x -	1	0.49	CAD求積
16	550 x 350	1	0.19	
17	- x -	1	0.23	CAD求積
18	350 x 350	1	0.12	
19	650 x 400	1	0.26	
20	850 x 350	1	0.30	
21	300 x 450	1	0.14	
22	950 x 350	1	0.33	
23	350 x 300	1	0.11	
24	650 x 350	1	0.23	
25	650 x 350	1	0.23	
26	650 x 350	1	0.23	
27	650 x 350	1	0.23	
28	650 x 350	1	0.23	
29	650 x 350	1	0.23	
30	650 x 350	1	0.23	
31	650 x 350	1	0.23	
32	350 x 350	1	0.12	
33	- x -	1	0.04	CAD求積
34	- x -	1	0.11	CAD求積
35	- x -	1	0.04	CAD求積
36	27300 x 250	1	6.83	
37	27300 x 250	1	6.83	
吊り足場範囲 小計			14.35	
合計			21.39	

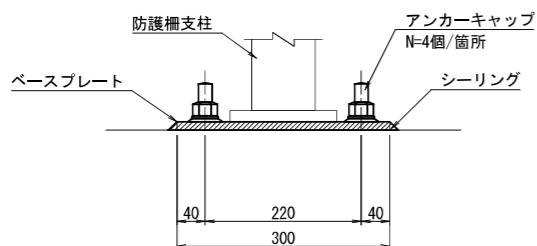
【注記】

- 連続繊維シートは防護柵支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないよう30mm程度間隔をあけて敷設すること。
- 防護柵支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- 地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護柵が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- 部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- 桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修（うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等）を実施するものとする。
- また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

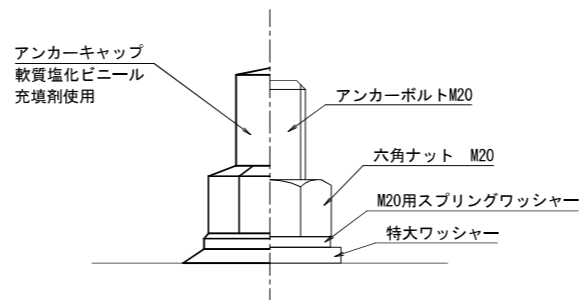
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所又は橋名	深大上野原橋		
図面名称	連続繊維シート	縮尺	図示
	部分貼り替え工補修図(2)		ただし、0.5は有効に拡大時
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			4 / 7

防護柵支柱補修図

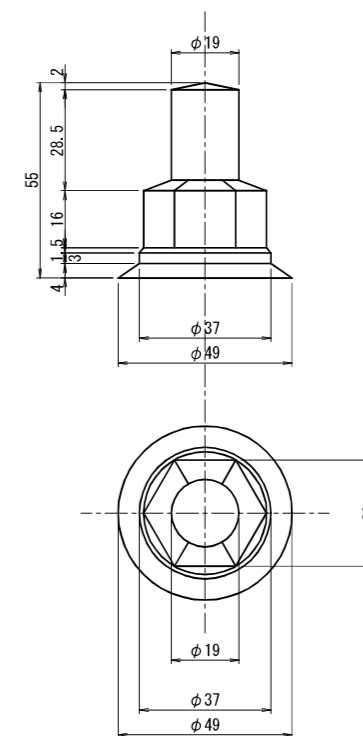
止水工詳細図 S=1:5



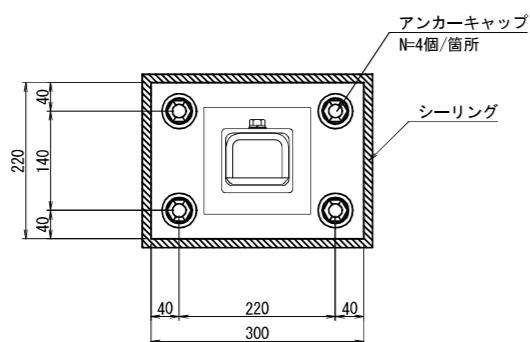
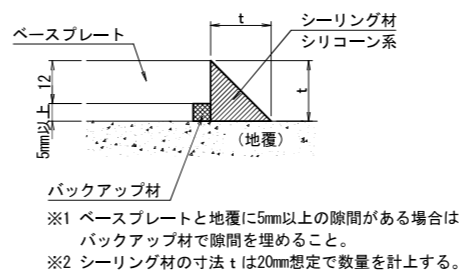
アンカーキャップ断面図 S=1:1



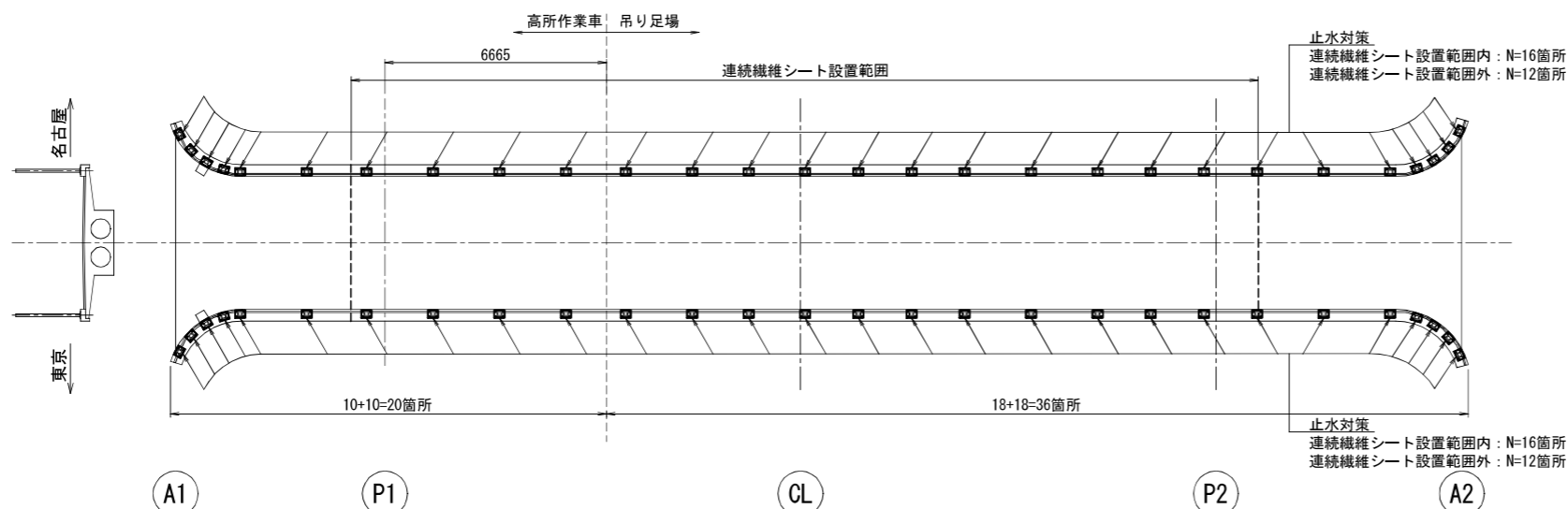
アンカーキャップ詳細図 S=1:1



シーリング詳細図 S=1:1



平面図(上面) S=1:100

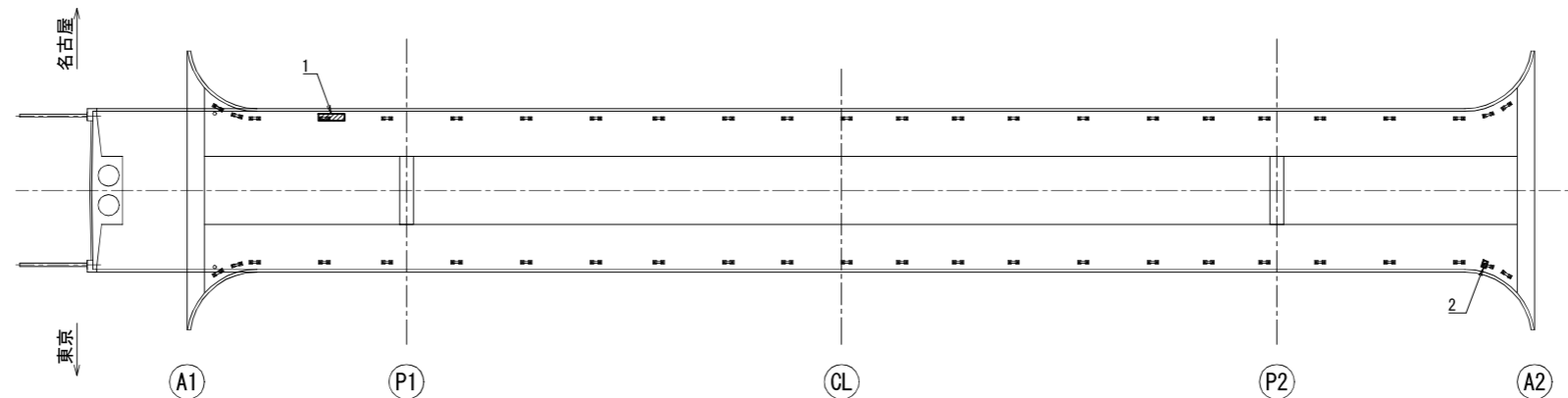


- 【注記】
- 防護柵基部並びに地覆部に対し、入念なケレンを行う。
 - ベースプレートと地覆との間に5mm以上の隙間がある場合はバックアップ材を設置する。
 - ベースプレートと地覆にプライマーを塗布し、シーリング材を施工する。特に下処理によりシーリングの耐久年数が左右されることから、丁寧な施工とすることが肝要である。
 - シーリング材により、コンクリート面用プライマーと金属面用プライマーが設定されている場合は、被着体ごとにプライマーを使い分けること。
 - シーリング材の寸法および数量は、現地計測の上、各箇所の形状に合わせて適宜に調整すること。
 - ベースプレートのアンカー長孔が確認できる箇所についてはシーリング材を注入し止水を施すこと。
 - ベースプレートと地覆上面の間に高さ調整の銅板が露出している場合は、シーリングを行う前に、高さやレベルを確認した上で復旧すること。
 - 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	深大上野原橋		
図面名称	防護柵支柱補修図	縮尺	図示
	作成年月日		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	5/7
調布市 都市整備部 道路管理課			

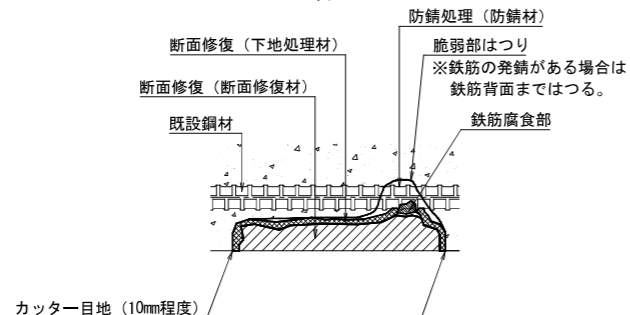
断面修復工補修図

平面図(下面) S=1:100



断面修復工概要図

左官工法



断面修復工 施工順序

1. 補修範囲決定
2. カッター切り
3. 劣化部除去(コンクリートはつり)
4. 鉄筋ケレン
5. 鉄筋防錆処理
6. プライマー処理
7. 断面修復(左官)
8. 養生

断面修復工数量表

番号	平面寸法 (mm)	深さ (mm)	箇所数	面積 (m ²)	体積 (m ³)	摘要
1	750 × 200	30	1	0.150	0.0045	
2	150 × 200	30	1	0.030	0.0009	
合計				0.180	0.0054	

- 【注記】
- ・補修部の表面は現地状況に合わせた表面処理を行うこと。
 - ・既設鉄筋の錆は取り残しが無いように十分に除去すること。
 - ・フェザーエッジを作らないように、端部はカッター処理を行うこと。

【材料仕様】

断面修復材 ポリマーセメントモルタル

コンクリート面への塗装仕様 (CC-A)

工程	塗料名	目標膜厚 (μm)	標準使用量 (g/m ²)	塗装方法	塗装間隔
前処理	コンクリート塗装用 エポキシ樹脂プライマー	-	100	スプレー (はけ・ローラー)	1日~10日
	コンクリート塗装用 エポキシ樹脂パテ	-	300	へら	
中塗	コンクリート塗装用 エポキシ樹脂塗料中塗	60	320 (260)	スプレー (はけ・ローラー)	1日~10日
上塗	コンクリート塗装用 ふっ素樹脂塗料上塗	30	150 (120)	スプレー (はけ・ローラー)	

注) : パテの使用量は、コンクリート素地の状態によって増える場合がある。

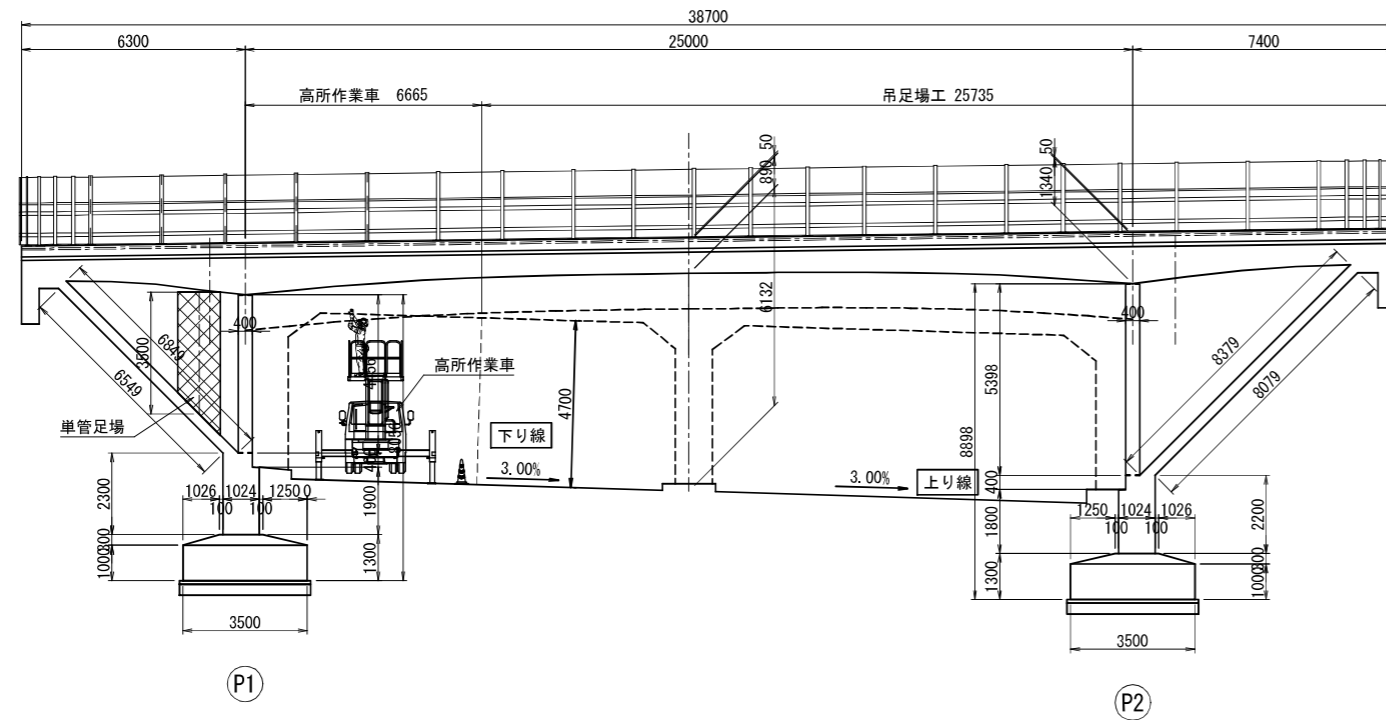
【注記】

- ・図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。
- ・うきの損傷深さが不明のため、断面修復工の補修深さは30mmに想定する。
- ・断面修復工については、施工時に改めて打音検査を行い、施工範囲を確定すること。また、剥離深さを計測し、断面修復深さを精査すること。なお、施工時に不良部の叩き落とし等にて補修範囲が増加する可能性がある。
- ・露出した鉄筋表面には防錆処理を行い、欠損面にはプライマーを塗布し、付着効果を確実にすること。
- ・断面修復後、表面にコンクリート保護塗装 (CC-A) を施すこと。
- ・補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

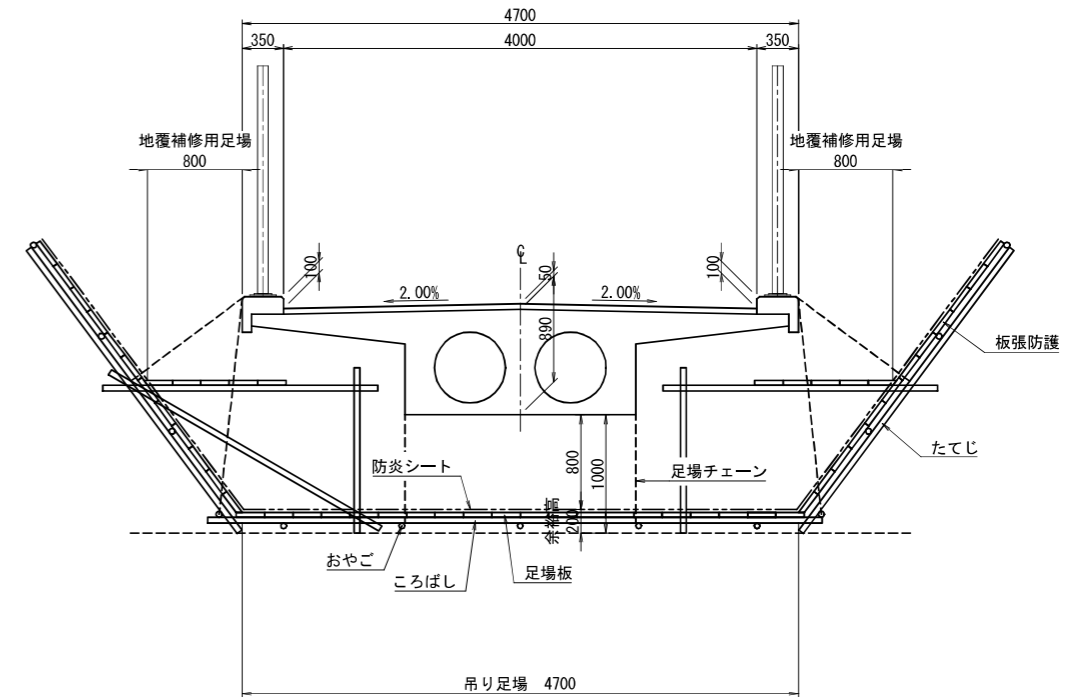
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	深大上野原橋		
図面名称	断面修復工補修図	縮尺	図示
	作成年月日 令和7年3月17日		
図面番号	調布市 都市整備部 道路管理課		6 / 7

深大上野原橋 仮設計画図

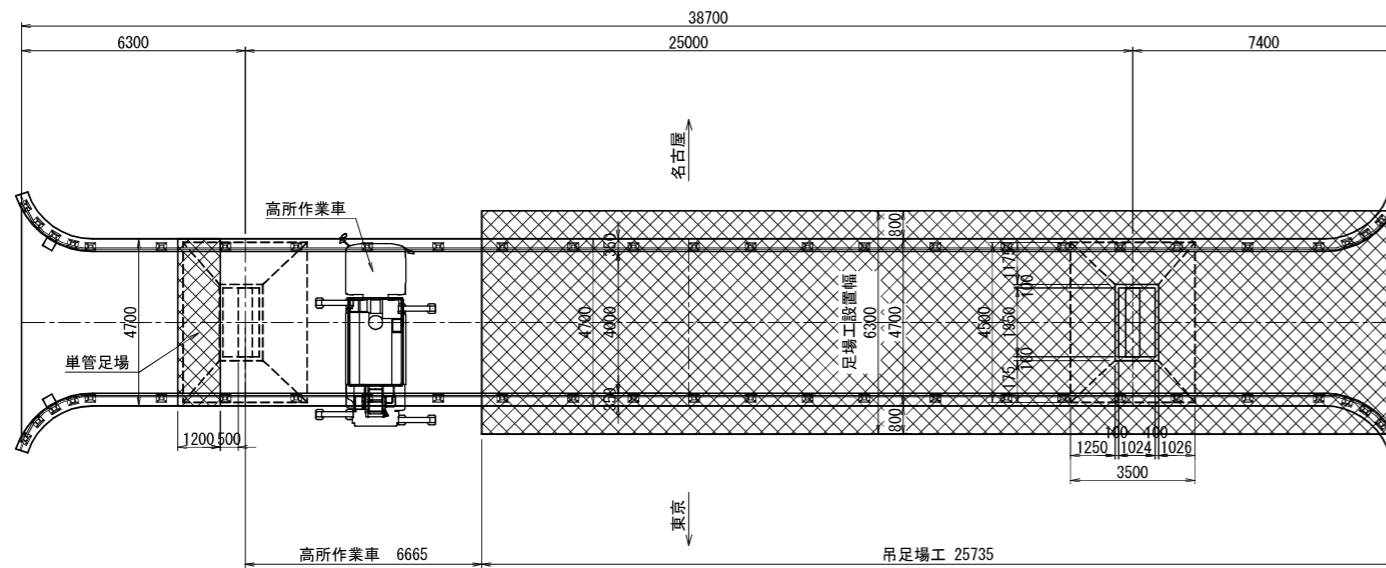
側面図 S=1:100



断面図 S=1:30



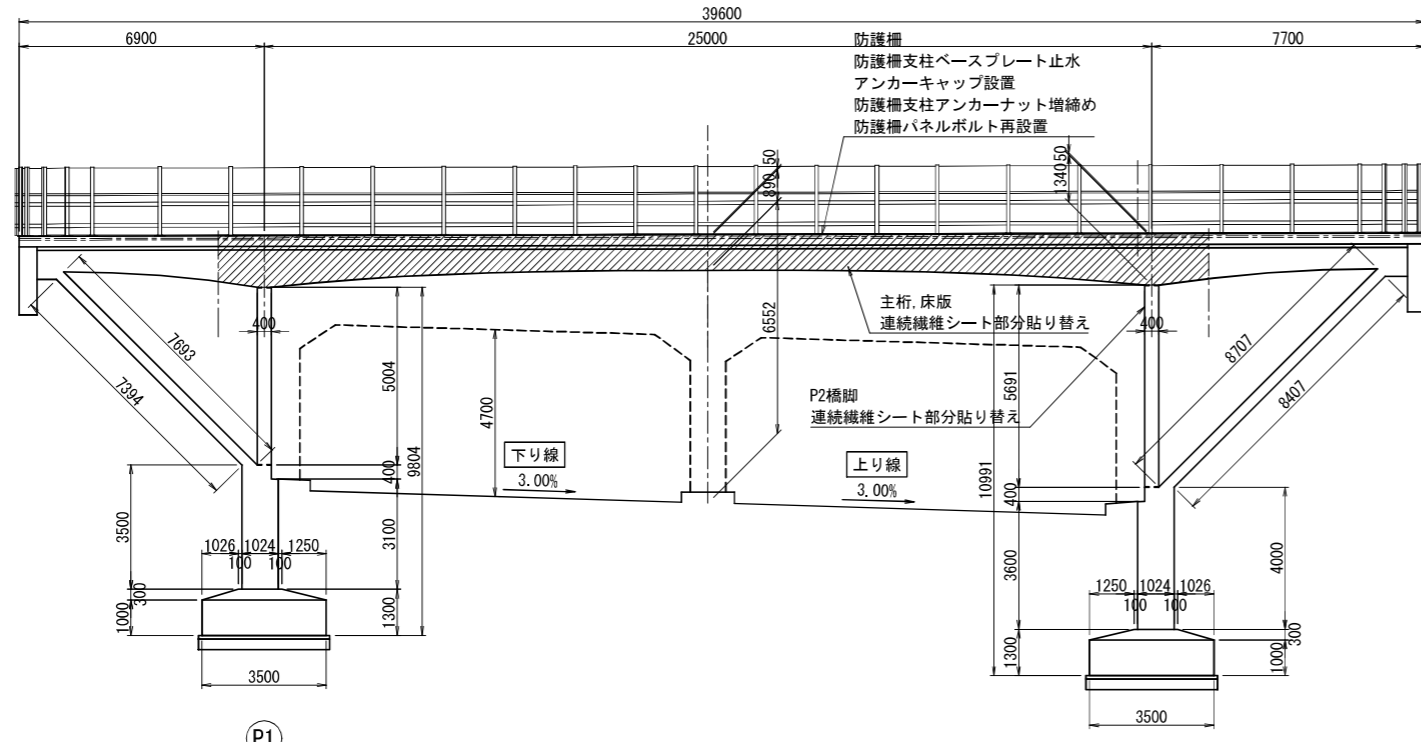
平面図 S=1:100



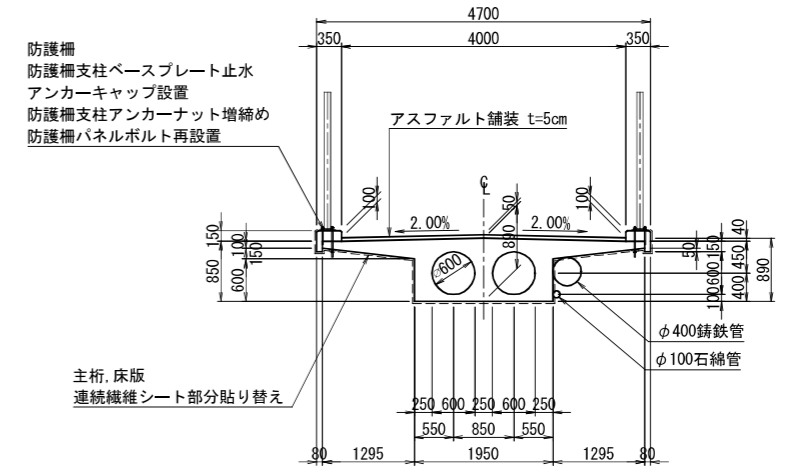
路線名	市道N4-7号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	深大上野原橋		
図面名称	深大上野原橋 仮設計画図	縮尺	図示
	ななし...は 有効に拡大時		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			7 / 7

池ノ谷橋補修橋梁一般図

側面図 S=1:100



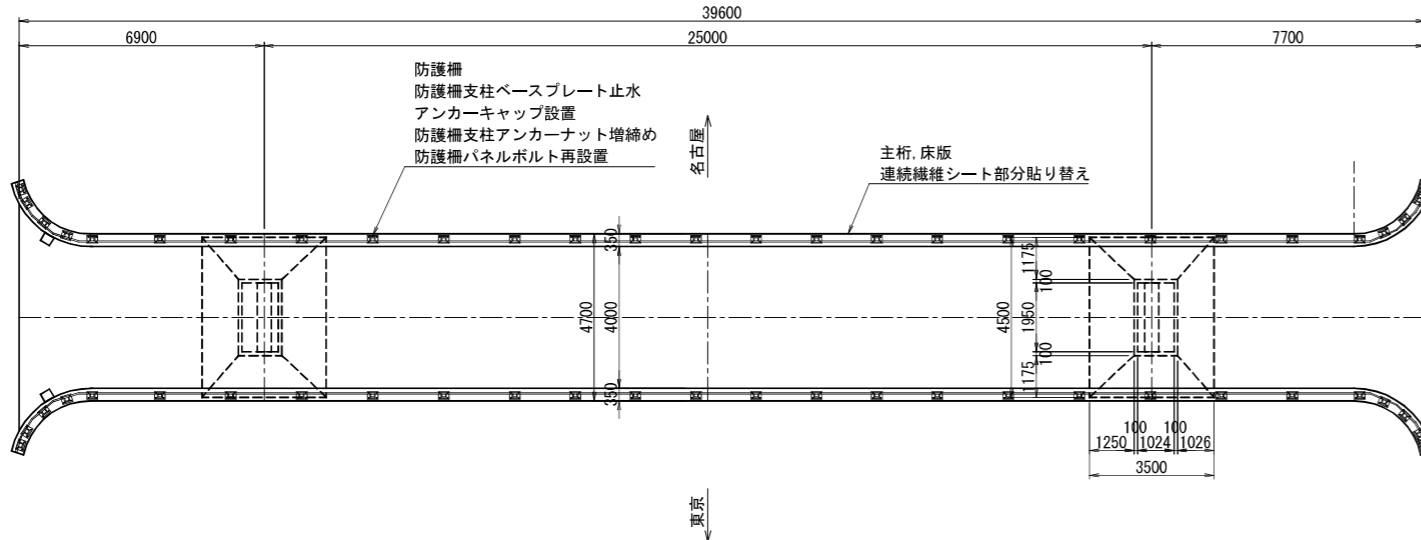
断面図 S=1:50



P1

P2

平面図 S=1:100

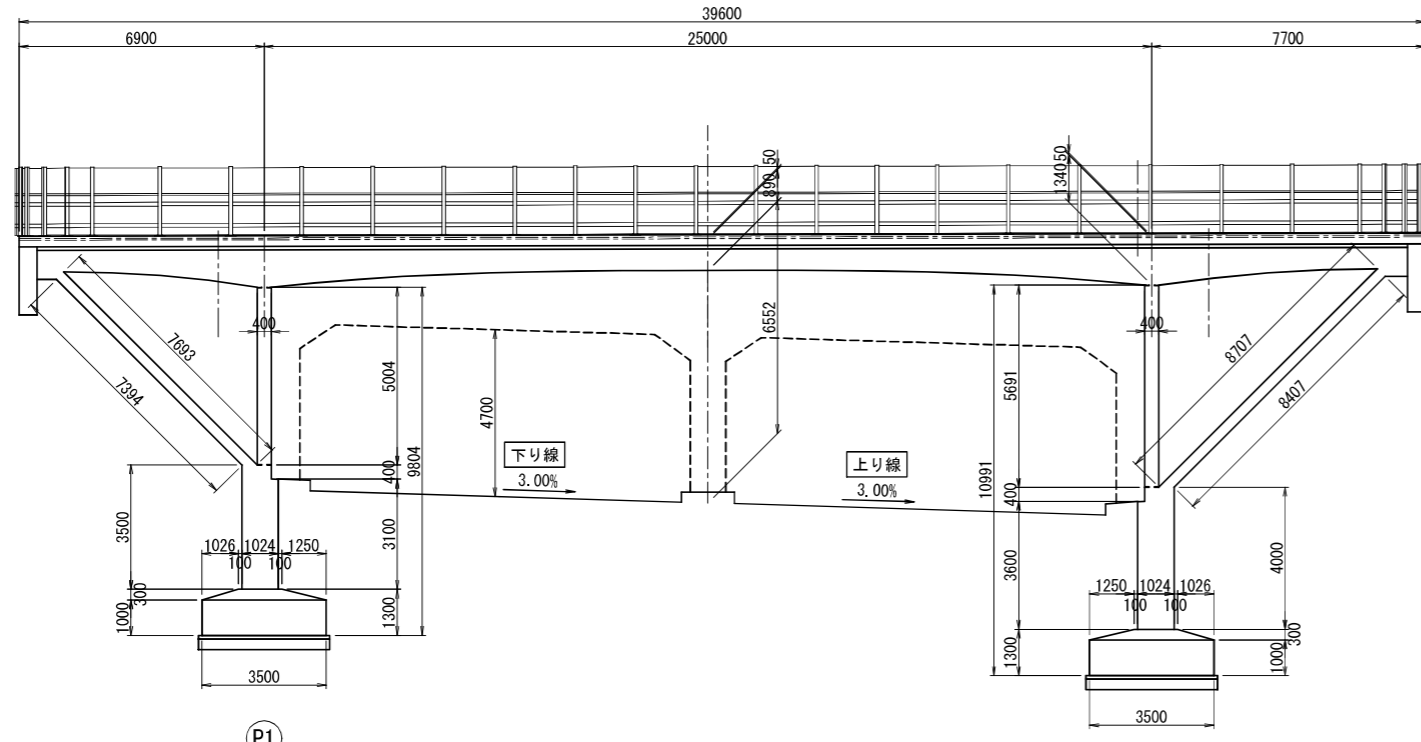


部材	補修対策工法	備考	
上部工	主桁 (下床版)	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
	床版 (片持床版)	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
下部工	P2橋脚	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
路上	防護柵	防護柵支柱ベースプレート止水	-
		アンカーキャップ設置	-
		防護柵支柱アンカーナット増締め	-
		防護柵パネルボルト再設置	-

路線名	市道N523-3号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ谷橋		
図面名称	池ノ谷橋補修橋梁一般図	縮尺	図示
	作成年月日		
調布市 都市整備部 道路管理課			図面番号 1/6

池ノ谷橋復元橋梁一般図

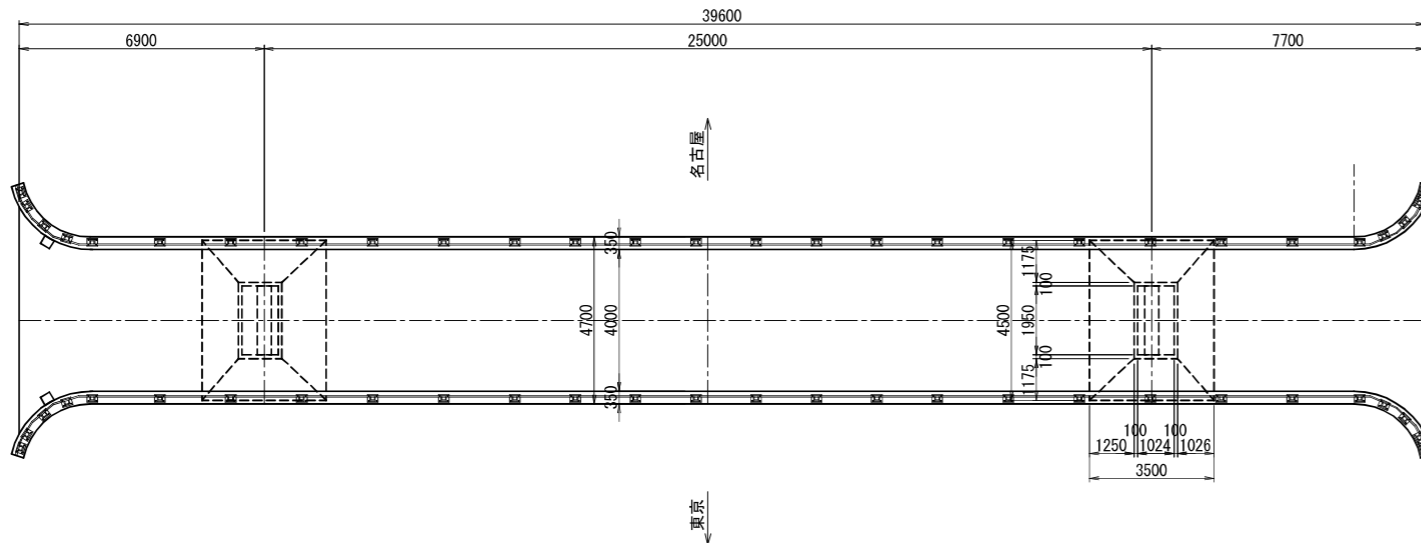
側面図 S=1:100



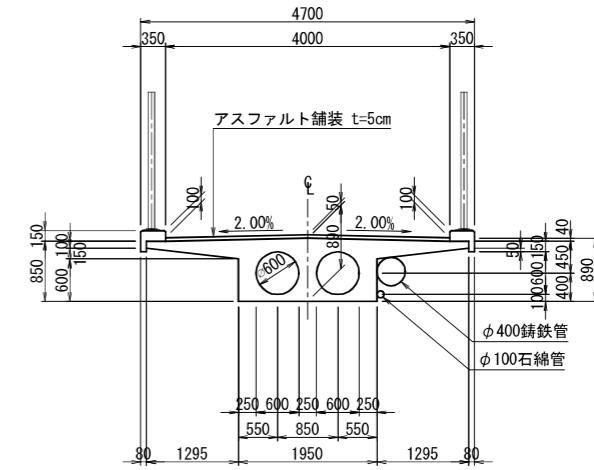
P1

P2

平面図 S=1:100



断面図 S=1:50



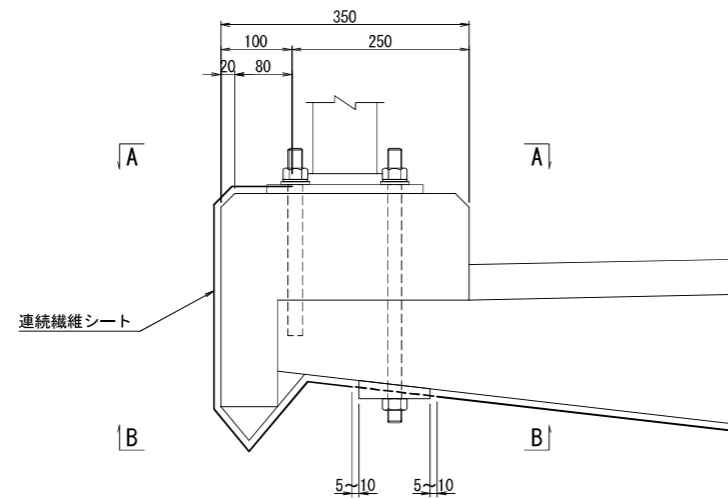
設計条件

路線名	市管理道路
設計活荷重	TL-14
橋長	39.600m
桁長	39.600m
支間長	6.900m+25.000m+7.700m
斜角	90° 0' 0"
有効幅員	4.000m (全幅 4.700m)
平面線形	R=∞
縦断勾配	0.237% (∨)
横断勾配	2.0% (拌み勾配)
橋面舗装	アスファルト舗装: t=5cm
形式	プレストレストコンクリート斜材付π型ラーメン橋
コンクリート	σ _{ck} =350kg/cm ² , σ _{ck} =240kg/cm ² (地覆、フーチング)
P C 鋼材	主桁12φ7mm, 斜材φ24 (SBPC-95)
鉄筋	SD30
基礎形式	直接基礎
交差物件	中央自動車道
添架物	φ400鋼鉄管、φ100石綿管
竣工年	1970年12月 (昭和45年)
適用示方書	鋼示 (1964)

路線名	市道N523-3号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ谷橋		
図面名称	池ノ谷橋復元橋梁一般図	縮尺	図示
	作成年月日		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	2/6
調布市 都市整備部 道路管理課			6

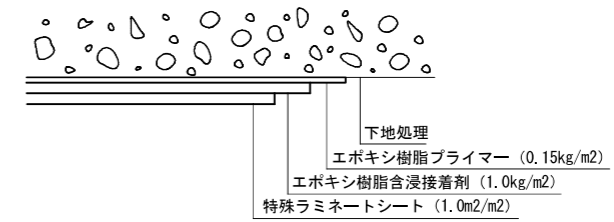
連続繊維シート部分貼り替え工補修図(1)

地覆・アンカー部詳細図 S=1:5



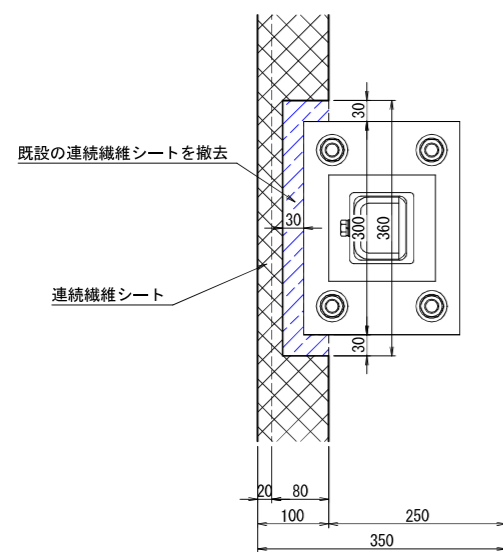
はく落防止仕様

NEXCO 構造物施工管理要領 はく落防止性能照査適合
(特殊ラミネートシート型剥落防止工法、ハイブリッドシート工法同等品)

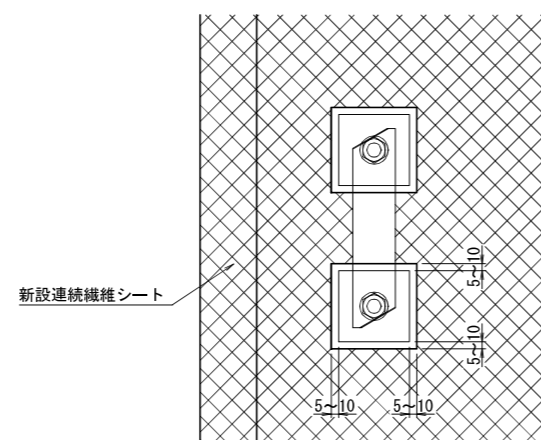


工程	使用材料	塗装方法	標準 使用量	備考
プライマー工	エポキシ樹脂プライマー	ローラー	0.15kg/m ²	-
含浸接着剤塗布工	エポキシ樹脂含浸接着剤	ローラー	1.00kg/m ²	-
特殊ラミネート接着工	SBHBシート	ローラー	1.20m ² /m ²	ロス含む

A - A



B - B



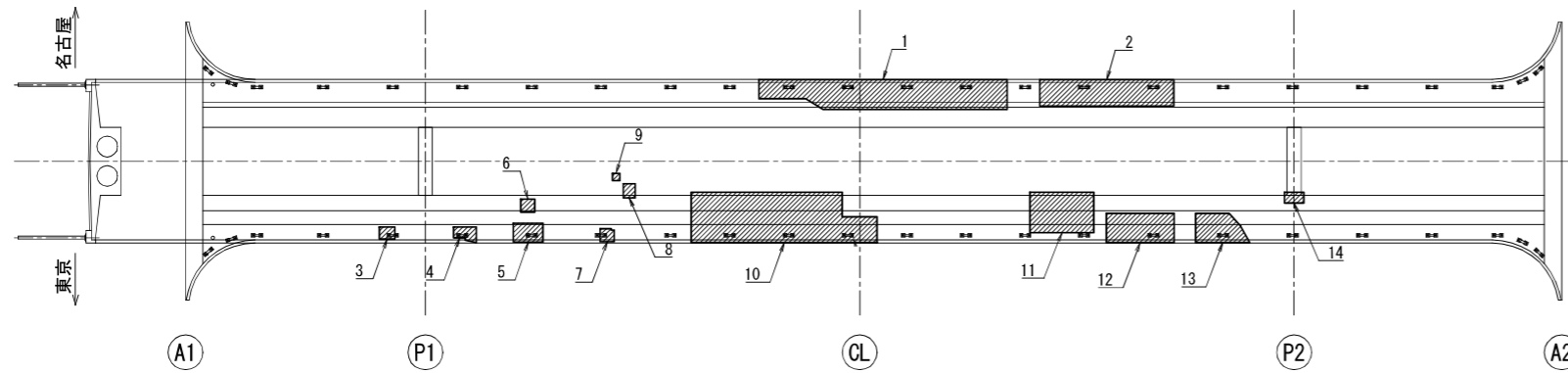
【注記】

- ・防護柵支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないように、既設の連続繊維シートを30mm程度撤去すること。
- ・防護柵支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- ・シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- ・地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護柵が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- ・部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- ・桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修（うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等）を実施するものとする。
- ・また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- ・補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

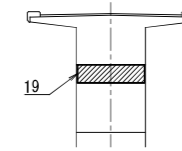
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ谷橋		
図面名称	連続繊維シート 部分貼り替え工補修図(1)	縮尺	図示 ただし、0.5は 1/10に拡大時
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	3/6
調布市 都市整備部 道路管理課			

連続繊維シート部分貼り替え工補修図(2)

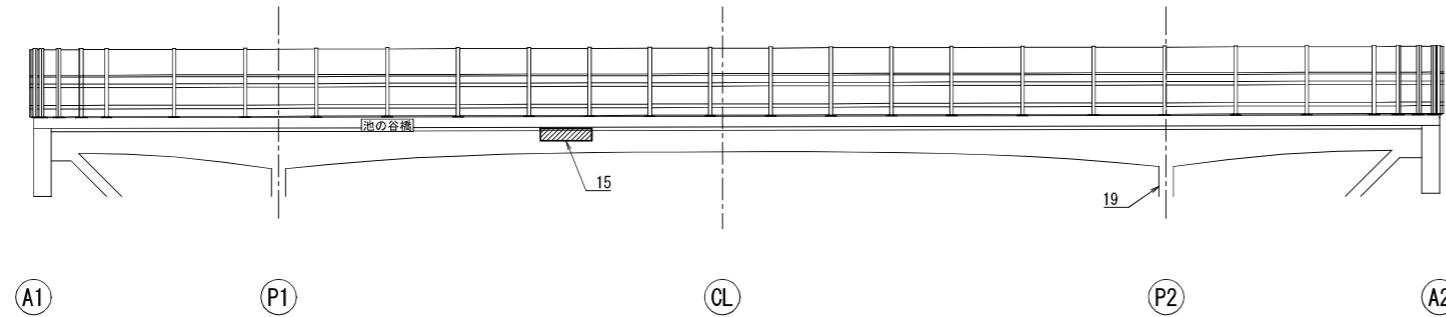
平面図(下面) S=1:100



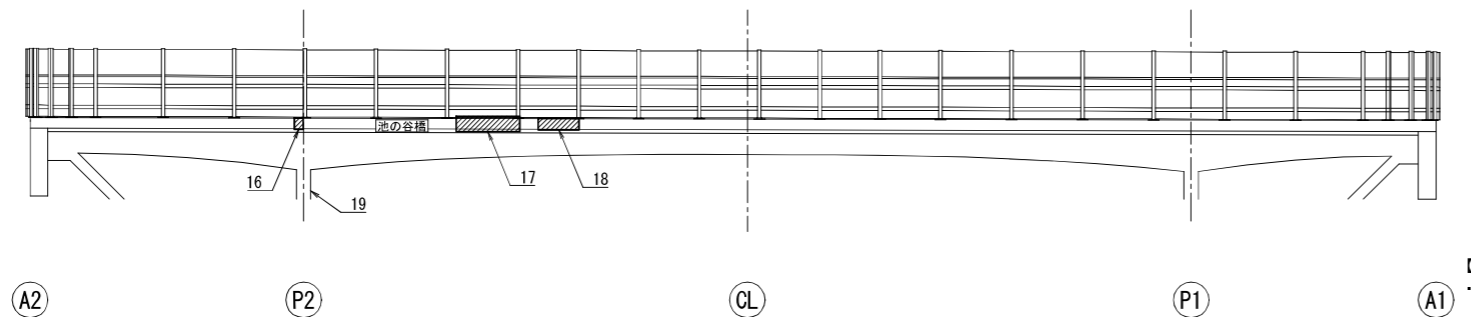
P2橋脚(上り車線側) S=1:100



側面図(東京側) S=1:100



側面図(名古屋側) S=1:100



連続繊維シート数量表

番号	平面寸法 (mm)	箇所数	面積 (m2)	摘要
1	7150 × 850	1	6.08	
2	3850 × 750	1	2.89	
3	450 × 350	1	0.16	
4	650 × 410	1	0.27	
5	850 × 550	1	0.47	
6	450 × 420	1	0.19	
7	400 × 370	1	0.15	
8	350 × 400	1	0.14	
9	220 × 220	1	0.05	
10	- × -	1	7.04	CAD求積
11	1850 × 750	1	1.39	
12	1950 × 850	1	1.66	
13	1510 × 850	1	1.28	
14	600 × 300	1	0.18	
15	1450 × 350	1	0.51	
16	250 × 320	1	0.08	
17	1800 × 430	1	0.77	
18	1150 × 320	1	0.37	
19	2050 × 650	1	1.33	
合計			25.01	

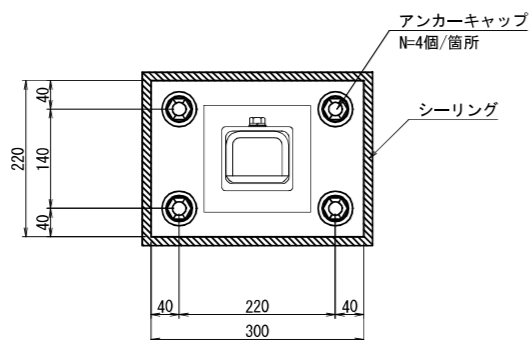
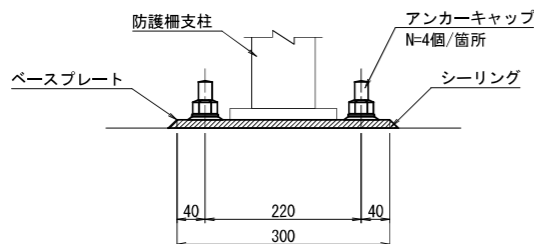
【注記】

- ・防護柵支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないように、既設の連続繊維シートを30mm程度撤去すること。
- ・防護柵支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- ・シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- ・地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護柵が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- ・部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- ・桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修（うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等）を実施するものとする。
- ・また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- ・補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

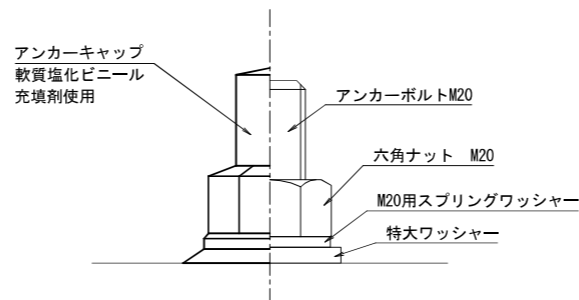
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ谷橋		
図面名称	連続繊維シート 部分貼り替え工補修図(2)	縮尺	図示 ただし、(1)は 別図に拡大図
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			4 / 6

防護柵支柱補修図

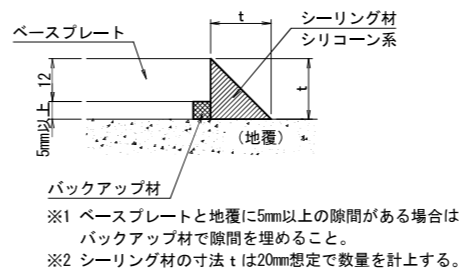
止水工詳細図 S=1:5



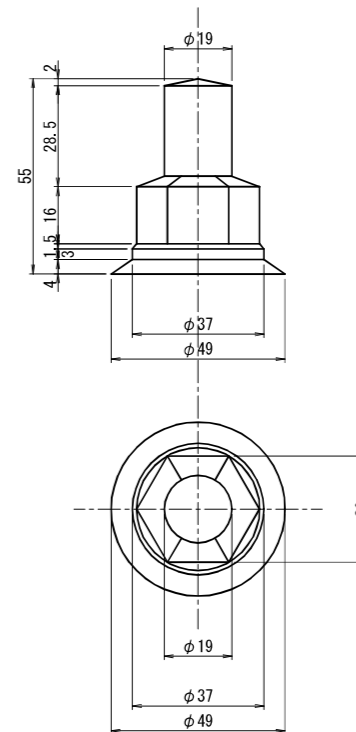
アンカーキャップ断面図 S=1:1



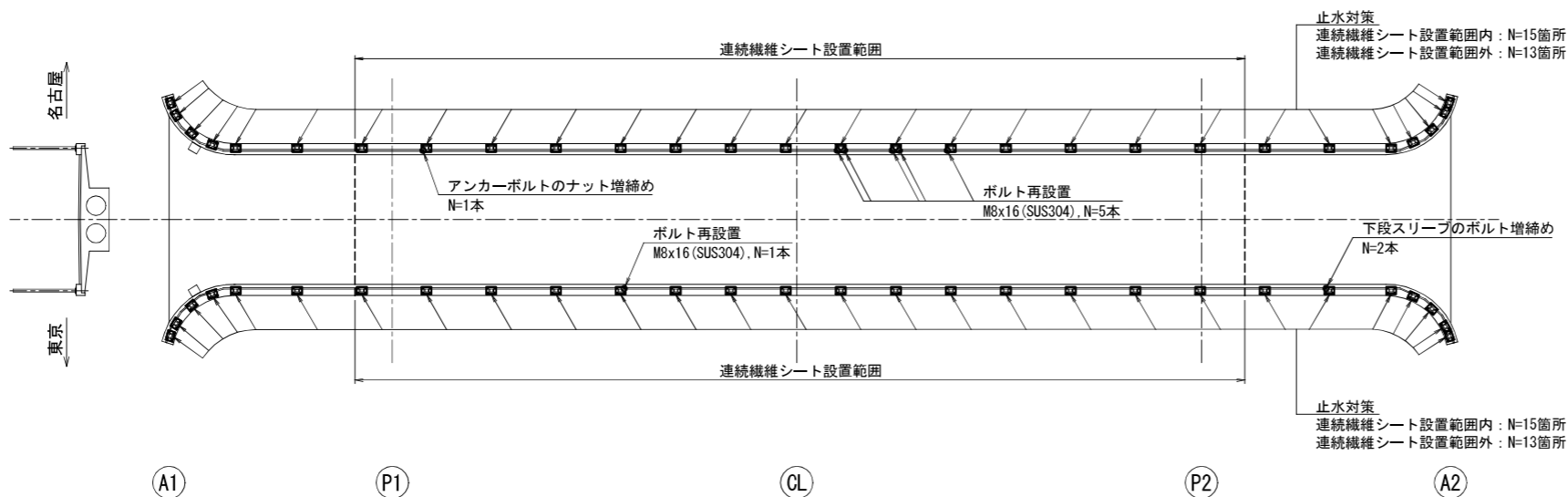
シーリング詳細図 S=1:1



アンカーキャップ詳細図 S=1:1



平面図(上面) S=1:100

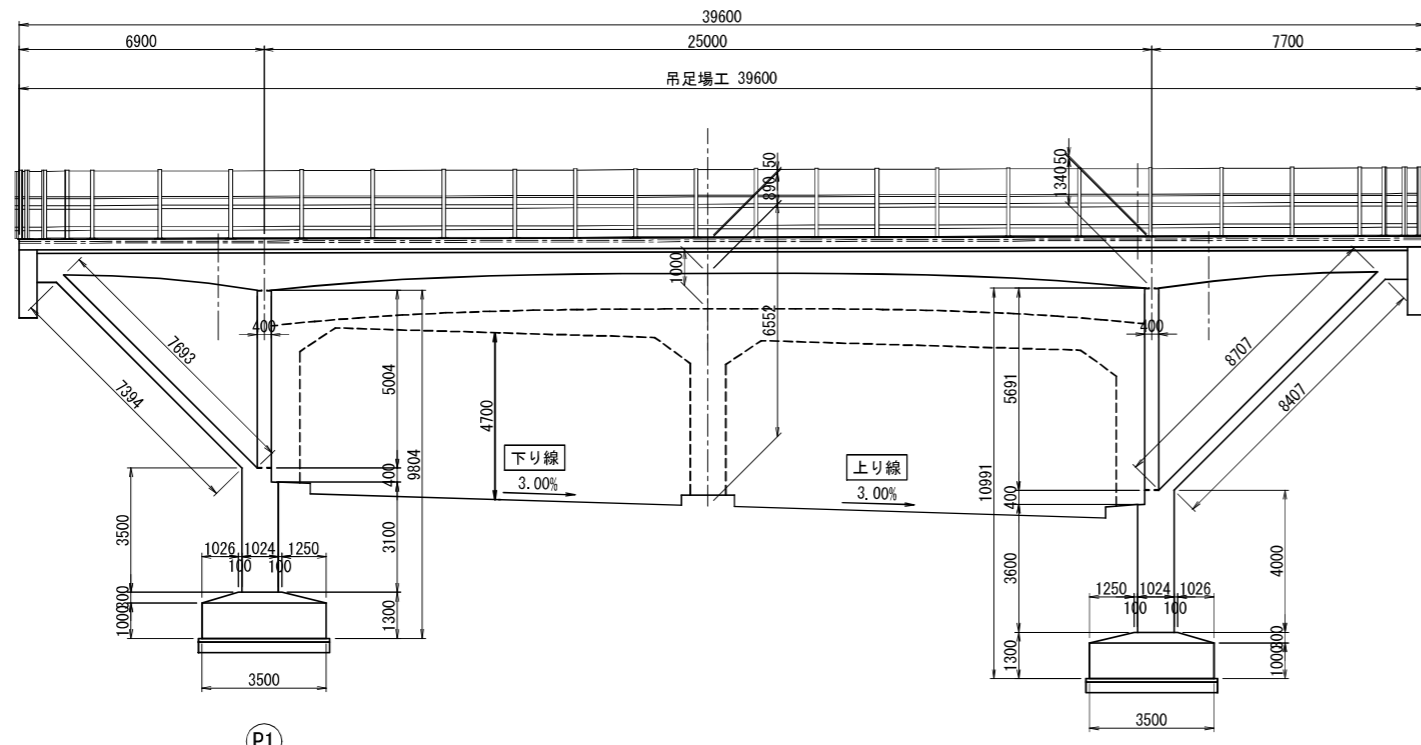


- 【注記】
- 防護柵基部並びに地覆部に対し、入念なケレンを行う。
 - ベースプレートと地覆との間に5mm以上の隙間がある場合はバックアップ材を設置する。
 - ベースプレートと地覆にプライマーを塗布し、シーリング材を施工する。特に下処理によりシーリングの耐久年数が左右されることから、丁寧な施工とすることが肝要である。
 - シーリング材により、コンクリート面用プライマーと金属面用プライマーが設定されている場合は、被着体ごとにプライマーを使い分けること。
 - シーリング材の寸法および数量は、現地計測の上、各箇所の形状に合わせて適宜に調整すること。
 - ベースプレートのアンカー長孔が確認できる箇所についてはシーリング材を注入し止水を施すこと。
 - ベースプレートと地覆上面の間に高さ調整の銅板が露出している場合は、シーリングを行う前に、高さやレベルを確認した上で復旧すること。
 - 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ谷橋		
図面名称	防護柵支柱補修図	縮尺	図示
	作成年月日		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	5/6
調布市 都市整備部 道路管理課			6

池ノ谷橋 仮設計画図

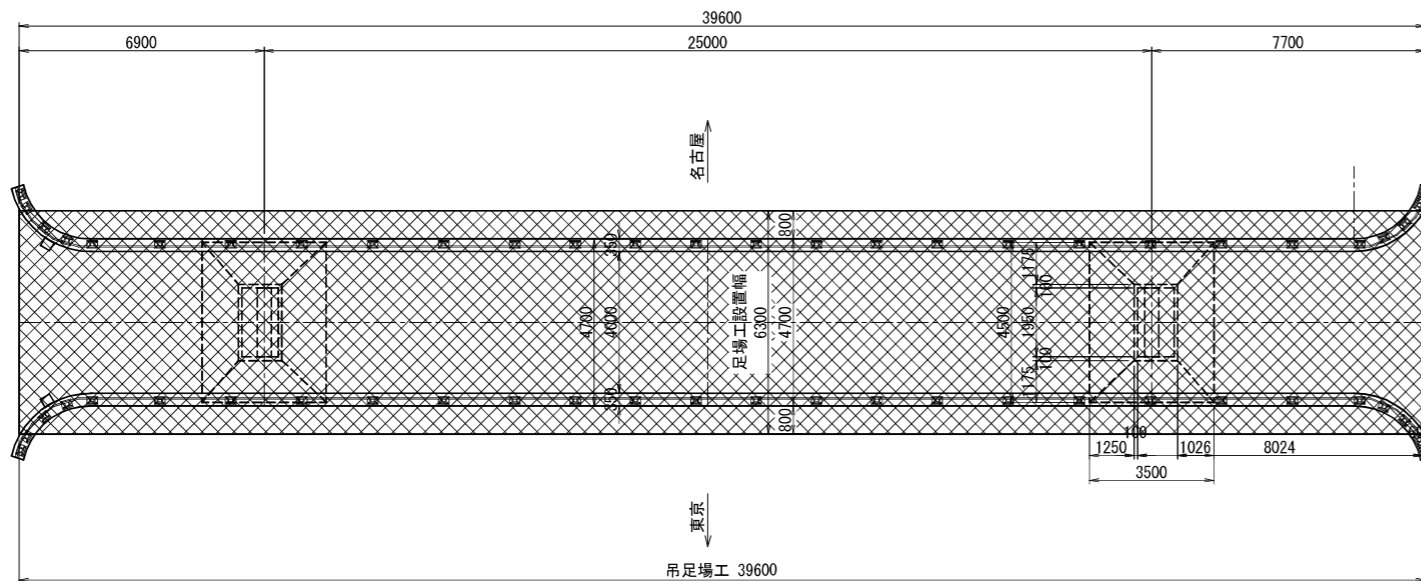
側面図 S=1:100



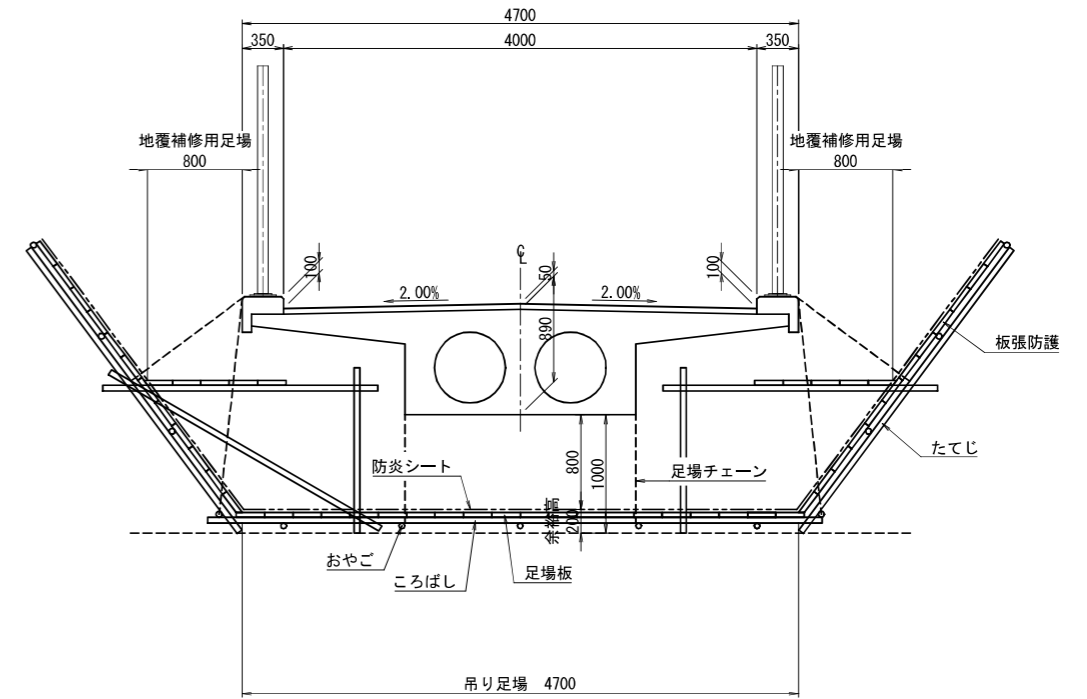
P1

P2

平面図 S=1:100



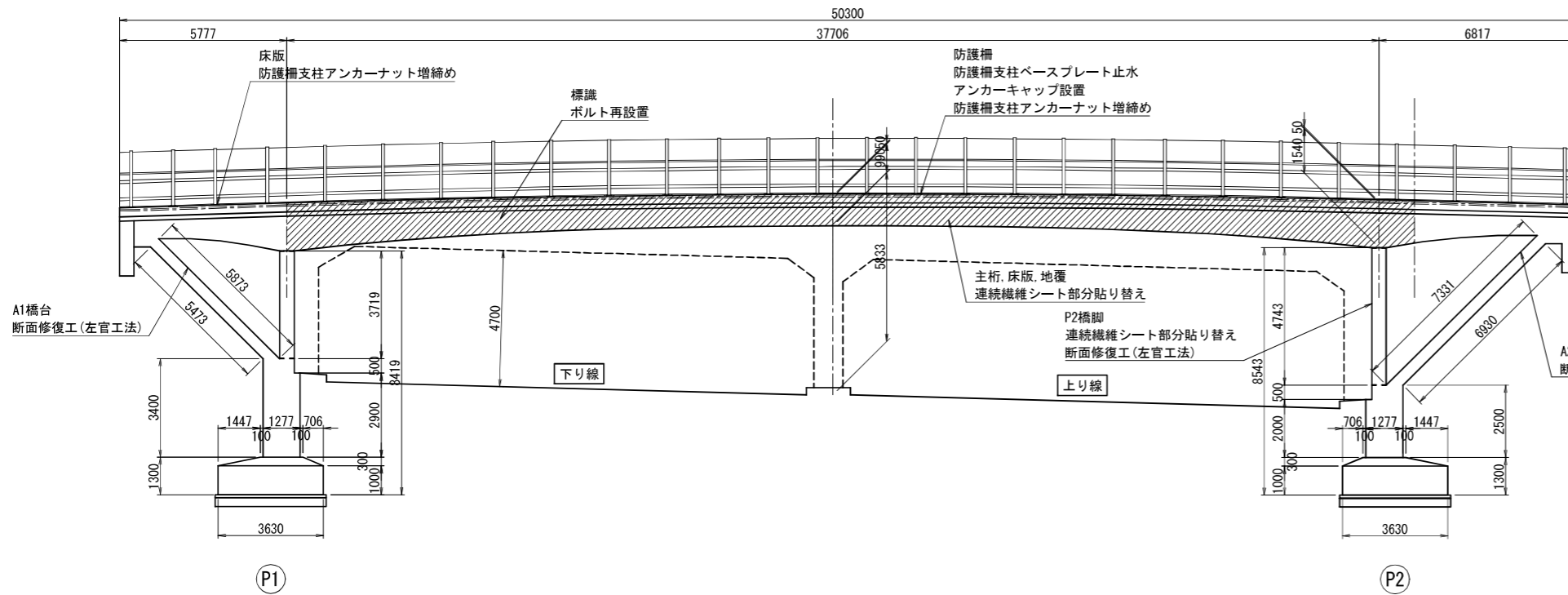
断面図 S=1:30



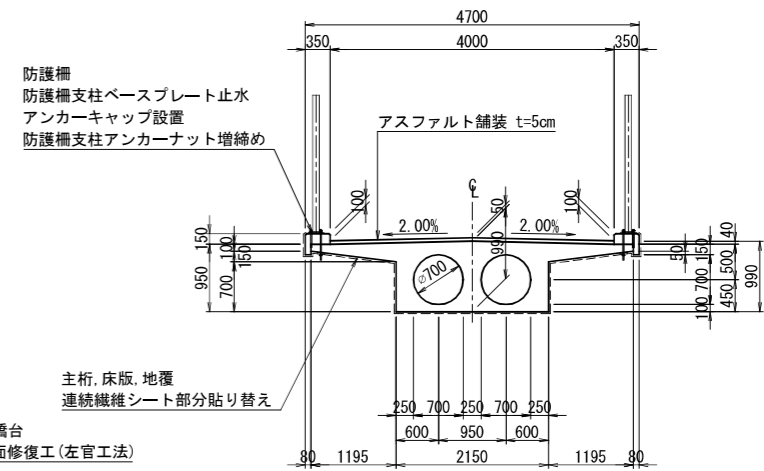
路線名	市道N523-3号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ谷橋		
図面名称	池ノ谷橋 仮設計画図	縮尺	図示
	ななし、ひは 有刺に紙大時		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			6/6

池ノ上橋補修橋梁一般図

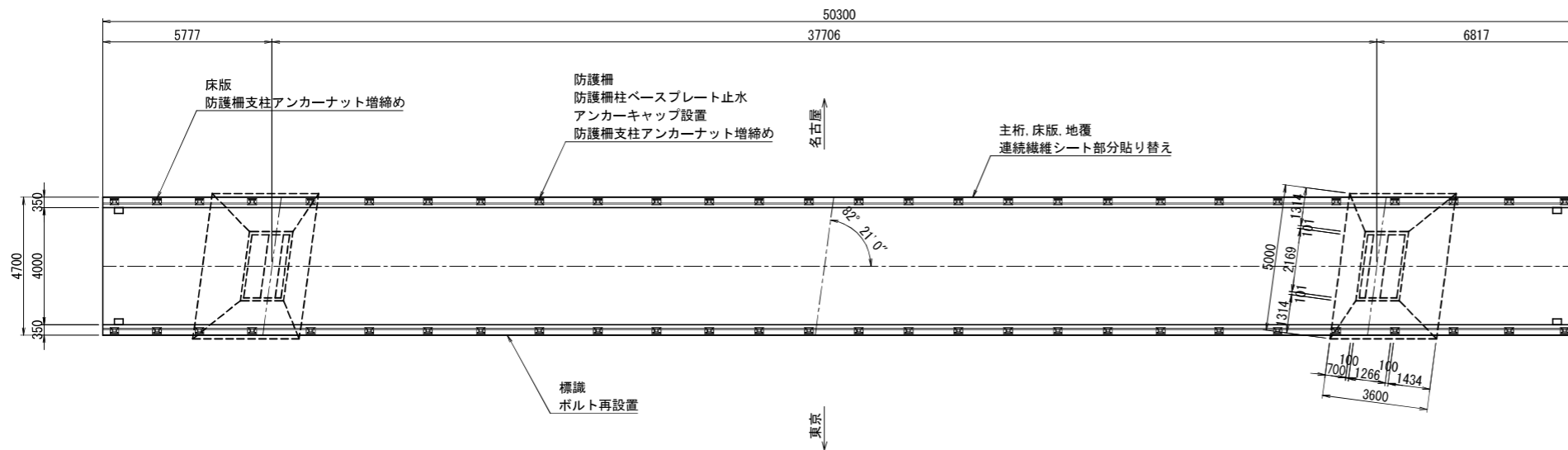
側面図 S=1:100



断面図 S=1:50



平面図 S=1:100

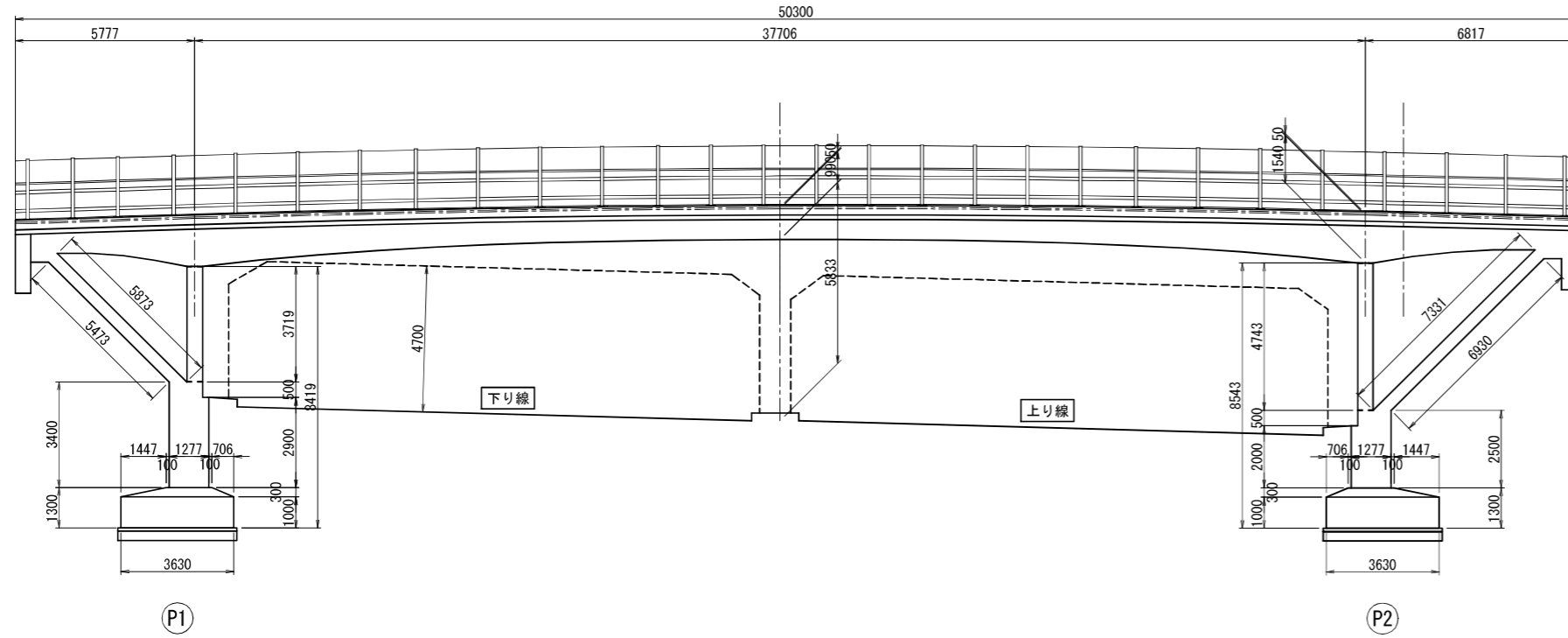


補修項目一覧			
部	材	補修対策工法	備考
上部工	主桁 (下床版)	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
	床版 (片持床版)	連続繊維シート部分貼り替え 防護欄支柱アンカーナット増締め	ハイブリッドシート工法
下部工	A1橋台	断面修復工	左官工法
	P2橋脚	連続繊維シート部分貼り替え 断面修復工	ハイブリッドシート工法 左官工法
	A2橋台	断面修復工	左官工法
路上	防護欄	防護欄支柱ベースプレート止水 アンカーキャップ設置	-
		防護欄支柱アンカーナット増締め	-
	地覆	連続繊維シート部分貼り替え	ハイブリッドシート工法
	標識	ホルト再設置	-

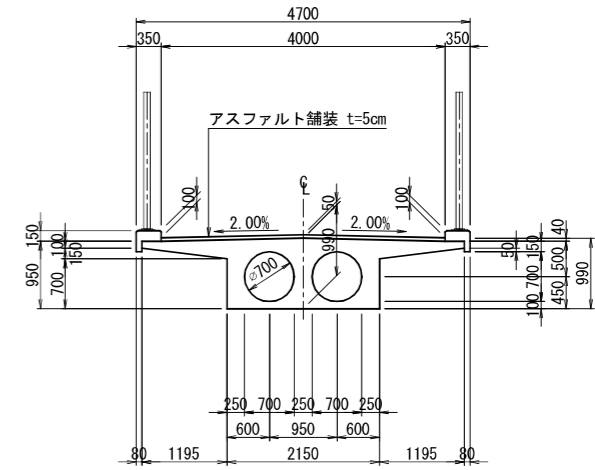
路線名	市道N523号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ上橋		
図面名称	池ノ上橋補修橋梁一般図	縮尺	図示
	作成年月日		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	1/7
調布市 都市整備部 道路管理課			

池ノ上橋復元橋梁一般図

側面図 S=1:100



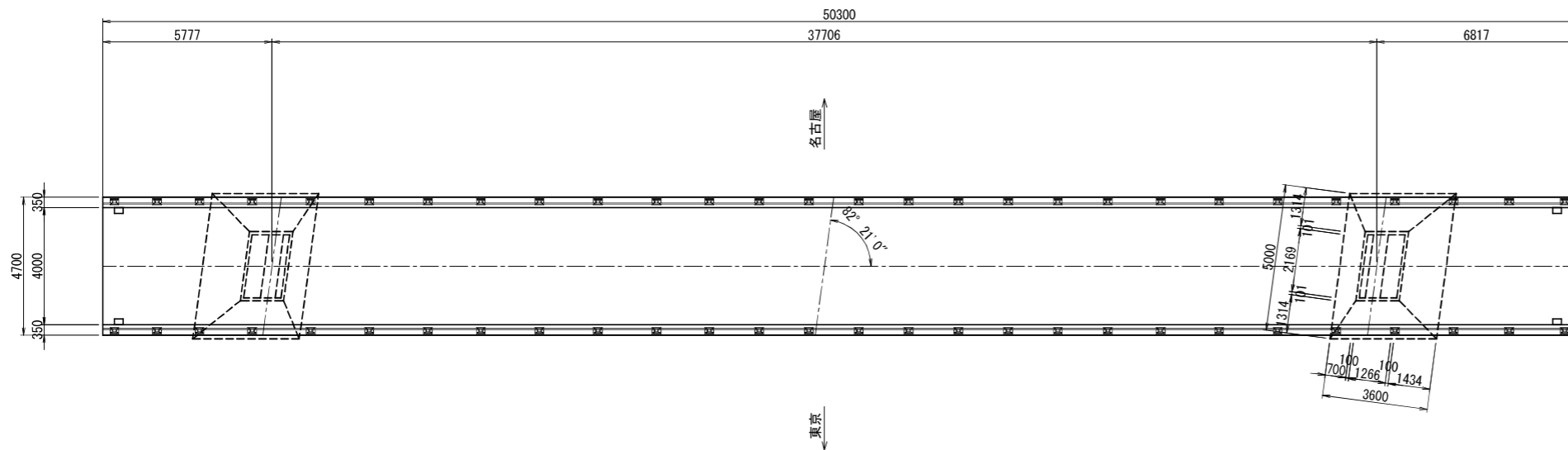
断面図 S=1:50



設計条件

路線名	市道北166号線
設計活荷重	TL-14
橋長	50.300m
桁長	50.300m
支間長	5.777m+37.706m+6.817m
斜角	82° 21' 0"
有効幅員	4.000m (全幅 4.700m)
平面線形	R=∞
縦断勾配	3.00% (∨) 2.41% (∪)
横断勾配	2.0% (掃み勾配)
橋面舗装	アスファルト舗装: t=5cm
形式	プレストレストコンクリート斜材付π型ラーメン橋
コンクリート	$\sigma_{ck}=350\text{kg/cm}^2$, $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ (地覆、フーチング)
P C 鋼材	主桁12φ12.4mm, 斜材φ24 (SBPC-95)
鉄筋	SD30
基礎形式	直接基礎
交差物件	中央自動車道
添架物	なし
竣工年	1970年12月 (昭和45年)
適用方書	鋼示 (1964)

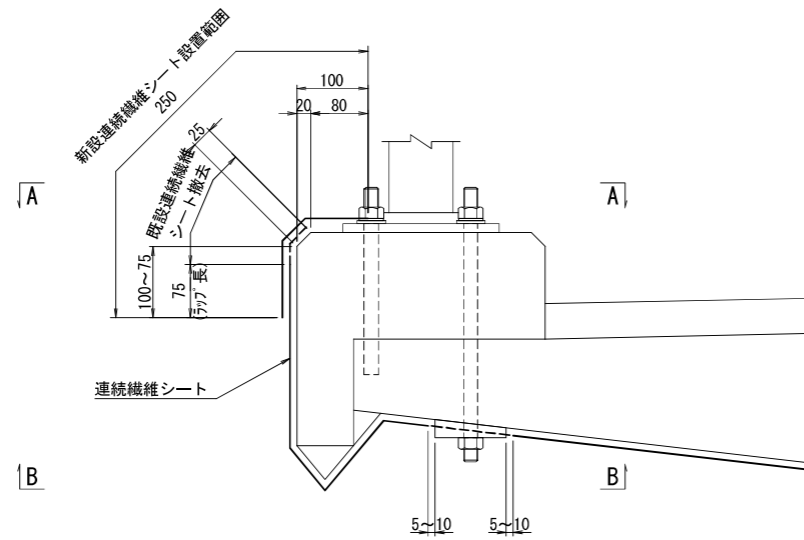
平面図 S=1:100



路線名	市道N523号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ上橋		
図面名称	池ノ上橋復元橋梁一般図	縮尺	図示
	作成年月日 令和7年3月17日 図面番号		
調布市 都市整備部 道路管理課			2 / 7

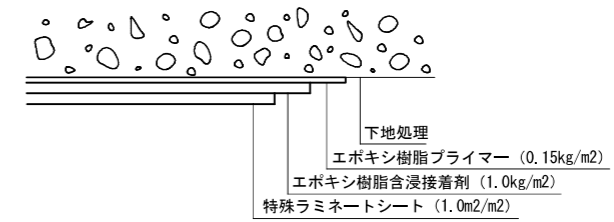
連続繊維シート部分貼り替え工補修図(1)

地覆・アンカー部詳細図 S=1:5



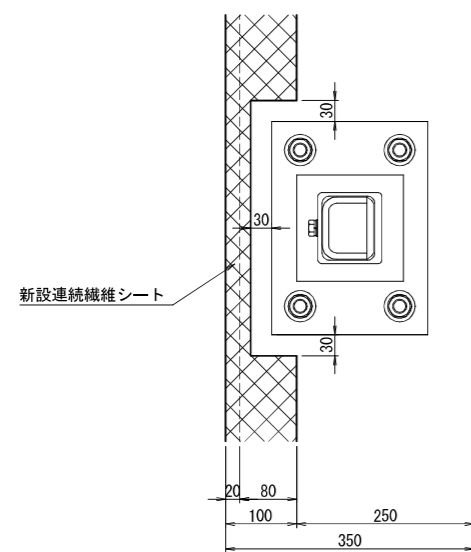
はく落防止仕様

NEXCO 構造物施工管理要領 はく落防止性能照査適合
(特殊ラミネートシート型剥落防止工法、ハイブリッドシート工法同等品)

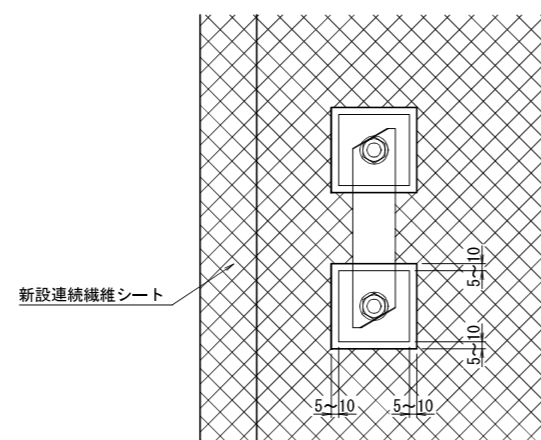


工程	使用材料	塗装方法	標準 使用量	備考
プライマー工	エポキシ樹脂プライマー	ローラー	0.15kg/m ²	-
含浸接着剤塗布工	エポキシ樹脂含浸接着剤	ローラー	1.00kg/m ²	-
特殊ラミネート接着工	SBHBシート	ローラー	1.20m ² /m ²	ロス含む

A - A



B - B



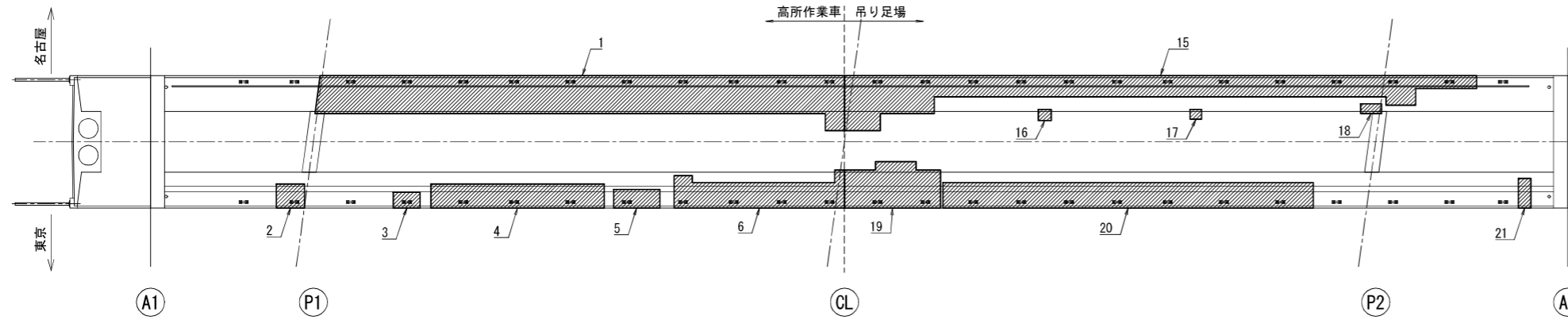
【注記】

- ・連続繊維シートは防護欄支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないよう30mm程度間隔をあけて敷設すること。
- ・防護欄支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- ・シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- ・地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護欄が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- ・部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- ・桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修（うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等）を実施するものとする。
- ・また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- ・補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

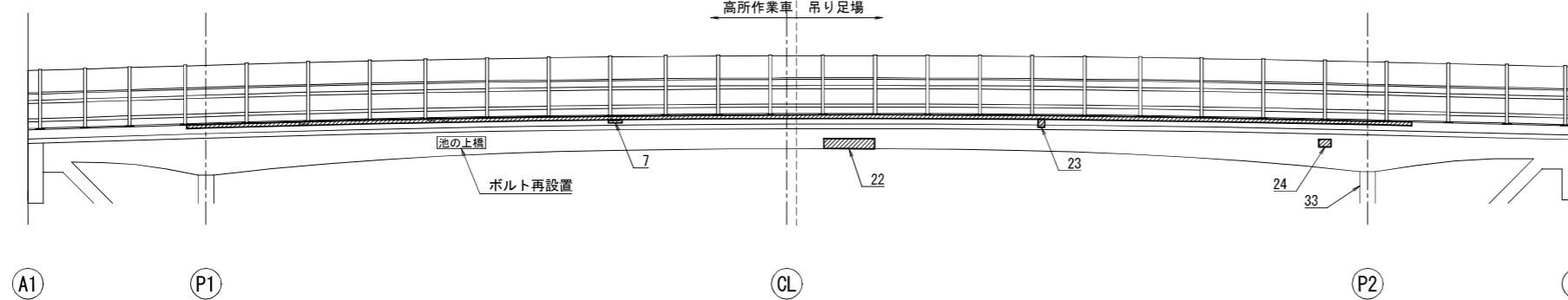
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ上橋		
図面名称	連続繊維シート 部分貼り替え工補修図(1)	縮尺	図示 <small>ただし、0.5は 1/10に拡大時</small>
	作成年月日	令和7年3月17日	図面番号
調布市 都市整備部 道路管理課			3 / 7

連続繊維シート部分貼り替え工補修図(2)

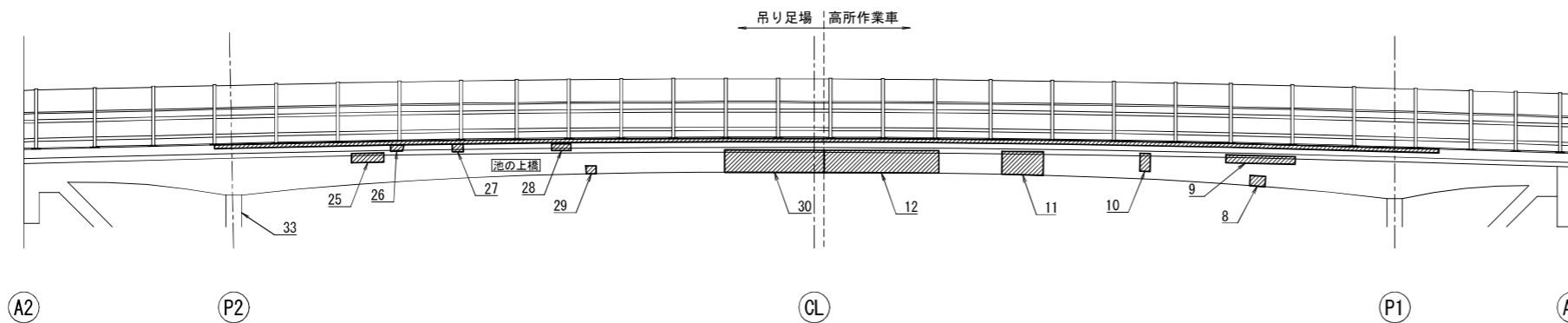
平面図(下面) S=1:100



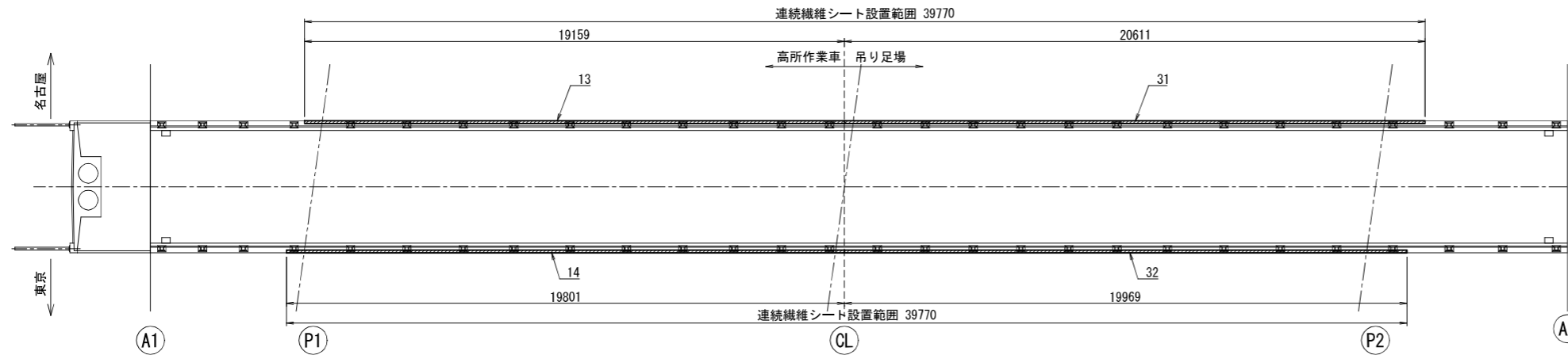
側面図(東京側) S=1:100



側面図(名古屋側) S=1:100



平面図(上面) S=1:100



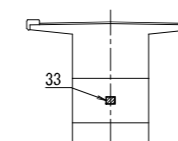
連続繊維シート数量表

番号	平面寸法 (mm)	箇所数	面積 (m ²)	摘要
1	- × -	1	22.56	CAD求積
2	1000 × 850	1	0.85	
3	950 × 550	1	0.52	
4	6150 × 850	1	5.23	
5	1650 × 650	1	1.07	
6	- × -	1	5.76	CAD求積
7	- × -	1	0.05	CAD求積
8	500 × 400	1	0.20	
9	2250 × 250	1	0.56	
10	330 × 580	1	0.19	
11	1350 × 850	1	1.15	
12	- × -	1	3.17	CAD求積
13	19159 × 250	1	4.79	
14	19801 × 250	1	4.95	
高所作業車範囲 小計			54.05	
15	- × -	1	19.15	CAD求積
16	450 × 400	1	0.18	
17	400 × 350	1	0.14	
18	750 × 350	1	0.26	
19	- × -	1	5.01	CAD求積
20	13150 × 900	1	11.84	
21	450 × 1050	1	0.47	
22	1650 × 400	1	0.66	
23	220 × 290	1	0.06	
24	400 × 250	1	0.10	
25	1050 × 300	1	0.32	
26	- × -	1	0.08	CAD求積
27	350 × 270	1	0.09	
28	620 × 220	1	0.14	
29	330 × 330	1	0.11	
30	- × -	1	2.74	CAD求積
31	20611 × 250	1	5.15	
32	19969 × 250	1	4.99	
33	200 × 250	1	0.05	
吊り足場範囲 小計			51.54	
合計			105.59	

【注記】

- 連続繊維シートは防護欄支柱ベースプレートのシーリングと干渉しないよう30mm程度間隔をあけて敷設すること。
- 防護欄支柱アンカーボルトの支圧板部分の連続繊維シートを補修する場合は支圧板から5~10mm程度間隔をあけて敷設すること。
- シート端部についてはエポキシ樹脂を撤去し、タッチアップ塗装を行うものとする。
- 地覆部に異物がある場合は、可能な限り撤去する。ただし、コンクリートはつり作業は既存防護欄が障害となり実施困難であるため実施しないものとする。
- 部分補修箇所については重ね長を75mm確保するものとする。
- 桁下シート除去後、コンクリート表面にひび割れやうきがないかを確認し、有る場合は適切な補修（うきは断面修復、ひび割れはひび割れ注入等）を実施するものとする。
- また、水みちと思われる箇所を確認した際は、水抜き孔を設けるものとする。
- 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

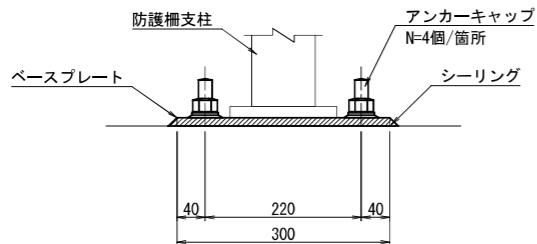
P2橋脚(P1側) S=1:100



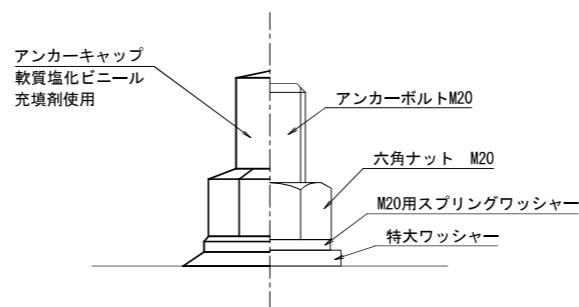
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ上橋		
図面名称	連続繊維シート	縮尺	図示
	部分貼り替え工補修図(2)		ただし、(1)は 有効に施す
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			4 / 7

防護柵支柱補修図

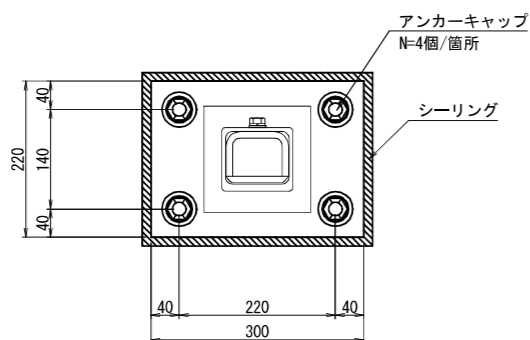
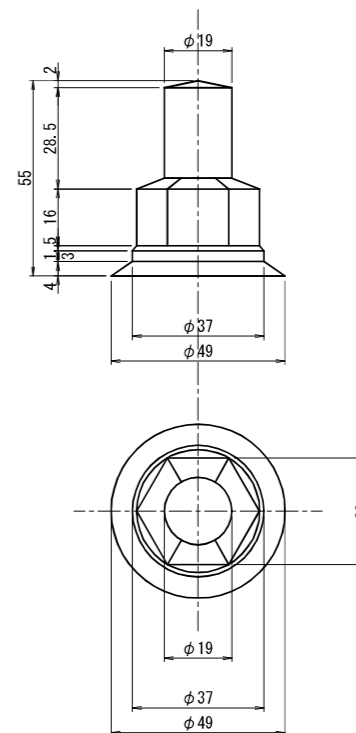
止水工詳細図 S=1:5



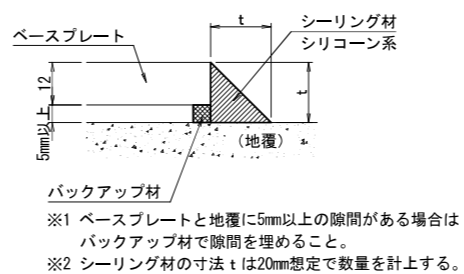
アンカーキャップ断面図 S=1:1



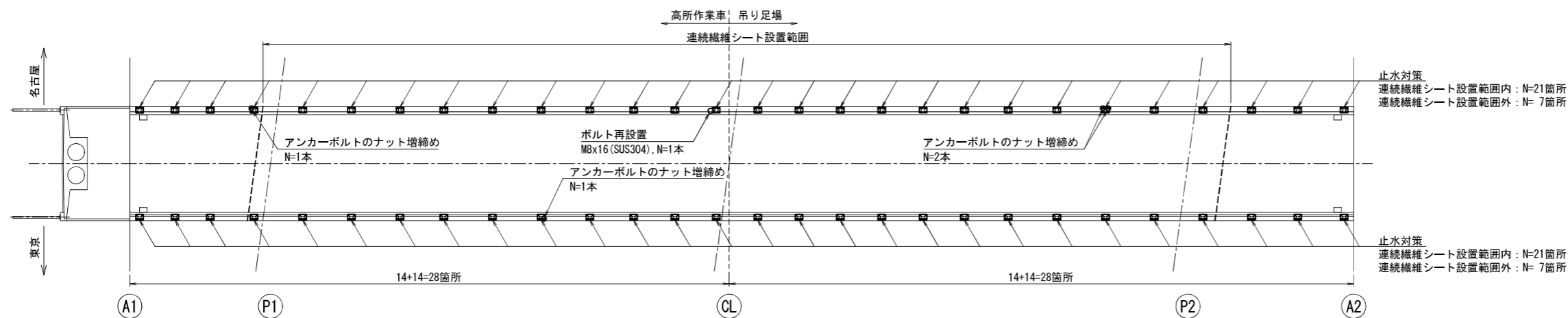
アンカーキャップ詳細図 S=1:1



シーリング詳細図 S=1:1



平面図(上面) S=1:100



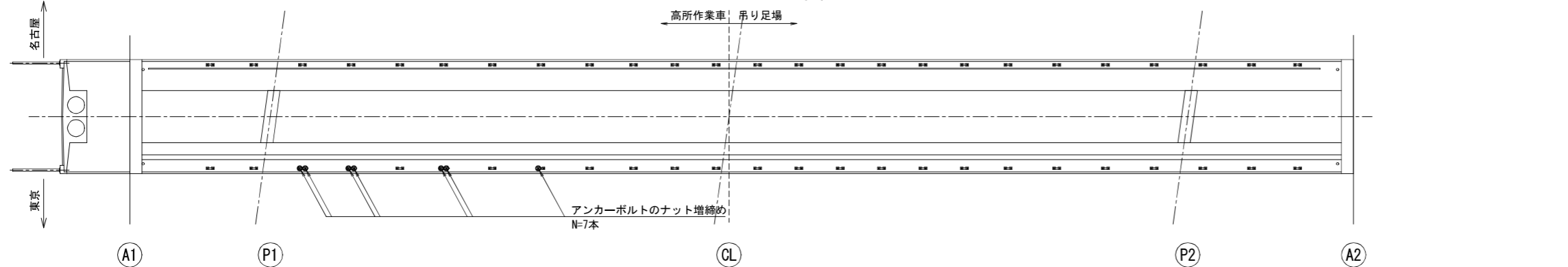
止水対策
 連続繊維シート設置範囲内: N=21箇所
 連続繊維シート設置範囲外: N= 7箇所

止水対策
 連続繊維シート設置範囲内: N=21箇所
 連続繊維シート設置範囲外: N= 7箇所

【注記】

- 防護柵基部並びに地覆部に対し、入念なケレンを行う。
- ベースプレートと地覆との間に5mm以上の隙間がある場合はバックアップ材を設置する。
- ベースプレートと地覆にプライマーを塗布し、シーリング材を施工する。特に下処理によりシーリング材の耐久年数が左右されることから、丁寧な施工とすることが肝要である。
- シーリング材により、コンクリート面用プライマーと金属面用プライマーが設定されている場合は、被着体ごとにプライマーを使い分けること。
- シーリング材の寸法および数量は、現地計測の上、各箇所の形状に合わせて適宜に調整すること。
- ベースプレートのアンカー長孔が確認できる箇所についてはシーリング材を注入し止水を施すこと。
- ベースプレートと地覆上面の間に高さ調整の鋼板が露出している場合は、シーリングを行う前に、高さやレベルを確認した上で復旧すること。
- 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

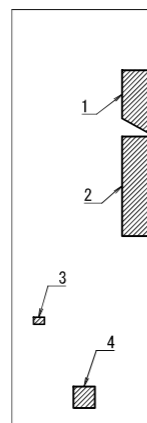
平面図(下面) S=1:100



路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ上橋		
図面名称	防護柵支柱補修図	縮尺	図示
	作成年月日 令和7年3月17日 図面番号		
調布市 都市整備部 道路管理課			5 / 7

断面修復工補修図

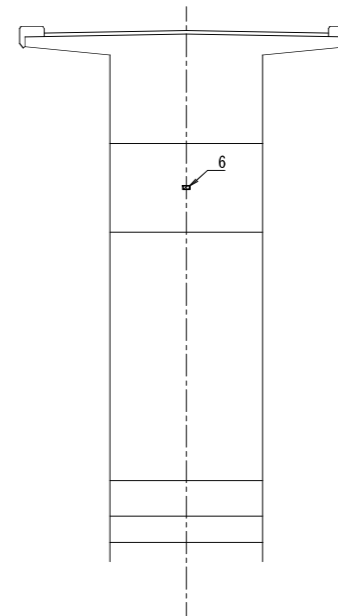
A1橋台 (P1側) S=1:50



A2橋台 (P2側) S=1:50

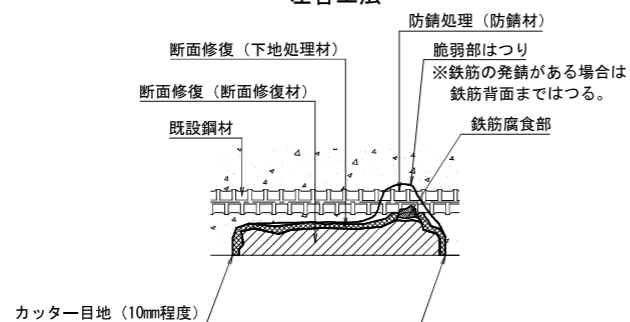


P2橋脚 (P1側) S=1:50



断面修復工概要図

左官工法



【注記】

- 補修部の表面は現地状況に合わせた表面処理を行うこと。
- 既設鉄筋の錆は取り残しが無いように十分に除去すること。
- フェザーエッジを作らないように、端部はカッター処理を行うこと。

【材料仕様】

断面修復材 ポリマーセメントモルタル

断面修復工 施工順序

- 補修範囲決定
- カッター切り
- 劣化部除去 (コンクリートはつり)
- 鉄筋ケレン
- 鉄筋防錆処理
- プライマー処理
- 断面修復 (左官)
- 養生

断面修復工数量表

番号	平面寸法 (mm)	深さ (mm)	箇所数	面積 (m ²)	体積 (m ³)	摘要
1	400 × 900	25	1	0.360	0.0090	
2	400 × 1400	25	1	0.560	0.0140	
3	160 × 100	25	1	0.016	0.0004	
4	300 × 300	25	1	0.090	0.0023	
5	200 × 400	25	1	0.080	0.0020	
6	100 × 50	25	1	0.005	0.0001	
合計				1.111	0.0278	

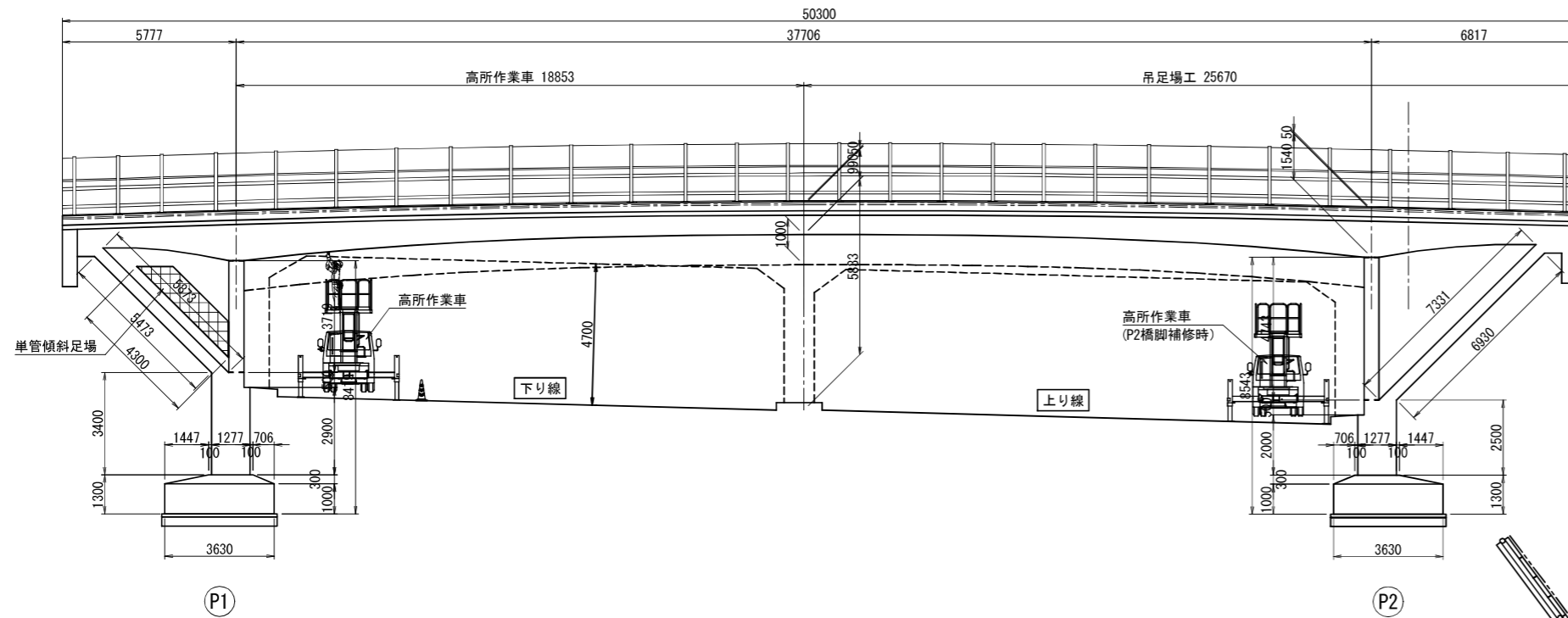
【注記】

- 図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。
- うきの損傷深さが不明のため、鉄筋露出している箇所に合わせて、断面修復工の補修深さは25mmに想定する。
- 断面修復工については、施工時に改めて打音検査を行い、施工範囲を確定すること。また、剥離深さを計測し、断面修復深さを精査すること。なお、施工時に不良部の叩き落とし等にて補修範囲が増加する可能性がある。
- 露出した鉄筋表面には防錆処理を行い、欠損面にはプライマーを塗布し、付着効果を確実にすること。
- 補修図に示す補修箇所以外に損傷を確認した場合は、同様に補修を行うこと。

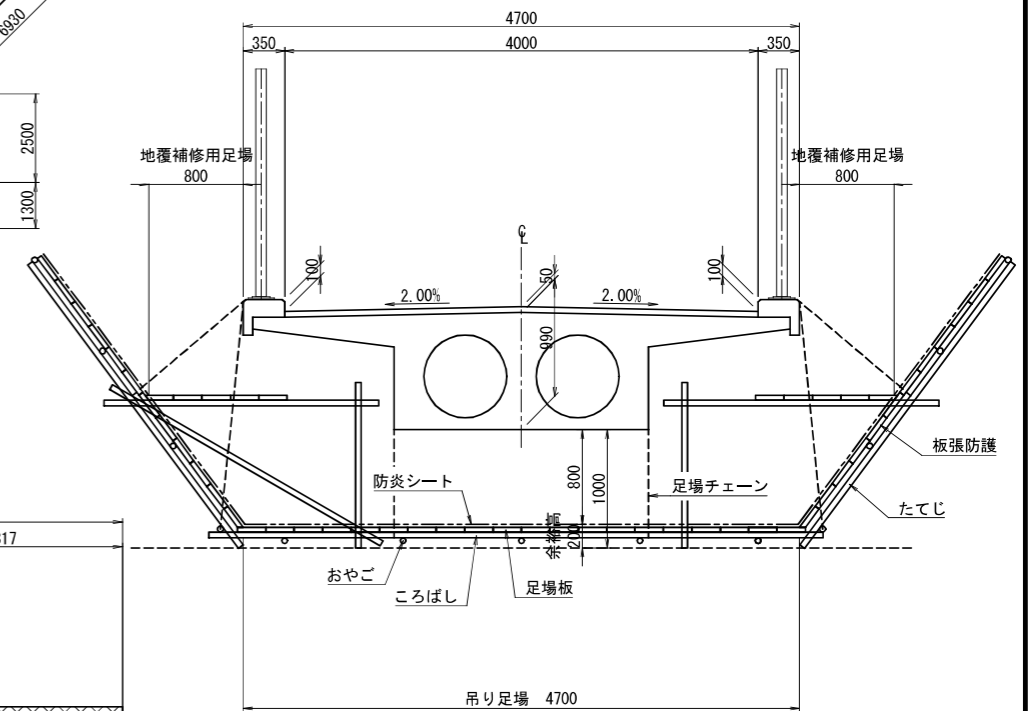
路線名	市道N496号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ上橋		
図面名称	断面修復工補修図	縮尺	図示
	作成年月日 令和7年3月17日 図面番号		
調布市 都市整備部 道路管理課			6 / 7

池ノ上橋 仮設計画図

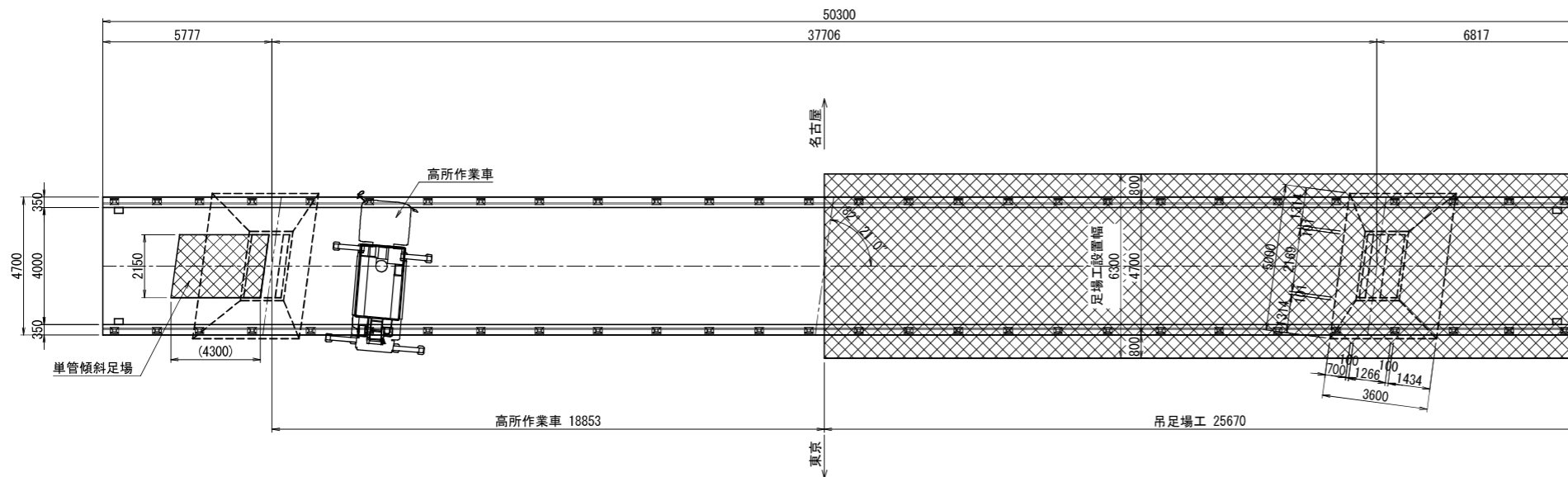
側面図 S=1:100



断面図 S=1:30



平面図 S=1:100



路線名	市道N523号線		
工事件名	令和8年度蛇久保橋ほか3橋補修工事		
工事箇所 又は橋名	池ノ上橋		
図面名称	池ノ上橋 仮設計画図	縮尺	図示
	ななし...は 有効に拡大時		
作成年月日	令和7年3月17日	図面番号	
調布市 都市整備部 道路管理課			7 / 7

特記仕様書

1 適用範囲

- (1) この特記仕様書は、東京都土木工事標準仕様書（以下「標準仕様書」という。）でいう特記仕様書でこの工事に適用する。また、東京都若しくは知事とあるものは、調布市若しくは市長と読み替えるものとする。
- (2) この工事の施工に当たっての一般事項は、標準仕様書によるものとする。
- (3) 標準仕様書、特記仕様書の記載内容の優先順位については、特記仕様書、標準仕様書の順によるものとする。
- (4) 受注者は、契約締結後、総括監督員に対し、当該工事の工事費構成書の提示を求めることができる。また、総括監督員が提出する工事費構成書は、請負契約を締結した工事の種別内訳書及び工事総括書に掲げる各工種、種別及び細別等の数量に基づく各費用の工事価格に占める割合を百分率（小数点第3位以下切捨）で表示した一覧表とする。
- (5) 総括監督員は、受注者から工事費構成書の提示を求められたときは、その日から7日以内に受注者に提出しなければならない。
- (6) 受注者は、工事費構成書の内容に関し、発注者から説明を受けることができる。ただし、内容変更等に関する協議は行わない。なお、工事費構成書は、契約図書としては取り扱わないものとする。
- (7) この工事の施工に当たっては、下記に示す図書を適用とする。

- ア 東京都建設局 「土木材料仕様書」
- イ 東京都建設局 「建設局材料検査実施基準」
- ウ 東京都建設局 「土木工事施工管理基準」
- エ 東京都建設局 「工事記録写真撮影基準」
- オ 東京都建設局 「受注者等提出書類処理基準・同実施細目」
- カ 東京都建設局 「建設局標準構造図集」
- キ 東京都建設局 「電子納品運用ガイドライン」
- ク 東京都 「東京都建設リサイクルガイドライン」
- ケ 東京都 「東京都建設泥土リサイクル指針」
- コ 東京都電線共同溝整備マニュアル
- サ 建設局土木工事積算体系図集

※ ア、ウ、オ、キ、サは、次の東京都建設局ホームページから入手できる。

(<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/ukeoi/index.html>)

※ ク、ケは、次の東京都都市整備局ホームページから入手できる。

(<http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/seisaku/recy/index.html>)

※ コ及び標準構造図集（案）は、次の東京都建設局ホームページから入手できる。

(<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jigyo/road/kanri/gaiyo/chichuka/mudentyuuka-6.html>)

- (8) 標準仕様書、適用図書のうち、この工事に該当しない工種・項目等については適用しないものとする。

2 工事施行の適正化

この工事における工事現場の適正な施工体制の確保等については、標準仕様書によるほか、「東京都工事施行適正化推進要綱」及び別紙「工事施行の適正化に関する特記仕様書」によるものとする。なお、「東京都工事施行適正化推進要綱」は東京都財務局（建築工事と建物保全）のホームページから入手できる。

3 不当介入に対する通報報告

工事の施工に当たり、暴力団等から不当介入を受けた場合（下請負人が暴力団等から不当介入を受けた場合を含む。）は、東京都契約関係暴力団等対策措置要綱に基づき、監督員への報告及び警視庁管轄警察署への通報並びに捜査上必要な協力を行うこと。

4 デジタル工事写真の小黒板情報の電子化

(1) デジタル工事写真の小黒板情報電子化について

デジタル工事写真の小黒板情報電子化（以下、「電子黒板」という。）は次による。

電子黒板とは、被写体画像の撮影と同時に工事写真へ小黒板の記載情報を電子的に記入するものである。受注者が電子黒板の導入を希望する場合、その旨を監督員へ申請し、承諾を得たうえで、電子黒板対象工事（以下、「対象工事」という。）とすることができる。

対象工事では、次の全てを実施すること。

ア 対象機器の導入

受注者は、電子黒板の導入に必要な機器及びソフトウェア等（以下「使用機器」という。）について、工事記録写真撮影基準（東京都建設局）第9⑤に示す項目の電子的記入ができ、かつ信憑性確認機能（改ざん検知機能）を有するものを使用する。信憑性確認機能（改ざん検知機能）とは、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト（CRYPTREC 暗号リスト）」に記載している技術を使用することとする。

なお、受注者は監督員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示すること。

使用機器の事例として、「デジタル工事写真の小黒板情報電子化対応ソフトウェア」を参照すること。ただし、ここからの選定に限定するものではない。

また、高温多湿又は粉じん等の現場条件の環境により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト（CRYPTREC 暗号リスト）」

URL <https://www.cryptrec.go.jp/list.html>

「デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア」

URL <http://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index.html>

イ 小黑板情報の電子的記入の取扱い

本工事における小黑板情報の電子的記入の取扱いは、「建設局工事記録写真撮影基準」（東京都建設局）による。

なお、アにより工事記録写真撮影基準（東京都建設局）のデジタル写真による施工管理（案）3（1）①で規定されている画像編集には該当しない。

(2) 電子納品

本工事の電子黒板を用いた写真（以下、「電子黒板写真」という。）及び電子黒板写真を監理したビューアソフトは、電子データで提出すること。

提出にあたっては「デジタル写真管理情報基準 [国土交通省]」に基づいて電子データを電子媒体に記録して提出すること。

また、納品時に受注者はJACIC が提供しているチェックシステム（信憑性チェックツール）等を用いて、電子黒板写真の信憑性確認を行い、その結果を書面で監督員に提出するものとする。

なお、提出された信憑性確認の結果を監督員が確認することがある。

「JACIC が提供しているチェックシステム（信憑性チェックツール）」

URL <http://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index.html>

5 設計変更について

工事請負契約書第17条から26条までに記載している設計変更等の具体的な考え方や手続きについては、「工事請負契約設計変更ガイドライン（土木工事編）」（東京都）によるものとする。

このうち、「工事の一時中止に伴う増加費用等」は、「工事における工期の延長等に伴う増加費用」に読み替え、簡便法による計算については、積算基準（共通編Ⅰ）によるものとする。

なお、工事請負契約書第18条に基づく条件変更等について、年度末、工期末変更における関連資料の提出は、変更設計書の作成に時間を要するため、余裕をもって行うこと。

6 法定外の労災保険の付与

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

7 工事の損害賠償

受注者は、この工事の施工に伴い第三者の損害を及ぼした場合、工事請負契約書第29条に基

づき、誠意を持って速やかに対処すること。また、発注者が負担すべき損害賠償費用については、受注者がその原因及び根拠等を整理した上で発注者に協議すること。なお、この工事の完了後に発生した損害についても、受注者の損害賠償義務が発生することがあるので、上記に準じて対処すること。

8 工事に伴う公害防止

舗装版切断作業においては騒音防止を施した機械を用い取壊し作業に当たっては破碎機（油圧ジャッキ式）を使用するものとする。なお、これにより難しい場合は、監督員の承諾を得なければならない。また、取壊し材の二次破碎作業を現場内で行ってはならない。

9 個人情報等の機密性の高い電子データ納品の取扱い

個人情報等の機密性の高い電子データを納品する場合は、電子データに対して、暗号化等の措置を行うこと。また、外部記録媒体で電子データを運搬する場合は、鍵付きのケース等を用いること。

10 情報セキュリティの確保

別紙、情報セキュリティの確保に関する特記仕様書による。

11 施工実績による受注者の制限

本工事は、下記の制限がある。

平成31年4月1日以降に高速道路に架かる橋の桁下補修（高速道路側）工事の完工実績があること。

12 工期

工期は、以下の事項により設定している。

準備期間	60日間
施工に必要な実日数（実働日数）	78日間
降雨による割増しの日数	14日間 (1.19)
その他の作業不能日（地元の催事等）	30日間
後片づけ期間	20日間

契約上の工期末前に工事が完了した場合の取扱いは、契約約款第33条の通りである。

1.3 夏季休暇期間

本業務では、下表に示す5日間を夏季休暇期間としている。

令和8年	8月10日、8月12日～8月14日、8月17日
------	-------------------------

夏季休暇期間は休日と同様に、工期に含まない。

夏季休暇期間に作業を実施する場合は、事前に監督員へ届け出ること。

なお、上表に示す夏季休暇期間を変更する場合は、監督員との協議に基づき、7月1日から9月30日までの期間においてのみ、夏季休暇期間を変更できるものとする。

1.4 検査に要する資料作成期間

後片付け期間に検査に要する資料の作成を行うことを想定しているが、更なる期間が必要な場合は、受注者は発注者へ工期延伸を請求することができる。

なお、工期延伸に伴い、工期が年度を超える可能性がある場合は、受注者は請求を工期末の3か月前までに行うものとする。それ以外の場合は、契約変更の手続き時間を要するため、余裕をもって行うこと。

1.5 工事工程の共有

受注者は、現場着手前（準備期間内）に設計図書等を踏まえた工事工程表（クリティカルパスを含む）を作成し、監督員と共有すること。施工中に工事工程表のクリティカルパスに変更が生じた場合は、適切に受発注者間で共有することとし、受注者は工程の変更理由が以下の①～⑤に示すような受注者の責によらない場合は、工期の延期が可能となる場合があるので発注者と協議すること。

- ①受発注者間で協議した工事工程の条件に変更が生じた場合
- ②著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生した場合
- ③工事中止や工事一部中止により全体工程に影響が生じた場合
- ④資機材や労働需要のひっ迫により、全体工程に影響が生じた場合
- ⑤その他特別な事情により全体工程に影響が生じた場合

1.6 特例管理技術者の配置

- (1) 本工事において、建設業法第26条第3項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「特例監理技術者」という。）の配置を行う場合は、以下のア～ケの要件を全て満たさなければならない。

ア 建設業法第26条第3項ただし書による監理技術者の職務を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）を専任で配置すること。

イ 監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者若しくは学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、特例監理技術者に求める技術検定

種目と同じであること。

ウ 監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。なお、恒常的な雇用関係とは配置時点の日において3か月以上の雇用関係があることをいう。

エ 同一の特例監理技術者を配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。(ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるもの(当初の請負契約以外の請負契約が随意契約により締結される場合に限る。))については、これら複数の工事を一の工事とみなすことができる。)

オ 特例監理技術者が兼務できる工事は、調布市内の工事でなければならない。

カ 特例監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。

キ 特例監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。

ク 監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

ケ 特例監理技術者が兼務できる工事は維持工事以外の工事でなければならない。

※「維持工事」とは通年維持工事等(24時間体制での応急処理工や緊急巡回等が必要な工事)をいう。

(2) 現場の安全管理体制について、平成7年4月21日付基発第267号の2「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任を要するときには、その事業場に専属の者とする。」とされていることから、施工体制に留意すること。

(3) 本工事の監理技術者が特例監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事を予定している場合は、以下の書類を提出すること。

ア 監理技術者補佐の資格を有する書類(監理技術者資格者証の写し、一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写し、一級施工管理技士補の合格証明書の写しなど)

イ 監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類(健康保険被保険者証の写しなど)

ウ 特例監理技術者が兼務する工事の履行場所、内容を示す書類(CORINSの写し)

エ 「別記様式-3 特例監理技術者の配置を予定している場合の確認事項③」※

※エは工期途中で本工事の監理技術者が特例監理技術者として兼務する場合に提出する。

(4) 本工事の監理技術者が特例監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、「1. カ〜ク」について施工計画書へ記載し、提出すること。

(5) 本工事において、特例監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ(CORINS)への登録・修正を適切に行うこと。

(6) 監理技術者補佐は、監督員等が常に確認しやすいように腕章を身に付けなければならない。

1.7 昼夜間の作業区分

この工事の作業区分は、下記によるものとする。

昼間作業：下記を除くすべての工事

夜間作業：高所作業車での施工、吊り足場の設置・撤去、単管足場の設置・撤去
ただし、上記区分に変更を要する場合は、監督員の承諾を得るものとする。

1.8 過積載の防止

この工事における過積載の防止については、標準仕様書によるほか、東京都建設局長が定めた「過積載防止対策指針」によるものとする。

なお、「過積載防止対策指針」は東京都建設局のホームページから入手できる。

(<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/appli/ukeoi/index.html#kasekisai>)

1.9 使用する建設機械

本工事で使用する建設機械は、低騒音のものを使用すること。また、使用する建設機械(ディーゼルエンジン使用)の燃料は、JIS規格にあった軽油を使用すること。

2.0 使用する車両

本契約の履行に当たって自動車を使用し、又は利用する場合は、都民の健康と安全を確保する環境に関する条例(平成12年東京都条例第215号)の規定により、次の事項を遵守すること。

- (1) ディーゼル車規制に適合する自動車であること。
- (2) 自動車から排出される窒素炭化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法(平成4年法律第70号)の対策地域内で登録可能な自動車利用に努めること。

なお、適合の確認のために、当該自動車の自動車検査証(車検証)、粒子状物質減少装置装着証明書等の提示又は写しの提出を求められた場合は、速やかに提示又提出すること。

2.1 環境への配慮(東京都建設グリーン調達制度)

受注者は、本工事の施工に当たっては、東京都都市整備局のホームページに掲載されている「東京都環境物品等調達方針(公共工事)」の特別品目のリストと本工事で使用する資材、建設機械、工法又は目的物とを比較・精査し、材料の使用部位、要求強度、性能及び品質、特別品目の生産・供給状況、製造場所から工事現場までの距離等を勘案して、特別品目が使用可能な場合には、事前に監督員の承諾を受けた上で、積極的に使用するものとする。(<https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/seisaku/recy/index.html>)

2.2 新材料・新工法等の取扱い

新技術情報データベース（「建設局新技術情報データベース（NeTIDA）」や「国土交通省新技術情報システム（NETIS）」）に記載されている新材料・新工法等については、監督員の承認により、当該工事に採用することができる。

- ・建設局新技術情報データベース（NeTIDA）

<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jigyo/tech/shingijutsu/index.html>

- ・国土交通省新技術情報システム（NETIS）

<https://www.netis.mlit.go.jp/NETIS/PubEntrance/PubEntrance?ReturnUrl=%2fNETIS>

2.3 建設副産物情報交換システムの活用

受注者は、施工計画作成時、工事完了時及び登録情報の変更が生じた場合には速やかに建設副産物情報交換システム（以下「COBRIS」という。）へのデータの入力を行い、その都度「建設副産物情報交換システム登録証明書」を監督員に提出し、内容の確認を受けること。

また、受注者は、COBRISに搭載されている「建設リサイクル統合データシステム」（以下「CREDAS」という。）により「再生資源利用（促進）計画書（実施計画書）」を作成し、監督員に提出し、内容の確認を受けること。

（問い合わせ先）

〒107-8416 東京都港区赤坂 7-10-20 アカサカセブンスアヴェニュービル 2F

一般財団法人 日本建設情報総合センター（JACIC）「建設副産物情報センター」

TEL 03-3505-0410 FAX 03-3505-8872

HP <http://www.recycle.jacic.or.jp>

E-mail recycle@jacic.or.jp

2.4 土木工事における出来形数量の根拠資料の一部省略

本工事における、東京都土木工事標準仕様書1.1.11 出来形数量の算出については、以下のとおりとする。

(1) 一般事項

受注者は、出来形数量を算出するために、出来形測量を実施しなければならない。

(2) 出来形数量の提出

受注者は、出来形測量の結果を基に、設計図書に従って出来形数量を算出し、その結果を監督員からの請求があった場合は速やかに提示するとともに、工事完了時までに監督員に提出しなければならない。出来形測量の結果が、設計図書の寸法に対し、土木工事施工管理基準（東京都建設局）を満たしていれば、出来形数量は設計数量とする。なお、設計数量とは、設計図書に示された数量及びそれを基に算出された数量をいう。

2.5 再資源化施設の選定

本工事から発生するコンクリート塊（無筋）、廃プラスチック類は再資源化施設へ搬出し、資源リサイクルの促進に努めること。

搬出先は、受注者が「建設副産物情報システム（COBRIS）」等を活用し、また、受入条件、再資源化の方法等を施設に確認して、適切な施設を選定すること。

なお、本工事では下記の場所にある再資源化施設への搬出を想定しているが、受注者は下記以外の施設を選定する場合には、事前に監督員の承諾を得ること。

池ノ谷橋

- ・搬出先：神奈川県川崎市高津区内の建設混合廃棄物選別施設
- ・運搬距離：約6.9 km（想定）
- ・搬出量：混合廃棄物 約0.0016 m³
- ・受入条件：昼間

2.6 リサイクルガイドラインに基づく施工計画書の添付書類

工事を実施するに当たっては、「東京都建設リサイクルガイドライン」に基づき下記の書類を作成し、監督員に内容の確認を受け、施工計画書に添付して提出すること。

(1) 再生資源利用計画書（工事しゅん工後保管）

作成対象となる工事は以下のとおりである。

- ア 土砂を搬入する工事
- イ 砕石を搬入する工事
- ウ 加熱アスファルト混合物を搬入する工事

(2) 再生資源利用促進計画書（工事しゅん工後保管）（廃棄物処理計画書を兼ねる）

作成対象となる工事は以下のとおりである。

- ア 建設発生土を搬出する工事
- イ コンクリート塊、アスファルトコンクリート塊、建設泥土、建設発生木材、建設混合廃棄物を搬出する工事
- ウ 金属くず、廃プラスチック、紙くず、アスベスト、その他の廃棄物を搬出する工事

(3) 搬入予定民間受入地届（民間受入地に搬出予定のものに限る。）

(4) 建設発生土搬出のお知らせ（建設発生土を100m³以上搬出する場合）

(5) 建設発生土に係る許可証の写し（民間受入地に搬出予定のものに限る。）

(6) 産業廃棄物に係る許可証の写し（ただし、中間処理後に最終処分又はセメント等の建設資材の原料としての再利用を行う場合は、中間処分業者の取引先の収集運搬業者及び最終処分業者又はセメント工場等の建設資材製造施設の許可証の写しも含める。）

(7) 廃棄物処理委託契約書の写し（ただし、中間処理後に最終処分又はセメント等の建設資材の原料としての再利用を行う場合は、中間処分業者が取引先の収集運搬業者及び最終処分業者

又はセメント工場等の建設資材製造施設と締結している契約書の写しを併せて添付する。)

- (8) 運搬ルート図
- (9) 使用するマニフェストの様式
- (10) 告知書の写し

対象建設工事に係わる下請契約を締結した場合、下請契約書及び下請負人に告げた告知書の写しを添付する。(建設リサイクル法対象工事の場合)

※再生資源利用〔促進〕計画書(実施書)は「建設副産物情報交換システム(COBRIS)」に必要なデータを入力して作成する。

2.7 建設副産物のリサイクル実施状況及び適正処理状況の報告

建設副産物のリサイクルの実施状況や適正処理の状況について把握するため、受注者は、「東京都建設リサイクルガイドライン」に基づき、リサイクル実施状況及び適正処理状況を工事完成後速やかに以下の書類を作成し、監督員に内容の確認を受け、工事完了後、速やかに、リサイクル関係報告書に添付して提出すること。

- (1) 再生資源利用実施書(工事しゅん工後保管)作成対象は「再生資源利用計画書」と同じ
- (2) 再生資源利用促進実施書(工事しゅん工後保管)作成対象は「再生資源利用促進計画書」と同じ
- (3) リサイクル阻害要因説明書

工事途中において、やむを得ず以下のいずれかについて行わざるを得ない場合は、事前に監督員の承諾を得た上で、「リサイクル阻害要因説明書」を2部作成し、1部を監督員に提出し、1部を自ら保管すること。

なお、作成対象となる要因は、以下のとおりである。

ア コンクリート塊、アスファルトコンクリート塊、建設泥土及び建設混合廃棄物を工事現場から直接最終処分する場合。

イ 建設発生木材を最終処分場へ直接搬出する、又は、焼却のみを行う中間処理施設に搬出する場合。

ウ 土砂等の利用工事において購入材(新材)を使用する場合。

エ 砕石の利用工事において新材を使用する場合(多摩地区における再生粒度調整砕石は除く)。

オ アスファルト混合物の使用工事において新材を使用する場合(D交通の表層、低騒音舗装等の再生品を使用できないものは除外する)。

カ 現場内で分別を行わない場合。

- (4) 建設泥土の再資源化等実績書

この工事で発生する泥土を建設資材製造工場に搬出した場合又は再資源化施設に搬出した

場合、建設泥土の再資源化等実績書を2部作成し、1部を監督員に提出、1部を自ら保管すること。

(5) 再資源化等報告書

建設リサイクル法対象工事の場合。

※再生資源利用〔促進〕計画書（実施書）は「建設副産物情報交換システム(COBRIS)」に必要なデータを入力して作成する。

28 マニフェスト

(1) マニフェストの提示

受注者は「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年法律第137号）に基づき、廃棄物管理票（以下「マニフェスト」という。）を利用し、適正な運搬、処理を行う。マニフェストのうち、受注者（排出事業者）が保管すべきものについて、ファイルに整理し、施工中いつでも監督員に提示できるようにすること。なお、電子マニフェストを利用する場合は（公財）日本産業廃棄物処理振興センターが運営する情報処理センターから通知された処理結果を排出事業者（受注者）がプリントアウトしたものの写しを監督員に提示すること。

(2) 集計表の提出

受注者は、マニフェストの枚数、産業廃棄物の数量、運搬日等を記録した集計表を作成し、監督員に提出すること。

(3) リサイクル伝票の提示

受注者は、建設廃棄物を搬出する場合においてマニフェストを交付する必要のない品目（再生利用認定制度、個別指定制度等を利用して再利用する建設泥土等）については、「リサイクル伝票」（写しでもよい）を監督員に提出すること。

(4) リサイクル証明書の提示

受注者は、建設廃棄物をセメント等の建設資材の原料として再利用する場合及び高炉還元等を行う場合には、セメント工場等の建設資材製造施設、製鉄所等が発行したリサイクル証明書（写しでもよい）を監督員に提出すること。

29 汚染土壌の処理

この工事中において汚染土壌の処理が必要となった場合は「土壌汚染対策法」（平成14年法律第53号）及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」（平成12年東京都）等関係法令に基づき適正に処理するとともに、「環境確保条例に基づく届出書等の作成手引き」（環境局HPに最新版を記載）に従って必要書類を作成し、関係部署に提出すること。

30 工事現場管理

工事期間中は、公道等の出入り口等に誘導員を配置させ安全確保に努めなければならない。

3.1 歩行者通路の設置

工事期間中に歩行者通路を設置する場合は、適切な通路幅を確保すると共に車両の交通の用に供する部分との境には、隙間なく、さく等を設置し歩行者用通路を明確に区分しなければならない。

また、歩行者を通行させる路面は、凸凹をなくし、歩行者の支障となる砂利、採石等を除去しなければならない。

また、勾配が急な場合は必要に応じて階段等を設け、全体の勾配を緩くするなどの措置を講じ、転倒等がおきないように十分に配慮すること。

3.2 悪天候時及び地震発生時の工事現場の点検

受注者は、悪天候時又は震度4以上の地震（旧労働省労働基準局の通達に基づく安全衛生法上の悪天候、地震）が発生した場合、工事現場内及び周辺を点検し、状況を監督員に報告すること。また、点検項目・体制・連絡系統等を施工計画書に定めること。

3.3 事故防止の原則

受注者は、建設局「事故防止大原則」を遵守し、工事事故の防止に努めること。

なお、事故防止大原則は東京都建設局ホームページで閲覧できる。

(<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/appli/ukeoi/index.html#gensoku>)

3.4 週休2日制工事

本工事は、週休2日制工事である。

- (1) 受注者は、原則、現場閉所による週休2日制で施工すること。
- (2) 受注者は、交代制を行う場合、着手日までに調布市へ必ず申し出ること。また、実施方式は途中で変更することはできない。
- (3) 発注時における積算には4週8休達成相当の経費を補正している。達成状況を確認後、4週8休に満たない場合は、その達成状況に応じ減額変更を行うことを原則とする。
- (4) 週休2日制または交代制の実施に当たっては、「調布市週休2日制工事実施要領」に基づき行うこと

3.5 局地的集中豪雨に対する安全管理対策

受注者は、当該河川における過去の水位上昇の状況、特性等を把握し、河川工事の危険性について十分認識したうえで、大雨等による急激な水位上昇に対する安全管理対策に関する以下の内容を定め施工計画書等に記載する。

- (1) 気象情報等の取得体制の構築と作業中止等の判断への活用

受注者は、大雨や洪水に関する気象警報・注意報のみならず、インターネットや携帯端末で公開されているレーダー情報、雨量観測データ、河川水位データ等のリアルタイムの情報や携

帯端末等への自動配信サービス情報を、工事現場において速やかに取得できる体制を構築するとともに、当該情報を作業中止等の判断に活用することとし、具体的な内容を定めること。

(2) 作業中止の判断基準

受注者は、大雨等により河川の水位が急激に上昇するおそれがあると判断したときは、河川内作業等危険の及ぶ作業を直ちに中止して作業員及び資機材等を退避させるものとし、現場上流域の降雨及び流出特性を考慮し、工事現場までの洪水到達時間や作業員・重機等の河道外への退避時間等を検証し、作業中止の判断基準を定めること。

(3) 作業員と資機材等の退避方法と事前の周知

受注者は、河川内で工事を行う作業員及び資機材等の退避方法（現場代理人等による警報や退避指示を含む）について予め定めるとともに、工事作業員に対して、突発的な大雨により急激に河川水位が上昇する可能性があること及びその場合の退避方法について、周知方法を定めること。

(4) 救命器具等の備え付け

受注者は、非常時における救命活動に役立てるため、現場況等を勘案して必要に応じ、浮き輪、救命ロープ等の救命器具等を現場に備え付けることとし、具体的な内容を定めること。

3.6 成果品の提出

受注者は、工事のしゅん功検査終了後、次のしゅん功図書を提出すること。

- (1) しゅん功原図（上質紙による出力図） 1部
- (2) 工事書類 1部
- (3) 工事記録写真 1部
- (4) 電子成果品（CD-R）（上記(1)、(2)及び(3)提出書類一式） 1部

※電子成果品はPDF形式及びCAD形式とする。環境設定ファイル及び作図要領等は監督員の指示によるものとする。

工事施行の適正化に関する特記仕様書

1 入札・契約関係事項

- (1) この工事の入札(又は、見積りの提出)に当たっては、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律(昭和22年法律第54号)等に抵触する行為を行ってはならない。
- (2) 入札の結果、この工事を落札した場合は、他の工事案件について同一の配置予定技術者を前提に申込又は指名を受けているときは、直ちに、その工事案件について適格な技術者への変更又は入札の辞退を申し出なければならない。ただし、この工事と他の工事とが兼任できる主任技術者の場合は、この限りでない。

2 受注者の責務

受注者は、工事の適切な履行に関し、現場代理人や主任技術者又は監理技術者(以下「監理技術者等」という。)に任せ切りにせず、誠意と責任をもって遂行しなければならない。

3 適切な現場代理人、監理技術者等の配置

- (1) 現場代理人は、受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係を有する者でなければならない。なお、監理技術者等と兼任する場合は、監理技術者等の規定を適用する。
- (2) 受注者が事業協同組合の場合にあつては、配置する現場代理人及び監理技術者等はその構成員の職員ではなく、当該組合と直接的かつ恒常的な雇用関係を有する者でなければならない。
- (3) 受注者は、工事の規模・内容等により、工事の適切な履行を確保する上で必要があるときは、次の各号に従い、監理技術者等の職務を補助する技術者(以下「補助技術者」という。)を配置するものとする。

ア 補助技術者の人数・氏名・補助業務の内容・雇用関係・資格等を記載した補助技術者名簿を監督員に提出するとともに、説明を求められた場合は、これに応じなければならない。

イ 補助技術者は、受注者と雇用関係を有していなければならない。

- (4) 受注者が共同企業体にあつては、代表者たる特定建設業者が監理技術者を設置し、全ての構成員が、施工する工事に対応する許可業種に係る監理技術者または主たる工種と同種或いは類似する工事の経験を有する主任技術者を専任で配置しなければならない。

4 監理技術者等の実質的関与の徹底

- (1) 監理技術者等は、施工計画書を自らが主体的に作成しなければならない。また、施工計画書の提出に際して、監督員からその内容の説明を求められた場合はこれに応じなければならない。

- (2) 監理技術者等は、工事の施工に当たり、一般交通や現場周辺への影響に関して、所轄警察署等関係機関、地域住民及び下請負者等に対する説明、交渉、周知等を主体的に行わなければならない。
- (3) 監理技術者等は、工事の施工に当たり、関係企業者等との連絡、調整を主体的に行うとともに、必要な官公署等への届出等を確実にしなければならない。
- (4) 監理技術者等は、全体の工事の流れを常に掌握するとともに、日々の工事内容を把握し、作業着手前に作業責任者等に対し、作業内容の調整・確認及び注意事項等の周知を行い、作業者全員に伝わるようにしなければならない。
- (5) 監理技術者等は、工事の施工中は適宜現場を巡回し、進行状況・作業内容の確認、安全管理、品質管理、出来形管理などを行い、必要に応じ適切な措置を講じなければならない。
- (6) 監理技術者等は、補助技術者が配置された場合にあっては、これを指揮・掌握するとともに、監理技術者等としての職務を補助技術者に任せ切りにせず、主体的に遂行しなければならない。

5 下請負の適正化

- (1) 下請負者が、請け負った工事について執行調整や施工管理等の管理業務のみを行い、工事業務のほとんど全てを再下請負に付することを、原則として受注者は認めてはならない。
- (2) 受注者は、下請負者の配置技術者に、受注者自らの工事はもとより、他の下請負者の担当する工事の管理業務等を代行させてはならない。
- (3) 受注者は、歩行者や一般交通など第三者に対する安全確保については、受注者自らの責任において行わなければならない。ただし、下請負者が自らの工事のみを単独で実施できる範囲については、当該下請負者に行わせることができる。
- (4) 重機械のオペレーター付きリースについては、そのオペレーターを雇用する者と下請負契約を締結するものとする。
- (5) 受注者は、主たる工種に係る主要な材料については、原則として受注者自らが調達しなければならない。
- (6) 受注者が共同企業体である場合は、共同企業体の行う取引が構成員個人としての取引ではなく、共同企業体としての取引であることを明確にするため、下請契約は共同企業体の名称を冠し、共同企業体の名称を冠した代表者及びその他の構成員全員の連名により、又は少なくとも共同企業体の名称を冠した代表者の名義で締結すること。また、共同企業体の預金口座については、共同企業体の名称を冠した代表者名義の別口預金口座によるものとする。

6 施工体制台帳及び施工体系図

- (1) 受注者は、工事を施工するために下請契約を締結する場合は、下請金額にかかわらず全ての工事において、施工体制台帳及び施工体系図を作成しなければならない。

- (2) 施工体制台帳及び施工体系図(以下「施工体制台帳等」という。)には、実際に工事に従事している全ての下請負者を漏れなく記載しなければならない。この場合、オペレーター付きリース下請負契約はもとより、建設副産物等の運搬及び交通整理員等の業務委託契約についても記載するものとする。
- (3) 施工体制の実態確認に係わる下請負契約の費用の支払い状況については、総括監督員及びその上司等から説明を求められた場合に、これを証明する資料の提示などによって応じなければならない。
- (4) 施工体制台帳には、別に定めた様式(東京都建設局「受注者等提出書類処理基準・同実施細目(別記様式甲第150号)」)に基づき作業員名簿を添付するものとする。
- (5) 施工体系図の掲示に当たっては、誰もが見やすいように文字の大きさなどに留意しなければならない。

7 施工計画書

- (1) 施工計画書は、契約の日の翌日から起算して、遅くとも〇週間以内に提出しなければならない。ただし、受注者の責に帰さない事由により、期限内の提出ができないときは、監督員の指示に従うものとする。
- (2) 大規模工事、特殊な工事等で監督員の承諾を得たものについては、施工計画書を段階的に提出できるものとする。この場合、最初の施工計画書には、少なくとも次の各号に掲げる事項を記載するとともに、前項に基づき提出しなければならない。なお、後続の工事に関する施工計画書については、当該工事の施工前に、工期に遅れが生じない期間内又は監督員の指示する期日までに提出しなければならない。

ア 全体の実施工程の概要

イ 現場組織・施工体制の概要

ウ 緊急時の体制

エ 当面実施する工事の内容

オ その他監督員の指示する事項

情報セキュリティの確保に関する特記仕様書

1 サイバーセキュリティポリシーを踏まえた業務の履行

受託者は、東京都サイバーセキュリティ基本方針及び東京都サイバーセキュリティ対策基準の趣旨を踏まえ、以下の事項を遵守しなければならない。

2 業務の推進体制

- (1) 受託者は、契約締結後直ちに委託業務を履行できる体制を整えるとともに、当該業務に関する責任者、作業体制、連絡体制及び作業場所についての記載並びにこの特記仕様書を遵守し業務を推進する旨の誓約を書面にし、委託者に提出すること。
- (2) 委託業務の従事者に対し、個人情報及び機密情報の取扱いについて必要な教育及び研修を実施すること。なお、教育及び研修の計画及び実施状況を書面にて委託者に提出すること。
- (3) (1)、(2)の事項に変更が生じた場合、受託者は速やかに変更内容を委託者に提出すること。

3 業務従事者への遵守事項の周知

- (1) 受託者は、この契約の履行に関する遵守事項について、委託業務の従事者全員に対し十分に説明し周知徹底を図ること。
- (2) 受託者は、(1)の実施状況を書面にし、委託者に提出すること。

4 秘密の保持

受託者は、この契約の履行に関して知り得た秘密を漏らしてはならない。この契約終了後も同様とする。

5 目的外使用の禁止

受託者は、この契約の履行に必要な委託業務の内容を他の用途に使用してはならない。また、この契約の履行により知り得た内容を第三者に提供してはならない。

6 複写及び複製の禁止

受託者は、この契約に基づく業務を処理するため、委託者が貸与する原票、資料、その他貸与品等及びこれらに含まれる情報（以下「委託者からの貸与品等」という。）を、委託者の承

諾なくして複写及び複製をしてはならない。

7 情報の保管及び管理

受託者は、委託業務に係る情報の保管及び管理に万全を期するため、委託業務の実施に当たって以下の事項を遵守しなければならない。

(1) 全般事項

ア 契約履行過程

(ア) 以下の事項について安全管理上必要な措置を講じること。

a 委託者からの貸与品等の使用及び保管管理

b 仕様書等で指定する物件（以下「契約目的物」という。）、契約目的物の仕掛品及び契約履行過程で発生した成果物（出力帳票及び電磁的記録物等）の作成、使用及び保管管理

c 委託者との受け渡しに利用する外部記録媒体の使用及び保管管理（受け渡しの都度、コンピュータウイルスチェックを実施すること。）

d その他、仕様書等で指定したもの

(イ) 委託者から(ア)の内容を確認するため、委託業務の安全管理体制に係る資料の提出を求められた場合は直ちに提出すること。

イ 契約履行完了時

(ア) 委託者からの貸与品等を、契約履行完了後速やかに委託者に返還すること。

(イ) 契約目的物の作成のために、委託業務に係る情報を記録した一切の媒体（紙及び電磁的記録媒体等一切の有形物。以下「記録媒体」という。）については、契約履行完了後に記録媒体上に含まれる当該業務に係る情報を全て消去すること。

ウ 契約解除時

イの規定の「契約履行完了」を「契約解除」に読み替え、規定の全てに従うこと。

エ 事故発生時

契約目的物の納入前に契約目的物の仕掛品、契約履行過程で発生した成果物及び委託者からの貸与品等の紛失、滅失及びき損等の事故が生じたときには、その事故の発生場所及び発生状況等を詳細に記載した書面をもって、遅滞なく委託者に報告し、委託者の指示に従うこと。

(2) 個人情報及び機密情報の取扱いに係る事項

委託者からの貸与品等及び契約目的物に記載された個人情報は、全て委託者の保有個人情報である（以下「個人情報」という。）。また、委託者が機密を要する旨を指定して提示した情報及び委託者からの貸与品等に含まれる情報は、全て委託者の機密情報である（以下「機密情報」という。）。ただし、委託者からの貸与品等に含まれる情報のうち、既に公知の情報、委託者から受託者に提示した後に受託者の責めによ

らないで公知となった情報、及び委託者と受託者による事前の合意がある情報は、機密情報に含まれないものとする。個人情報及び機密情報の取扱いについて、受託者は、以下の事項を遵守しなければならない。

ア 個人情報及び機密情報に係る記録媒体を、施錠できる保管庫又は施錠及び入退室管理の可能な保管室に格納する等適正に管理すること。

イ アの個人情報及び機密情報の管理に当たっては、管理責任者を定めるとともに、台帳等を設け個人情報及び機密情報の管理状況を記録すること。

ウ 委託者から要求があった場合又は契約履行完了時には、イの管理記録を委託者に提出し報告すること。

エ 個人情報及び機密情報の運搬には盗難、紛失、漏えい等の事故を防ぐ十分な対策を講じること。

オ (1)イ(イ)において、個人情報及び機密情報に係る部分については、あらかじめ消去すべき情報項目、数量、消去方法及び消去予定日等を書面により委託者に報告して、委託者の承諾を得ること。

カ (1)エの事故が、個人情報及び機密情報の漏えい、滅失、毀損等に該当する場合は、漏えい、滅失、毀損した個人情報及び機密情報の項目、内容、数量、事故の発生場所及び発生状況等を詳細に記載した書面をもって、遅滞なく委託者に報告し、委託者の指示に従うこと。

キ カの事故が発生した場合、受託者は二次被害の防止、類似事案の発生回避等の観点から、委託者に可能な限り情報を提供すること。

ク (1)エの事故が発生した場合、委託者は必要に応じて受託者の名称を含む当該事故に係る必要な事項の公表を行うことができる。

8 再委託の取扱い

(1)受託者は、この契約の履行に当たり、再委託を行う場合には、あらかじめ再委託を行う旨を書面により委託者に申し出て、委託者の承諾を得なければならない。

(2)(1)の書面には、以下の事項を記載するものとする。

ア 再委託の理由

イ 再委託先の選定理由

ウ 再委託先に対する業務の管理方法

エ 再委託先の名称、代表者及び所在地

オ 再委託する業務の内容

カ 再委託する業務に含まれる情報の種類（個人情報及び機密情報については特に明記すること。）

キ 再委託先のセキュリティ管理体制（個人情報、機密情報、記録媒体の保管及び管理体制については特に明記すること。）

ク 再委託先がこの特記仕様書の1及び3から7までに定める事項を遵守する旨の誓約

ケ その他、委託者が指定する事項

- (3) この特記仕様書の1及び3から7までに定める事項については、受託者と同様に、再委託先においても遵守するものとし、受託者は、再委託先がこれを遵守することに関して一切の責任を負う。

9 実地調査及び指示等

- (1) 委託者は、必要があると認める場合には、受託者の作業場所の実地調査を含む受託者の作業状況の調査及び受託者に対する委託業務の実施に係る指示を行うことができる。
- (2) 受託者は、(1)の規定に基づき、委託者から作業状況の調査の実施要求又は委託業務の実施に係る指示があった場合には、それらの要求又は指示に従わなければならない。
- (3) 委託者は、(1)に定める事項を再委託先に対しても実施できるものとする。

10 情報の保管及び管理等に対する義務違反

- (1) 受託者又は再委託先において、この特記仕様書の3から9までに定める情報の保管及び管理等に関する義務違反又は義務を怠った場合には、委託者は、この契約を解除することができる。
- (2) (1)に規定する受託者又は再委託先の義務違反又は義務を怠ったことによって委託者が損害を被った場合には、委託者は受託者に損害賠償を請求することができる。委託者が請求する損害賠償額は、委託者が実際に被った損害額とする。

11 運搬責任

この契約に係る委託者からの貸与品等、個人情報及び契約目的物の運搬は、別に定めるものを除くほか受託者の責任で行うものとし、その経費は受託者の負担とする。