交 通 事 故 統 計 表 (署 別 月 報)

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	281	5	11	265	315	5	11	299
主要都道	641	3	36	602	733	3	38	692
一般都道	310	2	15	293	349	2	15	332
区市町村道	1,417	3	53	1,361	1,518	3	55	1,460
自動車専用	30	1		29	52	1		51
その他	82	2	1	79	88	2	1	85
計	2,761	16	116	2,629	3,055	16	120	2,919

				乗用車					貨物車			特殊車	二	倫車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	付外半	自動二輪	一般原付	日松中	少11日	ての他	物件寺
	1当件数		4		1,043	232	35	26	90	142	207	2	151	53	697	17	49	
事故件数	2当件数	7	1		386	113	3	6	28	70	75	1	274	112	665	508	10	502
	計	20	5		1,429	345	38	32	118	212	282	3	425	165	1,362	525	59	502
本人損	死 者					1		1					1	1	4	8		
傷	重傷者	3			3						2		29	5	40	38		
死傷者	軽傷者	14	1		497	140	2	7	35	69	76		350	126	1,104	481	17	

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状况	J									4	事故類型別	J						
						単路						人対車両						車両	相互					
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	橋	その他	踏切	その他	対面・		近 中	路上構則	その生	正面衝突	市	出会い頭	追越追抜時	すれ違い	左折時	右折時	その他	車両単独	列車
					12.100	1101	(0) [2			背面通	横断歩道	その他		(0) 15	五四四人	E.A.	田五〇娱	200000000000000000000000000000000000000	7 10年0	Z 17/1 F-0	-1111111	(0) [5		
事故件数	1,681	1,080	1,194	253	18	24	1,198	3	71	139	179	146	6	54	50	481	522	141	26	119	216	179	502	1
死 者	6	10	5	1		1	7		2	1	3	1	2	1		2	1						5	
重傷者	58	62	75	14			30		1	4	13	16	2	2	5	5	29	2	2	1	23	6	10	
軽 傷 者	1,795	1,124	1,230	266	26	28	1,296	3	70	138	168	133	2	52	61	603	553	150	26	121	222	188	501	1

k	1															OT HE						
					車道:	幅貝										時间	帯別					
			単	.路			交差点	(1当流入側	基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	10~20	20~22	22~0
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	ての他	0.~2	2.54	4~0	0.00	87-10	10-212	127914	14~10	10~10	187-20	201-22	22/~0
事故件数	184	355	438	263	164	92	445	501	248	71	61	46	70	199	381	359	339	342	418	292	157	97
死 者	1		3	3	1	1		2	3	2	1	3	4		1	2	1	2	1	1		
重傷者		4	16	9	10	5	14	36	25	1	9	4	6	8	15	13	15	6	17	10	6	11
軽 傷 者	200	381	470	290	175	103	475	503	252	70	61	48	70	213	401	373	363	381	434	303	169	103

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高簡	裙		その他		冉	掲	
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	2323	の成して	40原業 1 €	の原文(く	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数	1	35	18	44	56	191	193	350	380	542	231	178	176	173	165	28	54	291	1,696	692
事故件数	2当件数	18	51	23	40	34	156	170	338	429	464	164	98	79	83	110	504	92	230	1,565	370
	計	19	86	41	84	90	347	363	688	809	1,006	395	276	255	256	275	532	146	521	3,261	1,062
★ 1 18/ 恒	死 者							1	2	1	2	1		2	3	4				7	9
本人損傷 死傷者数	重傷者	1	2	Ť	5	5	15	8	6	10	22	10	5	8	8	15		3	25	56	36
201万日 奴	軽傷者	47	92	36	64	51	204	208	411	504	539	191	129	119	129	195		175	319	1,853	572

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

							Ē	巨両側(一般	划原付以上)	の違反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	計
	1当件数	61				25	306	82	2	34	1	157	346	760	224	1,998
事故件数	2当件数	7					129		2			7	8	75	848	1,076
	計	68				25	435	82	4	34	1	164	354	835	1,072	3,074
死	者	1						2				3	3	2		11
重傷	影者	8				19	8	7		3		1	5	18	7	76
軽 傷	著	59				12	333	74	2	44	1	185	423	785	254	2,172

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

\sim
~ 高齢者交通指導員キャラクター ゾーード >

/						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	18		43	42	286	68	135	105		697
事故件数	2当件数	5		69	12		8	88	41	442	665
	計	23		112	54	286	76	223	146	442	1,362
本人損傷	死 者	1				2				1	4
平人損傷 死傷者数	重傷者	4		14	4	6	1	2	5	4	40
20 物 日 奴	軽傷者	8		68	41	273	35	127	88	464	1,104

/					步	行者の違	反			
/		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数	7	3	1	1	1	3	1		17
事故件数 2	2当件数	4	11	4	12	4	12	5	456	508
	計	- 11	14	5	13	5	15	6	456	525
本人損	死 者				1	2			5	8
傷	重傷者	4	3	1	6	2	2	1	19	38
死傷者	軽傷者	7	10	4	6	1	12	5	436	481

										通	行目的										
	業	務	通	勤	Ĩ	重学(園)な	ど						私	Ħ						調査不能	計争되
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	調宜个能	X) 3K71
事 故 件 数 (1.2当合計)	426	685	466	419	58	2	52	66	113	110	114	1,030	182	97	33	49	6	4	985	93	532
死 者		4	2	1						2	3	1	1						- 1	1	
重傷者	4	4	10	21	2		7	3	4	4	9	31	11	3	1	1		1	1	3	
軽 傷 者	94	270	272	259	47	2	39	44	63	98	78	668	91	55	23	37	5	1	704	69	

交 通 事 故 統 計 表 (署 別 累 月 報)

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	2,675	15	186	2,474	3,113	15	188	2,910
主要都道	6,919	38	425	6,456	7,908	39	438	7,431
一般都道	3,855	27	262	3,566	4,329	27	269	4,033
区市町村道	15,199	45	957	14,197	16,202	45	974	15,183
自動車専用	536	11	10	515	863	11	16	836
その他	919	9	38	872	982	9	39	934
計	30,103	145	1,878	28,080	33,397	146	1,924	31,327

				乗用車					貨物車			特殊車	二	扁車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	1寸7木半	自動二輪	一般原付	日松中	少11日	ての他	初十寸
	1当件数	171	40	13	11,078	2,409	376	307	934	1,537	2,328	18	1,484	890	7,698	179	641	
事故件数	2当件数	54	11	8	4,650	1,296	102	105	317	635	968	7	2,616	1,033	7,382	4,882	93	5944
	計	225	51	21	15,728	3,705	478	412	1,251	2,172	3,296	25	4,100	1,923	15,080	5,061	734	5,944
本人損	死 者				7	6		2	2		4		34	4	25	62		
傷	重傷者	8			103	34	2	4	2	6	18		386	132	692	523	14	
死傷者	軽傷者	131	18	7	5,908	1,644	58	92	307	686	1,006	4	3,230	1,330	12,211	4,520	175	

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別			j	直路形状况	J									3	事故類型別							
						単路						人対車両						車両	相互					
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	揷	その他	踏切	その他	対面・	横图		吹 上 株町	マの4	正面衝突	迫灾	出会い頭	治性治性性	ナさばこ	부산다	十年中	その他	車両単独	列車
					トンヤル	10	との個			背面通	横断歩道	その他	四二世民	(0)	正曲闰天	坦大	山云い坂	坦燃坦饭时	9 10座0	在加时	게기막	(0)		
事故件数	21,056	9,047	12,358	2,926	155	253	13,651	33	727	1,357	1,786	1,281	45	586	370	5,390	5,812	1,612	323	1,384	2,116	2,089	5,944	8
死 者	73	73	59	22	6	3	47	3	6	2	21	20	10	5	5	13	13	5		1	18	1	29	3
重傷者	1,270	654	1,101	228	11	11	537	4	32	72	226	162	10	45	34	106	512	149	25	82	256	89	154	2
軽 傷 者	21,968	9,359	12,304	3,045	212	296	14,713	26	731	1,309	1,583	1,130	25	549	437	6,839	5,929	1,590	336	1,343	2,149	2,194	5,911	3

					車道「	唱員										時間	帝別					
			単	路			交差点	(1当流入(則基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	Ð	大	(0)	02	24	4:10	00	0 10	10 12	12:-14	1410	10 10	10 20	201-22	22:-0
事故件数	1,830	3,917	5,152	3,015	2,252	852	4,795	5,077	2,486	727	777	530	677	2,336	4,291	3,709	3,563	3,675	4,118	3,484	1,813	1,130
死 者	3	7	30	11	22	8	8	25	26	6	9	15	17	11	6	8	13	19	15	16	11	6
重傷者	32	125	243	152	173	66	367	453	281	32	74	50	68	177	279	233	202	197	221	222	140	61
軽 傷 者	1,903	4,094	5,511	3,380	2,466	938	4,774	5,049	2,481	731	786	552	666	2,429	4,386	3,844	3,753	3,896	4,333	3,580	1,867	1,235

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高簡	裙		その他		冉	掲	
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	2329	の成して	中の原文(く	の成れて	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数	21	373	250	533	636	2,218	2,155	3,688	4,573	5,960	2,359	1,805	1,910	1,652	1,540	430	644	3,387	18,735	6,907
事故件数	2当件数	140	630	232	435	384	1,514	1,899	3,902	4,619	4,993	1,613	1,041	978	836	918	5969	1,002	2,333	17,026	3,773
	計	161	1,003	482	968	1,020	3,732	4,054	7,590	9,192	10,953	3,972	2,846	2,888	2,488	2,458	6,399	1,646	5,720	35,761	10,680
本人損傷	死 者		2		1	1	11	8	18	13	26	9	13	10	14	20		2	13	74	57
本人損傷 死傷者数	重傷者	6	53	13	43	46	121	121	198	269	376	151	99	124	134	170		72	210	1,115	527
201万日 奴	軽傷者	435	1,078	425	743	614	2,120	2,415	4,718	5,349	5,779	1,889	1,335	1,398	1,306	1,723		1,938	3,477	20,150	5,762

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

								車両側(一般	と原付以上)	の違反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	計
	1当件数	643	19	16	17	182	3,386	821	40	489	15	1,938	3,426	7,706	2,887	21,585
事故件数	2当件数	36	4	1		3	1,310	1	35	12		45	65	842	9,448	11,802
	計	679	23	17	17	185	4,696	822	75	501	15	1,983	3,491	8,548	12,335	33,387
死	者	6	9			8	14	14		1		22	18	12	10	114
重(易者	92	8	2	1	105	282	135	3	71	3	88	109	343	162	1,404
軽(易者	697	10	15	22	100	3,352	684	37	503	15	2,168	4,223	7,968	3,173	22,967

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

~ 高齢者交通指導員キャラクター
リードン

						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	263	11	458	530	3,380	583	1,227	1,246		7,698
事故件数	2当件数	45	3	1,344	173	28	50	1,059	759	3,921	7,382
	計	308	14	1,802	703	3,408	633	2,286	2,005	3,921	15,080
本人損傷	死 者	5		7	3	3		2		5	25
平人損傷 死傷者数	重傷者	26	3	234	77	59	6	100	71	116	692
がある対	軽傷者	124	8	1,247	476	3,253	286	1,409	1,353	4,055	12,211

					步	行者の違	反			
		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数	71	17	46	10	5	18	12		179
事故件数	2当件数	55	110	36	75	35	112	70	4,389	4,882
	計	126	127	82	85	40	130	82	4,389	5,061
本人損	死 者	8	5	6	6	12		3	22	62
傷	重傷者	46	30	26	31	13	19	7	351	523
死傷者	軽傷者	70	88	49	46	14	107	68	4,078	4,520

										通	行目的										
		業務	通	.勤	i	重学(園)なる	١,٢						私見	Ħ						調査不能	計争以
	職業運	宝 業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戱	疾病徘徊	その他	脚直个能	2月38.71
事故件	数 †) 5,2	0 7,435	4,886	4,233	677	33	489	944	1,439	1,174	1,079	10,557	1,951	1,043	359	571	58	55	10,776	768	6,399
死 者		2 14	18	20				11	5	10	19	15	4	4	3	1	1	4	12	3	
重傷者	i	8 131	240	215	28	2	30	52	67	82	82	436	87	16	20	15	9	2	313	69	
軽傷者	1,1	3 2,935	2,907	2,584	522	25	377	669	844	983	755	6,977	1,152	536	273	426	48	35	7,513	593	

交通事故統計表(行政区別月報)

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	13		1	12	14		1	13
主要都道	4			4	5			5
一般都道	4			4	4			4
区市町村道	12			12	12			12
自動車専用								
その他								
計	33		1	32	35		1	34

				乗用車					貨物車			特殊車	二	扁車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	1寸7木半	自動二輪	一般原付	日料中	少11日	でいる	彻什寺
	1当件数	1			12	1	1		1	2	3			1	11			
事故件数	2当件数				6	2				1			4		9	4		7
	計	1			18	3	1		1	3	3		4	1	20	4		7
本人損	死 者																	
傷	重傷者														1			
死傷者	軽傷者				6	3							4	1	16	4		

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状况	lj										事故類型別	J						
\perp						単路						人対車両						車両	相互					
\perp	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	橋	その他	踏切	その他	対面・	横图	听中	92、上 烘 町	マの44	正面衝突	迫灾	中令八頭	油油油油井	オか治い	士坛時	士坛時	マの44	車両単独	列車
					トンヤル	110	ての他			背面通	横断歩道	その他	四工领风		正画闺天	坦大	田云い娘	坦陸坦城时	9 10000	在加村	শ্ৰাদ্ৰ			
事故件数	21	12	12	4			17			1		2		1	1	6	4	4		3	3	1	7	
死 者																								
重傷者	1		1																	1				
軽 傷 者	22	12	11	4			19			2		2		1	1	7	4	4		2	3	1	7	

$\overline{}$						車道	幅員										時間	帯別					
`				単	路			交差点	(1当流入(則基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	0~10	10~12	12~14	1/~16	16~10	10~20	20~22	22~0
		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	COLE	02	2:-4	40	00	010	10 12	12:-14	14:-10	1010	10:-20	2022	220
事古	体数 (6	6	4	4	1		9	3			1			1	8	6	5	2	3	3	3	1
死	者																						
重	傷者								1							1							
軽	傷者	7	6	4	5	1		9	2			1			1	7	6	7	2	3	3	3	1

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
_	_ [子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64			令者		その他		再		
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	2329	の成して	40原以10	の成して	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数		2				6		2	3	8	4	2	2	2	2		2	6	17	8
事故件数	2当件数	1	2		1	1		1	2	4	5	2	2	2		3	7	3	2	14	7
	計	1	4		1	1	6	- 1	4	7	13	6	4	4	2	5	7	5	8	31	15
木人場佐	死 者																				
本人損傷 死傷者数	重傷者													1							1
20 物 日 奴	軽傷者	1	4		1	1		1	4	5	6	2	1	1	2	5		5	2	18	9

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

								車両側	(一般原付	以上)の違	反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	步行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数					2	3					3	6	7	1		22
事故件数	2当件数													1		12	13
	計					2	3					3	6	8	1	12	35
死	者																
重傷	音					1											1
軽 傷	• 者					1	3					3	7	7	1		22
※その他とは	ま、ひき逃げ	が等で不明/	な場合、及る	び物件等を	いう。												

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

/						自転車	の違反				
/		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数			1		6	1	3			11
事故件数	2当件数			4						5	9
	計			5		6	1	3		5	20
木 	死 者										
本人損傷 死傷者数	重傷者			1							1
2に 物 日 奴	軽傷者			3		6	1	1		5	16

					步	行者の違	反			
/		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数									
事故件数	2当件数								4	4
	計								4	4
本人損	死 者									
傷 死傷者	重傷者									
死傷者	軽傷者								4	4

										通	行目的										
	業	務	通	勤	ì	通学(園)な	بح						私	用						調査不能	対象外
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	响且小 能	X13K71
事故件数	2		0	0	1							15							10		
(1.2当合計)	3	0	8	3	'		'			!	'	15		2		'			10	'	,
死 者																					
重傷者												1									
軽 傷 者		1	4	3	1		1			1		10		1		1			10	1	

交 通 事 故 統 計 表 (行 政 区 別 累 月 報)

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	81		5	76	94		5	89
主要都道	56	1	4	51	60	1	4	55
一般都道	59	1	5	53	63	1	5	57
区市町村道	230		14	216	242		14	228
自動車専用								
その他	19		1	18	20		1	19
計	445	2	29	414	479	2	29	448

				乗用車					貨物車			特殊車	二	扁車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	付水半	自動二輪	一般原付	日料中	少11日	ての他	初十寸
	1当件数		1		142	29	3	5	11	20	46		16	14	153	2	2	
事故件数	2当件数	1			45	19	1	2	4	13	17		39	17	100	69		118
	計	2	1		187	48	4	7	15	33	63		55	31	253	71	2	118
本人損	死 者														1	1		
傷	重傷者				1						1		5	2	10	10		
死傷者	軽傷者	1			55	22	1		4	13	21		42	20	208	61		

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状况	IJ									3	事故類型別							
						単路						人対車両						車両						
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	橋	その他	踏切	その他	対面・	横图	听中	路上構則	その他	正面衝突	追空	出会い頭	追越追抜時	すれ違い	左折時	右折時	その他	車両単独	列車
					12400	10	(0)			背面通	横断歩道	その他	四上四四		正面闺天	坦大	田五0.0	起起起放时	9 10)建0.	在加时	-H 1/1 H-3	(07 15	1	
事故件数	337	108	146	36			245		18	17	25	17	1	11	9	75	77	19	3	22	24	27	118	
死 者		2	1				1					1									1		i i	
重傷者	20	9	16	3			9		1	1	4	4		1			7	3		2	2	4	1	
軽 傷 者	349	99	136	38			256		18	17	21	12	1	11	12	92	73	19	4	20	24	24	118	

						車道	幅員										時間	帯別					
\				単	路			交差点	(1当流入側	基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	(0)	02	2:-4	4:-0	00	810	1012	12:-14	14:-10	10 10	1020	2022	220
事故	件数	50	92	84	32	22	1	82	53	11	18	5	3	7	30	66	71	59	59	68	40	29	8
死	者					1			1			1								1			
重(易者		2	5	2	3		9	5	2	1				4	5	1	4	7	1	2	5	
軽(易者	54	94	92	33	20	1	75	50	11	18	4	3	7	28	64	76	63	54	75	41	25	8

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
_	_ [子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高簡	裙		その他		冉		
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	2529	30成と10	中の原文(く	の成して	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数		10	2	7	7	25	26	47	70	96	38	29	31	19	37	1	12	39	277	116
事故件数	2当件数	4	11	4	4	4	14	14	60	63	76	32	9	11	3	18	118	19	22	245	41
	計	4	21	6	- 11	11	39	40	107	133	172	70	38	42	22	55	119	31	61	522	157
木 人 揖 仾	死 者								1							1				1	1
本人損傷 死傷者数	重傷者		3				2	1	3	6	4	1	3	3		3		3	2	15	9
201万日 奴	軽傷者	8	18	6	7	7	16	15	74	79	92	36	16	21	15	38		32	30	296	90

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

									(一般原付								
	\	信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	步行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数					4	28	14		4		19	50	129	38		288
事故件数	2当件数						10			1		2	2	10	9	124	158
	計	2				4	38	14		5		21	52	139	47	124	446
死	者						1										1
重傷	. 者					1	3	4		1		1	1	10			21
軽 傷	· 者	2				3	24	10		3		20	59	127	48		296
※その他とは	ま、ひき逃げ	が等で不明/	な場合、及る	び物件等を	いう。		•			·		·		•		•	

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	4		6	8	85	8	14	28		153
事故件数	2当件数	1		19	1		1	17	10	51	100
	計	5		25	9	85	9	31	38	51	253
士 1 铝/恒	死 者	1									1
本人損傷 死傷者数	重傷者			4	1			2	1	2	10
201万日 奴	軽傷者	2		15	4	84	5	17	30	51	208

$\overline{}$		歩行者の違反														
/		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計						
事故件数	1当件数		1	1						2						
	2当件数		1		1			1	66	69						
	計		2	1	1			1	66	71						
本人損 傷	死 者				1					1						
	重傷者		1	1					8	10						
死傷者	軽傷者		1					1	59	61						

		通行目的																			
	業務		通勤		通学(園)など		私用												調査不能	상숙서	
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散步	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	胸重个能	X) 3K71
事故件数	30	111	E2	26	-		0	0	24	31	0	232	17	11	0	20	2	- 1	151	12	119
(1.2当合計)	30		53	30	0		٥	9	24	31	ð	232	17	11	9	20	2	ı	151	12	119
死 者				1														1			
重傷者		1	5	1			1		1	2	1	9	1	1	1				3	2	
軽 傷 者	8	48	30	17	5		6	5	11	27	3	147	9	6	5	16	2		96	7	