

自転車活用推進計画の検討

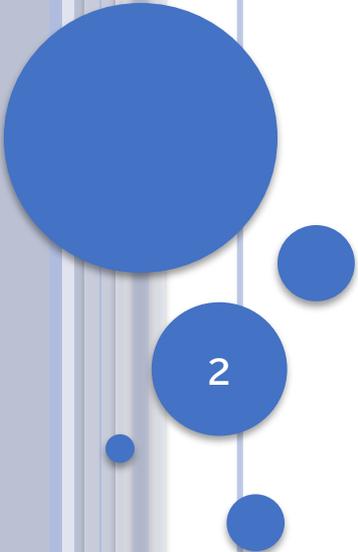
1. 現況及び課題の整理 2
2. 計画目標の設定 6
3. 施策の方向性の整理 10

1

令和7年5月29日



1. 現況及び課題の整理



2

みちの井戸端会議の地域別意見整理

- いずれの地域も「自転車を安全に通れるようにしてほしい」「歩行者を安全に通れるようにしてほしい」への回答が多い。
- 北部地域では「市民参加の機会を多くの市民に伝えてほしい」への回答が比較的多い。



出典：調布市都市計画マスタープラン

		西部地域	南部地域	北部地域	東部地域
安全・安心	自動車を安全に通れるようにしてほしい	25%	10%	26%	16%
	自転車を安全に通れるようにしてほしい	88%	57%	74%	53%
	歩行者を安全に通れるようにしてほしい	25%	70%	63%	79%
	その他安全性に関する意見	13%	10%	5%	0%
	自動車のルールを守ってほしい	0%	3%	0%	0%
	自転車のルールを守ってほしい	0%	10%	0%	5%
	歩行者のルールを守ってほしい	0%	3%	0%	0%
	その他ルールに関する意見	0%	0%	0%	0%
都市環境	拠点までアクセスしやすくしてほしい	0%	3%	0%	5%
	拠点内を移動しやすくしてほしい	0%	7%	5%	5%
	その他アクセス性に関する意見	0%	0%	5%	5%
	自転車を止めやすくしてほしい	13%	0%	5%	0%
健康, 観光	自然を感じられる道を残してほしい	0%	7%	11%	0%
検討の 進め方	市民参加の機会を多くの市民に伝えてほしい	0%	17%	21%	5%
	スピード感をもって計画に取り組んでほしい	0%	3%	5%	0%
	将来の人の流れを意識して計画を作してほしい	0%	3%	0%	0%
	その他検討の進め方に関する意見	0%	10%	0%	5%

回答数(件)

8

30

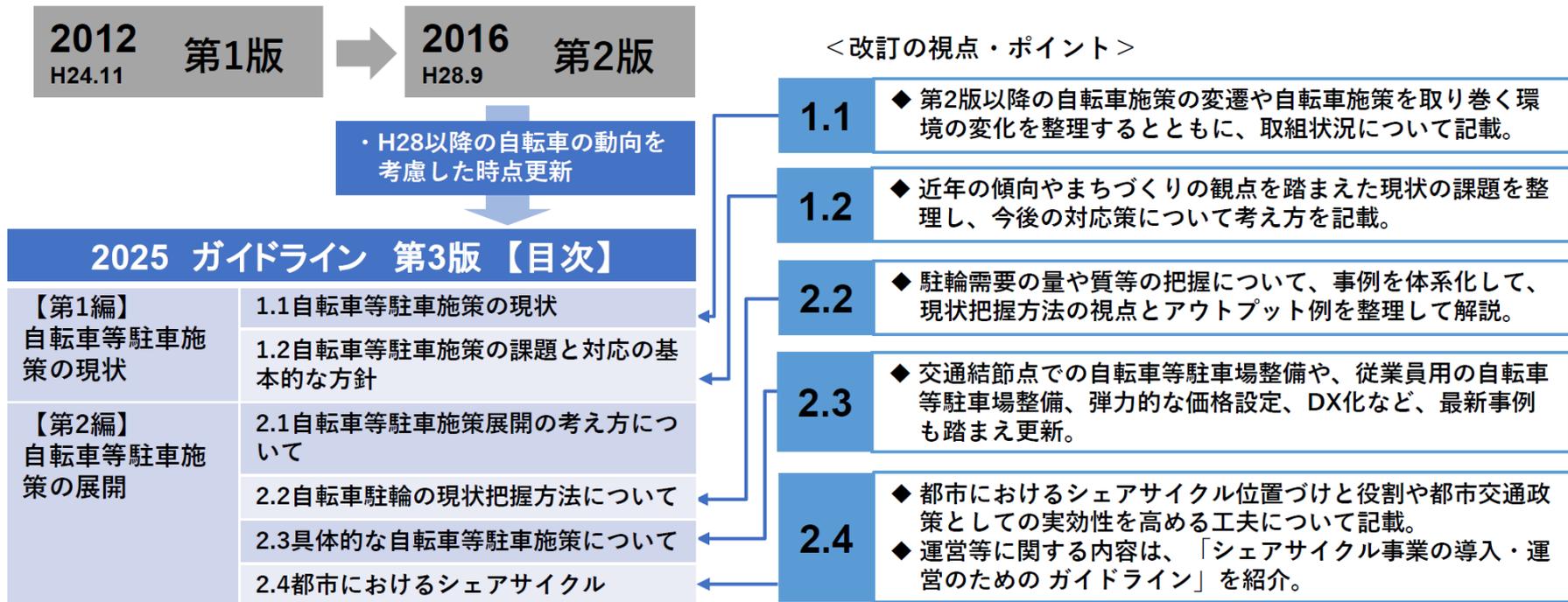
19

19

国の動向（自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドラインの改訂）

- 平成28年5月に公表された「自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン（第2版）」が令和7年3月に改訂された。
- 「コンパクト・プラス・ネットワーク」や「人間中心のウォーカブルなまちづくり」の観点、近年のモビリティの多様化等を踏まえた自転車等駐車場の整備方策及び都市におけるシェアサイクルの活用方策等が追加された。

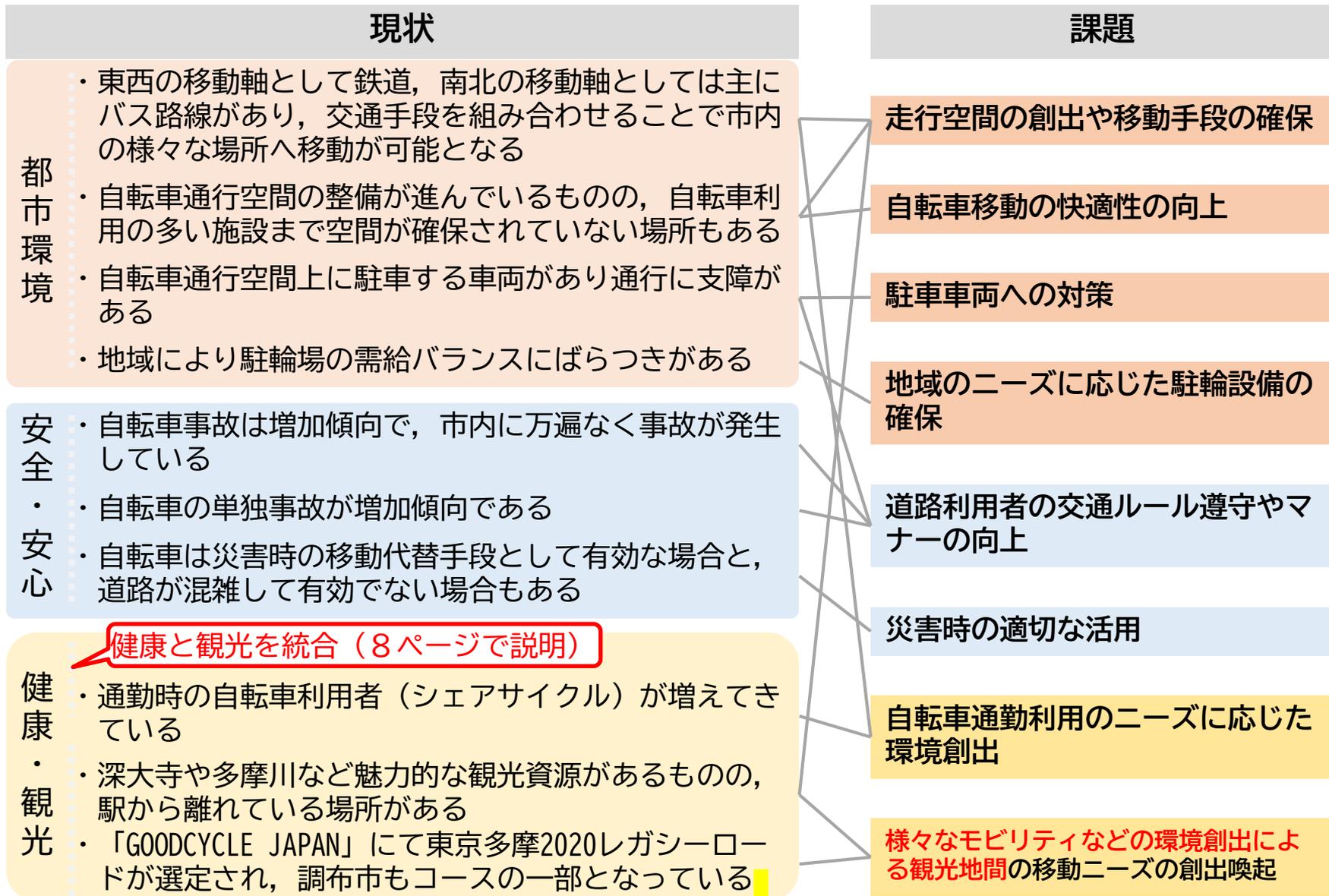
■第3版（案）の概要と主な改訂のポイント



出典：「自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン（第3版）」概要

自転車に関する現状まとめ

- 令和6年第2回検討会から一部内容（赤字部分）を変更した。



2. 計画目標の設定

基本理念（案）

バス利用者減少
（運転手不足）

観光資源
への期待

ウォーカブルな
まちづくり

駐輪利用の
バランス変化

自転車に
求める役割

本市の自転車利用に対する基本理念

■「利用促進」と「適正利用」の両立

本計画の推進にあたっては安全な自転車利用を前提として、目的、地域によって「利用促進」と「適正利用」を両立させた施策展開を行います

- ・ 既存交通と連携の観点、代替手段の確保の観点、さらに社会経済情勢を踏まえた健康や観光といった新たな移動ニーズに対応するため、**積極的に自転車利用を促す**
- ・ 他の交通手段維持の観点、ニーズに応じた駐輪環境創出の観点、さらに社会経済情勢を踏まえたウォーカブルやライフスタイルの変化に対応するため、**自転車利用の適正化を図る**

自転車利用を増やす

（例）

- ・ 観光利用の創出
- ・ 交通不便地域の移動手段の確保



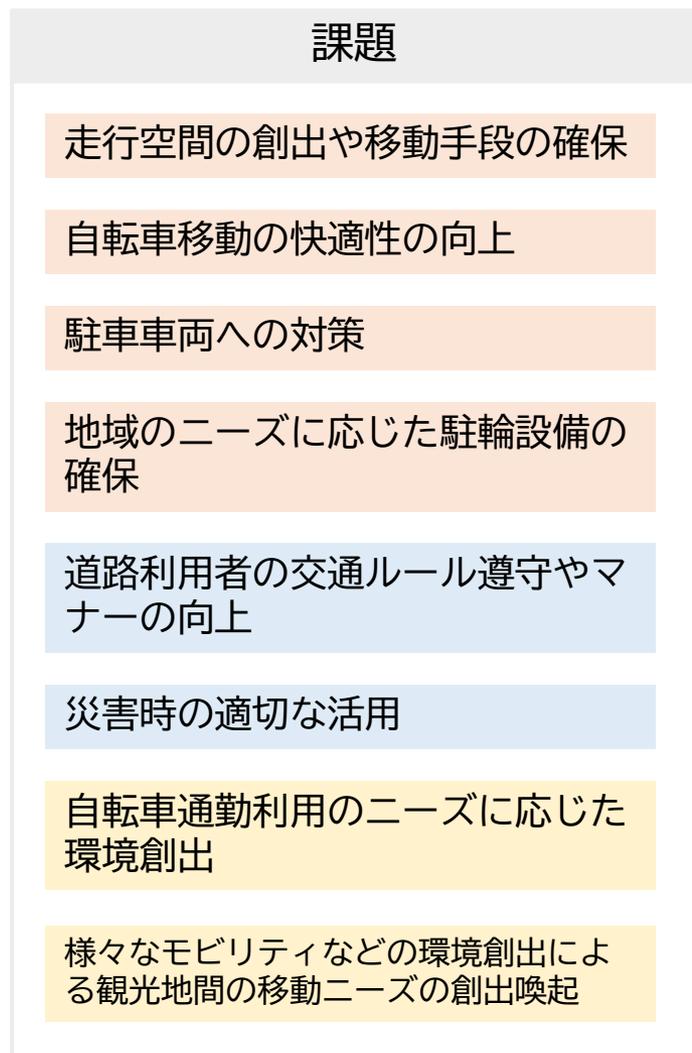
いま利用されている自転車の量を変えずに適正に配分する

（例）

- ・ 駅前広場付近の適切な自転車の誘導
- ・ 定期／一時駐輪場の再配分

計画目標（案）

- ・ 自転車を取り巻く環境，基本理念等を踏まえ，また国の推進計画の4つの目標を勘案し，これまで個々の計画で対応してきた「都市環境」「安全・安心」の視点に加え「健康，観光」の視点を追加して計画目標を設定する。



基本方針（案）

- 設定した計画目標に対応して施策の基本方針を設定する。■

計画目標	基本方針
都市環境 様々な場面で自転車を快適に利用できる環境の創出	<ul style="list-style-type: none">安全で快適な自転車通行空間を計画的に創出エリアや利用シーンに合わせた利便性の高い駐輪環境を創出公共交通を補完する移動手段としてシェアサイクル等の活用
安全・安心 歩行者や自動車と共存し、安全・安心に自転車を利用できる環境の創出	<ul style="list-style-type: none">学校による交通安全教育の推進自転車の安全利用の広報啓発自転車の点検整備の促進
健康・観光 スポーツや観光を通じて自転車をより楽しめる環境の創出	<ul style="list-style-type: none">日常的に自転車を利用しやすくする環境の整備自転車の利用促進につながるイベント等の機会の創出市内を周遊できる自転車通行空間整備等によるサイクリング環境の整備自転車で地域を巡る体験型・交流型観光の促進

3. 施策の方向性の整理

施策の全体構成（案）

計画目標	基本方針	施策（方向性を示す）
都市環境	<ul style="list-style-type: none">安全で快適な自転車通行空間を計画的に創出エリアや利用シーンに合わせた利便性の高い駐輪環境を創出公共交通を補完する移動手段としてシェアサイクル等の活用	<ol style="list-style-type: none">1. 自転車通行空間の計画的な整備推進2. 違法駐車取締りの推進3. シェアサイクルの普及促進4. 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進5. まちづくりと連携した総合的な取組の実施
安全・安心	<ul style="list-style-type: none">学校による交通安全教育の推進自転車の安全利用の広報啓発自転車の点検整備の促進	<ol style="list-style-type: none">1. 安全性の高い自転車普及の促進2. 自転車の点検整備の促進3. 自転車の安全利用の促進4. 学校における交通安全教育の推進5. 災害時における自転車活用の推進
健康・観光	<ul style="list-style-type: none">日常的に自転車を利用しやすくする環境の整備自転車の利用促進につながるイベント等の機会の創出市内を周遊できる自転車通行空間整備等によるサイクリング環境の整備自転車で地域を巡る体験型・交流型観光の促進	<ol style="list-style-type: none">1. 自転車を活用した健康づくりの推進2. 自転車通勤環境の創出3. 新たな観光周遊環境の創出

【現状】

- 自転車通行空間の整備が進んでいるものの、自転車利用の多いエリア内の空間が確保されていない場所もある



自転車通行空間の整備状況 (令和6年度末)

【解決すべき課題】

- 自転車移動の快適性の向上

【内容】

- 安全で快適な自転車通行空間を計画的に創出する
- 歩行者、自転車及び自動車が適切に分離された自転車通行空間の計画的な整備を促進する

【施策例】

- 自転車ネットワーク計画の策定
- 自転車通行空間の整備
- 車道通行を徹底させるシンボルロードの整備



自転車通行空間整備例

【現状】

- 一部路線で通行空間上の路上駐車がみられる



自転車レーンのあるスタジアム通りの様子

【解決すべき課題】

- 駐車車両への対策

【内容】

- 警察に対して取締りの強化の促進することにより、自転車通行空間の確保を図る

【施策例】

- 駐車禁止等の規制実施
- 違法駐車 of 積極的な取締り
- 駐車監視員による違反車両の確認

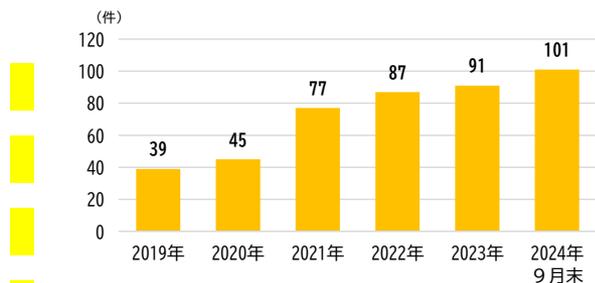


違法駐車 of 取締り重点地域例

出典：国土交通省、警察庁

【現状】

- 市内のシェアサイクルステーション数は増加傾向にある
- 深大寺などの観光地にも設置が進んでいる



市内のステーション数の推移



深大寺に設置されたサイクルステーション

【解決すべき課題】

- 地域のニーズに応じた駐輪設備の確保

【内容】

- シェアサイクルと公共交通機関との接続強化や、サイクルポート設置促進等により、シェアサイクルの普及を促進する

【施策例】

- 公共用地・民地等へのサイクルポートの設置検討
- 鉄道駅周辺へのサイクルポート設置の推進



調布市役所に設置されたシェアサイクルステーション

【現状】

- 公共・民間による駐輪場が整備されているが、鉄道駅周辺などには路上駐輪がみられる



自転車等放置禁止区域にある放置自転車

※本年度は駐輪場の調査を実施する予定となっており
今後、調査結果の分析結果を掲載予定

【解決すべき課題】

- 地域のニーズに応じた駐輪設備の確保

【内容】

- 市と民間事業者の連携を強化すること等により、地域の駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備を推進する

【施策例】

- 恒久的な駐車施設の設置
- 関係者による自転車等駐車施設の設置推進
- 施設の運営管理の適正化
- 既存対策の改善・再構築



路上駐輪場の整備例（調布駅周辺）

【現状】

- 市内は東西の移動軸として鉄道，南北の移動軸としては主にバス路線があり，交通手段を組み合わせることで市内の様々な場所へ移動が可能となる
- 他方で運転手不足によりバスの減便が相次いでいる
- 駅周辺ではウォークアブルなまちづくりが推進されている

調01、調45・46系統の 路線再編につきまして

平素より京王バスをご利用頂き誠にありがとうございます。
この度、12月16日（月）に実施予定のダイヤ改正により、調01、調45・46系統の路線再編を実施し、調11・12系統として運行させていただきます。【再編後の調布駅南口の乗り場は1番乗り場です。】
※平日早朝時間帯は引き続き調41系統も運行いたしますので、あわせてご利用ください。

また、再編に伴いまして、下記の通り新規バス停の設置と既存バス停の名称変更を実施させていただきます。ご利用のお客様にはご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご理解いただきますようお願い申し上げます。

【新規バス停の設置】

- ・シティテラス多摩川
- ・交番西

【既存バス停の名称変更】

- ・多摩川住宅西 ⇒ 調布第三中学校
- ・ライオンズマンション ⇒ 日活調布撮影所
- ・日活調布撮影所 ⇒ 多摩川市民広場



京王バス調布営業所 042-499-6711

調01，調45・46を再編し調11・12として運行（令和6年12月）

出典：京王バスHP

【解決すべき課題】

- 走行空間の創出や移動手段の確保

【内容】

- 歩行者中心のまちづくりや公共交通と連携し，駅前広場等における通過交通の抑制や公共交通と合わせた自転車通行空間の整備についての総合的な取組を実施する

【施策例】

- サイクル・アンド・バスライドの整備
- 結節拠点までの通行空間の整備
- 押し歩きエリア周辺の通行空間の整備

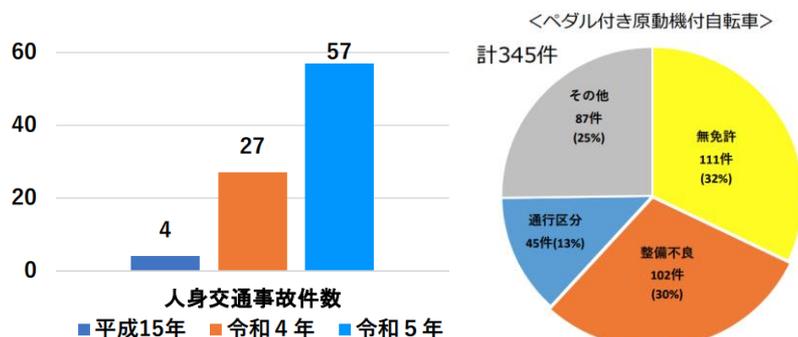


サイクルアンドバスライドの例

出典：三鷹市HP

【現状】

- ペダル付き電動バイク（モペット）など、自転車と類似した車両では不適切な走行がみられ、事故も発生している
- モペットは法律上は原付と同じ扱いだが、自転車と勘違いした利用がみられ、無免許運転やヘルメット未着用といった違法行為が多発している



全国のモペットの事故、摘発件数
(左：人身交通事故件数 右：令和5年検挙件数)

資料：警察庁HPより作成

【解決すべき課題】

- 道路利用者の交通ルール遵守やマナーの向上

【内容】

- 自転車に備えるべき安全性に関する基準について、市民に分かりやすく示し、高い安全性を備えた自転車の普及を促進する

【施策例】

- 安全性の高い製品購入につながる広報啓発

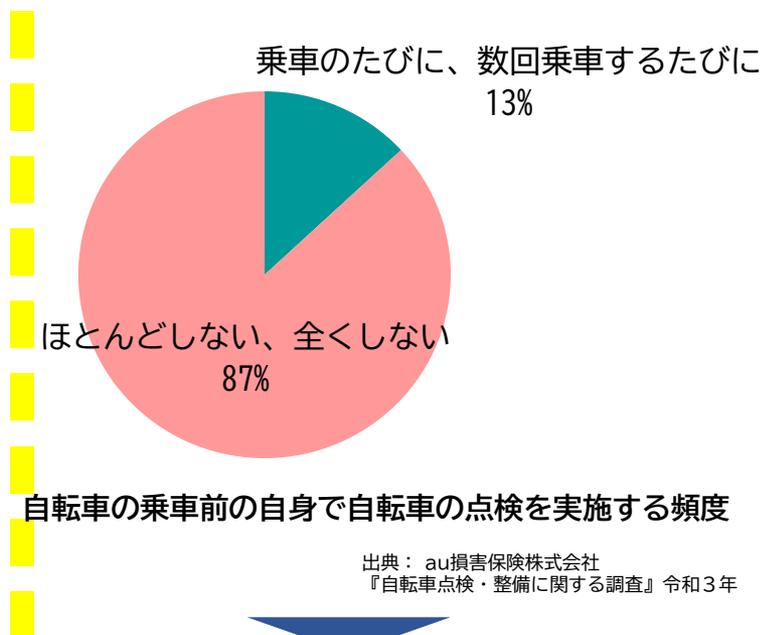


警察庁・都道府県警察
ペダル付き電動バイク（モペット）の利用に関する注意喚起リーフレット

出典：警察庁

【現状】

- 約9割の人が、自転車の乗車前に、自身での点検を実施していない状況にある



【解決すべき課題】

- 道路利用者の交通ルール遵守やマナーの向上

【内容】

- 自転車の安全な利用に寄与する人材の知識・技術の向上を促進し、より安全な自転車の点検整備を促進するための広報啓発等の取組を促進する

【施策例】

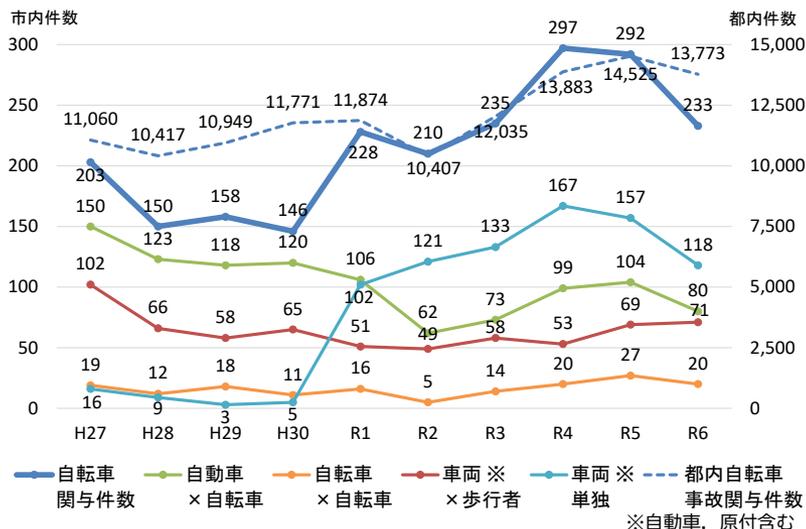
- より安全な自転車の点検整備を促進するための広報啓発
- イベントにおける自転車無料点検の実施



調布市役所で実施した自転車無料点検の様子

【現状】

- 自転車事故は増加傾向で、市内に万遍なく事故が発生している
- 自転車の単独事故が増加傾向である



人身事故件数推移（破線以外は市内）

資料：区市町村別各種事故発生状況，交通事故統計表（警視庁，各年）より作成

【解決すべき課題】

- 道路利用者の交通ルール遵守やマナーの向上

【内容】

- 市民の交通安全意識の向上に資する広報啓発活動の推進や、自転車利用者に対する指導・取締りの重点的な実施により、自転車の安全な利用を促進する

【施策例】

- 自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知
- 交通安全意識向上を図る広報啓発
- 自転車用ヘルメット購入補助

自転車に乗るときは必ずヘルメットをかぶりましょう

※写真は一例です。ヘルメットはメーカーにより顔型・色・サイズがさまざまです。お近くの販売店でぜひお手にとって見てください。

自転車用ヘルメットは、安全性を示すマークの付いたものを使いましょう！

<マークの例>

JCF公認-検証マーク
公益財団法人日本自転車連盟
JCF-A
公益財団法人自転車連盟
SGマーク
一般財団法人製品安全協会

頭部 64.9%

首 1.1%

その他 0.1%

着用 33.9%

※着用 0.27%

自転車利用者は、対人賠償保険等の加入が義務です

東京都では、自転車利用中の事故により、他人にケガをさせてしまった場合などの損害を賠償できる保険等への加入が義務となっています。

※東京都自転車条例 第4条 第1項 第1号

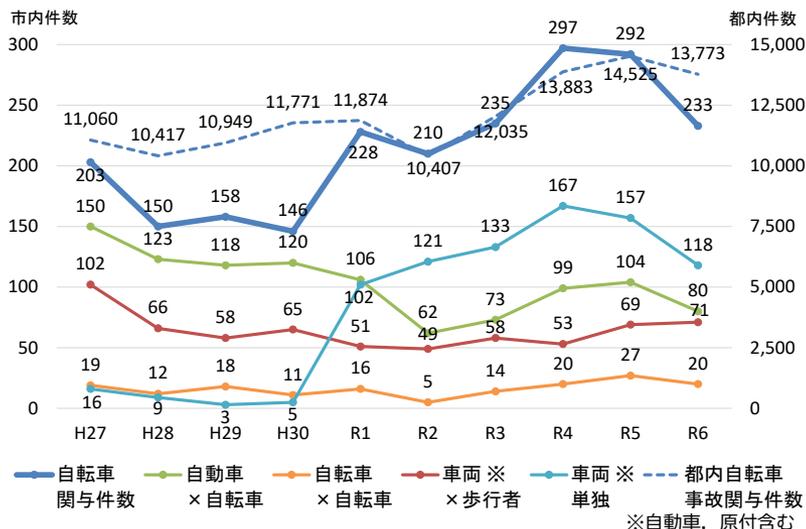
※東京都自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例

自転車交通安全教育用リーフレット

出典：警察庁

【現状】

- ・ 自転車事故は増加傾向で、市内に万遍なく事故が発生している
- ・ 自転車の単独事故が増加傾向である



人身事故件数推移（破線以外は市内）

資料：区市町村別各種事故発生状況，交通事故統計表（警視庁，各年）より作成

【解決すべき課題】

- ・ 道路利用者の交通ルール遵守やマナーの向上

【内容】

- ・ 自転車を含む交通安全教育を推進するため、学校等における交通安全教室の開催等を推進する

【施策例】

- ・ 自転車交通安全教室の実施
- ・ 通学路周辺の安全点検の実施
- ・ スケアード・ストレートの実施



学校におけるスケアード・ストレートの実施の様子

【現状】

- 過去の地震では、一時鉄道各線が運休となり、帰宅の代替手段として自転車（シェアサイクル）が利用され、災害時でも有効的な側面がある一方で、地震によって道路が混雑し、災害時の移動が有効的でない側面もある



令和3年10月7日地震発生の翌早朝に
東京都心のシェアサイクルポートが空になった様子

資料：ドコモ・バイクシェアアプリ画面より作成

【解決すべき課題】

- 災害時の適切な活用

【内容】

- 危機管理体制を強化する等、災害時における自転車の活用を推進することにより、地域社会の安全・安心の向上を図る

【施策例】

- 庁舎等への自転車配備
- シェアサイクルの防災協定の締結

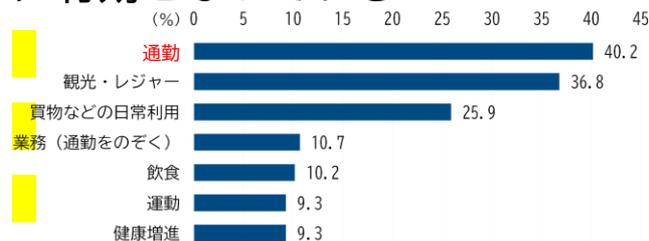


道路管理における緊急点検用自転車の配備

出典：国交省

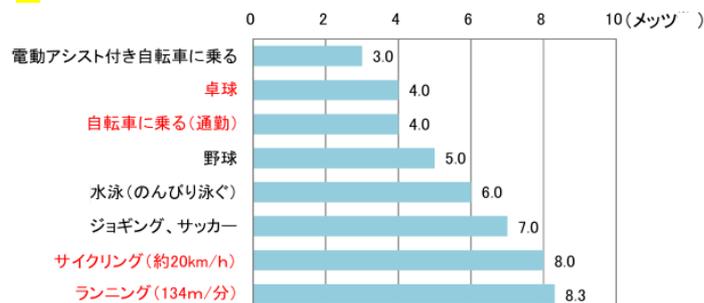
【現状】

- 通勤時の自転車利用者（シェアサイクル）が増えてきている
- 自転車利用は、中強度の有酸素運動として生活習慣病予防や心肺機能の維持に有効となっている



シェアサイクルの主な利用目的（複数回答）

資料：OpenStreet（株）資料より作成



活動内容別の運動強度

資料：厚生労働省『健康づくりのための身体活動基準2013』を参考に作成

【解決すべき課題】

- 自転車通勤利用のニーズに応じた環境創出

【内容】

- 市民の健康に関する理解力を底上げし、自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発を推進する

【施策例】

- 健康増進の広報啓発
- 健康増進と連携した観光事業の促進

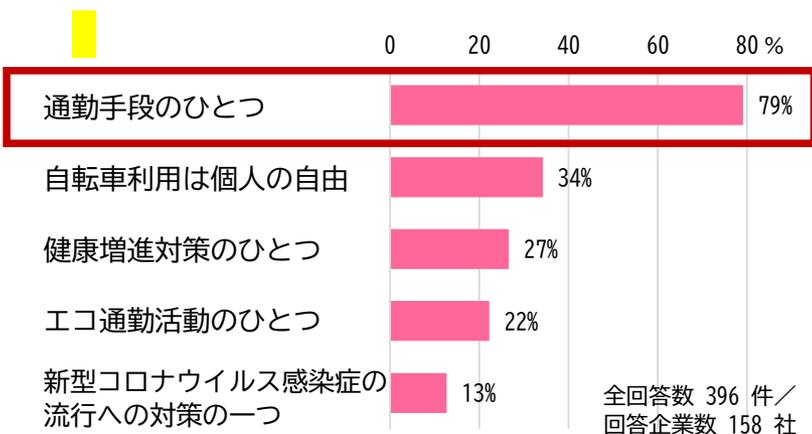


健康づくり事業のイメージ（岡山県真庭市）

出典：（株）シマノ

【現状】

- 企業側も、自転車利用について「通勤手段のひとつ」と認識している



自転車利用の考え方（上位5位）

出典：公益財団法人 日本交通管理技術協会
『自転車の利用に係る企業行動調査アンケート』令和 6 年3月

【解決すべき課題】

- 自転車通勤利用のニーズに応じた環境創出

【内容】

- 庁舎、事務所等駐輪場の整備等により、自転車通勤しやすい環境を創出する

【施策例】

- シェアサイクルと連携した庁舎、事務所等への駐輪場の整備



調布市役所に設置されたシェアサイクルステーション

【現状】

- 市内の主な観光地として、深大寺エリアや味の素スタジアムがある
- 身近な多摩川や野川など自転車に乗りながら自然を楽しめる場所もある



市内の主な観光地

資料：調布市観光マップより作成

【解決すべき課題】

- 様々なモビリティなどの環境創出による観光地間の移動ニーズの創出喚起

【内容】

- 市内等を周遊するコース作成，誘導表示等によりサイクリング環境を創出し，サイクルツーリズムを推進する

【施策例】

- サイクリングコースの設定
- サイクリングコースマップの作成
- 誘導表示等によるコース整備
- プロモーション活動の推進

東京多摩2020レガシーロード

○東京圏内8市（八王子市、三鷹市、府中市、調布市、町田市、小金井市、多摩市及び稲城市）が、東京2020オリンピック競技大会自転車競技（ロード）のコースとなった事実を後世まで語り継ぐとともに、8市が連携し、サイクルツーリズムの推進を図ることを目的とする。
 都内8市GOOD CYCLE JAPAN推進モデルロードに関する連携協議会メンバー
 自治体、観光協会、自転車に精通した民間事業者等

快適で安全安心にサイクリングができる環境の整備

- ルート案内サインの整備（検討中）
- 統一ロゴによるルート案内板
- 自転車通行空間の整備（検討中）
- 自転車通行箇所の道路表示

(イメージ図) ▲誘導表示(イメージ図)



サイクルツーリズム推進のための取組

- サイクリングルートマップの作成及び配布
- ホームページ等を活用した情報発信（コース沿線動画の作成、配信等）
- 自転車安全教室の開催
- レンタ（シェア）サイクルの促進

▲レンタサイクルスポット

サイクリングコースの例（東京多摩2020レガシーロード）

出典：国交省