

自転車に関する市民アンケート調査票

参考 2

1. あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 あなたの「性別」を教えてください。(○は1つ)

- | | | |
|-------|-------|----------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. 回答しない |
|-------|-------|----------|

問2 あなたの「年齢」を教えてください。(○は1つ)

- | | | | |
|--------|--------|--------|----------|
| 1. 10代 | 2. 20代 | 3. 30代 | 4. 40代 |
| 5. 50代 | 6. 60代 | 7. 70代 | 8. 80代以上 |

問3 お住まいの住所を教えてください。(○丁目まで)

調布市 () () 丁目

問4 普段外出する際の移動手段を教えてください。(途中で鉄道やバスを利用する人は、最初の移動手段を教えてください) (○は1つ)

- | | |
|------------|--------------------------------|
| 1. 自動車、二輪車 | 2. 自転車等(電動アシスト自転車、電動キックボードを含む) |
| 3. 徒歩 | 4. その他(他人に送迎してもらう等) |

2. あなたの調布市内での自転車等の利用状況についてお聞きします。

問5 自転車等の利用頻度について教えてください。(○は1つ)

- | | | |
|---------------------------|-----------------|----------|
| 1. ほぼ毎日利用する | 2. 週に1～2回程度利用する | 3. たまに使う |
| 4. ほとんど利用しない ⇒問10にお進みください | | |

問6 自転車等を利用する目的を教えてください。(○はいくつでも可)

- | | | |
|----------|--------------|-------|
| 1. 通勤・通学 | 2. 身の回り品の買い物 | 3. 通園 |
| 4. 通院 | 5. 娯楽や運動 | |

問7 自転車等を利用する理由を教えてください。(○はいくつでも可)

- | | | |
|----------------|-------------------|------------------|
| 1. 自転車が好きだから | 2. 安く移動したいから | 3. 健康を意識しているため |
| 4. 色々な場所に行けるから | 5. 時間を気にせず移動できるから | 6. 自転車を使うのが最速だから |

問8 ここ数年であなたの自転車等を利用する頻度や距離に変化はありましたか。頻度と距離についてそれぞれ教えてください。(○は1つずつ)

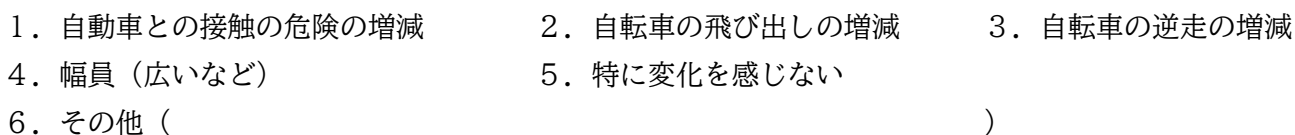
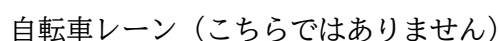
- | | | | |
|----|---------------|---------------|----------|
| 頻度 | 1. 利用回数が増えた | 2. 利用回数が減った | 3. 変わらない |
| 距離 | 1. 利用距離が長くなった | 2. 利用距離が短くなった | 3. 変わらない |

頻度、距離の両方が「変わらない」と答えた方は問10にお進みください。

問9 自転車等を利用する頻度や距離が変化した理由を教えてください。(○はいくつでも可)

- | |
|-------------------------------------|
| 1. 自転車に対しての意識が変わったから(使いやすい/使いにくいなど) |
| 2. 経済状況が変化したから(物価上昇や生活スタイルの変化など) |
| 3. 健康を意識するようになったから |
| 4. 外出する回数や目的が変化したから(行先の増減など) |
| 5. 時間的な制約が変化したから |
| 6. その他 () |

自転車ナビライン（こちらが対象です）



「問4で普段外出する際の移動手段を「徒歩」と答えた方へ

→ ①歩道は歩きやすくなりましたか。(○は1つ)

1. 非常に歩きやすくなった 2. やや歩きやすくなった 3. 変わらない
4. やや歩きにくくなった 5. 非常に歩きにくくなった

→ ②歩道の安全面に変化はありましたか。(○は1つ)

1. 非常に安全になった 2. やや安全になった 3. 変わらない
4. やや不安になった 5. 非常に不安になった

③歩道の違いを感じる点として当てはまるものがあればお選びください。(○はいくつでも可)

- ①
②
- | | | |
|-------------------------|---------------|--------------|
| 1．自転車との接触の危険の増減 | 2．自転車の飛び出しの増減 | 3．歩道上の自転車通行量 |
| 4．歩行空間（広いなど） | 5．特に変化を感じない | |
| 6．その他（　　　　　　　　　　　　　　　　） | | |

4. あなたが利用する駐輪場についてお聞きします。

(自転車を使わない方や、市内の駐輪場を使わない方は問 15 にお進みください)

問13 調布市内で自転車を利用するとき、あなたが最も行く駅や施設で駐輪する場所を、通勤・通学とそれ以外の外出時についてそれぞれ教えてください。(○は1つずつ)

通勤・通学	1. 市営の駐輪場 4. シェアサイクルポート	2. 民間の駐輪場 5. 路上	3. 施設の駐輪スペース 6. 通勤・通学しない/使わない
その他の外出 (買物など)	1. 市営の駐輪場 4. シェアサイクルポート	2. 民間の駐輪場 5. 路上	3. 施設の駐輪スペース

問14 駐輪場で重視するものを教えてください。(○は3つまで)

1. 駅や施設に近い 2. 利用料金 3. 定期利用を契約できる 4. 屋根の有無
5. 営業時間 6. 管理人の有無 7. 1台のスペースの広さ 8. 防犯性の高さ
9. 利用者のマナー 10. その他（ ）

5. 自転車利用ルールについてお聞きします。

問15 あなたは、自転車利用ルールについて知っており、（自転車を利用するときは）順守できていますか。
（それぞれ○を1つ）

↓各ルールについて1～4のうち当てはまるのをそれぞれ1つ選択 ※印は次のページの解説も合わせてご覧ください	知っている 守っていない	知っており、順守	知っているが、自転 車を利用してない	知らない
※ 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先	1	2	3	4
交差点では信号と一時停止を守って、安全確認	1	2	3	4
夜間はライトを点灯	1	2	3	4
飲酒運転は禁止	1	2	3	4
ヘルメットを着用	1	2	3	4
※ 交差点で右折するとき	1	2	3	4
※ 対人賠償保険等への加入	1	2	3	4

<車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先について>

「車の仲間」である自転車は、歩道と車道の区別がある道路では車道通行が原則です。車道を通行する場合は、左側に寄って通行しなければなりません。



「普通自転車歩道通行可」の標識・標示がある場合、普通自転車は歩道を通行できます



歩道を通行できる場合は、車道寄りの部分をすぐに停止できる速度で通行します。歩行者の通行を妨げるときは一時停止しなければなりません。



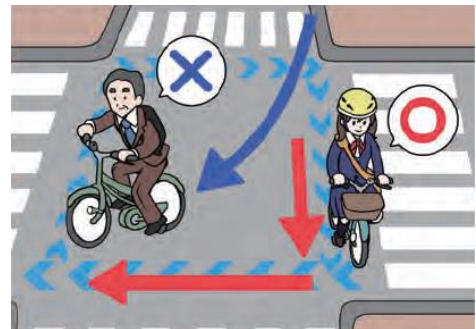
<交差点で右折するときについて>

できるだけ道路の左端に寄って交差点の向こう側までまっすぐ進み、十分速度をおとして曲がらなければなりません。

[道路交通法第34条]

二段階右折

信号機のある交差点を右折する場合は、青信号で交差点の向こう側までまっすぐ進み、その地点で止まって右に向きを変え、前方の信号が青になってから進むようにしなければなりません。



<対人賠償保険等の加入について>

自転車利用者:

自転車の利用によって生じた他人の生命又は身体の損害を賠償する自転車損害賠償保険等に加入しなければなりません。

保護者:

未成年のお子さんが自転車を利用するときは、自転車の利用によって生じた他人又は身体の損害を賠償する自転車損害賠償保険等に加入しなければなりません。

6. 今後重視すべき自転車施策についてお聞きます。

問16 調布市では、今後どのような自転車関連施策を実施すべきだと思いますか。(重要だと思う取り組みについて○を3つまで)

1. 自転車が安全・快適に走行できる自転車通行空間の整備
2. 鉄道駅や商店の周辺における駐輪場の整備
3. シェアサイクルを利用しやすくする環境整備
4. 健康づくりのため、自転車の活用促進（イベントの開催等）
5. 自転車で地域を巡る体験型・交流型観光の促進
6. 自転車利用者のルール・マナーを向上させるための自転車交通安全教室などの開催
7. 自転車を点検しやすい環境の創出
8. その他（

)

7. 自転車全般についてお聞きます。

問17 自転車全般について、ご意見・ご要望等ございましたら、ご自由にお書きください。