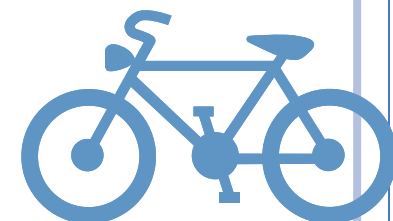


# 市民参加

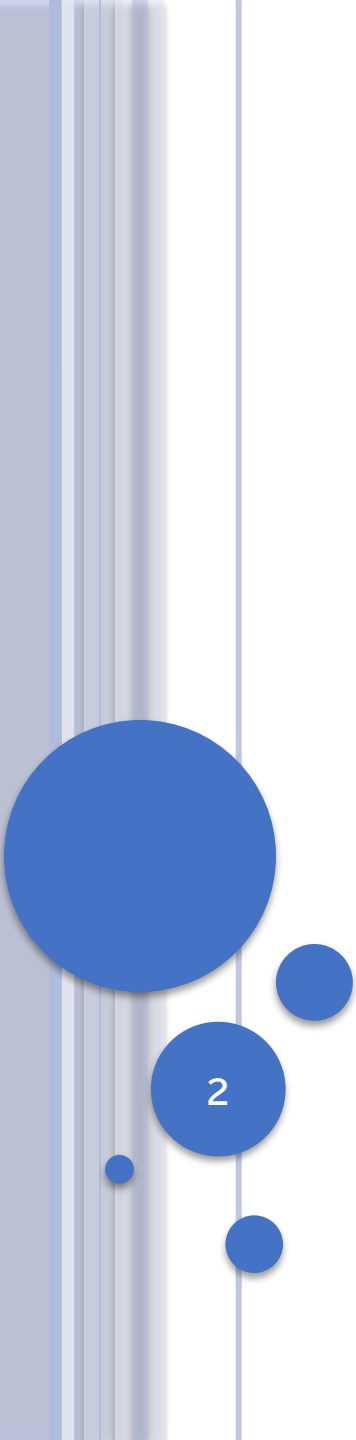
1. 国領駅南口市営駐車場でEV（電気自動  
車）充電設備の供用開始 ・・・ 2
2. 今後の予定 ・・・ 5

1

令和7年3月21日



# 1. 既存データの分析



2

# オープンハウス（みちの井戸端会議）の概要

- 本市では令和6年10月～11月にかけて道路に関するオープンハウス実施し、意見を幅広くいただいた。
- 自転車に関する意見が165件寄せられた。

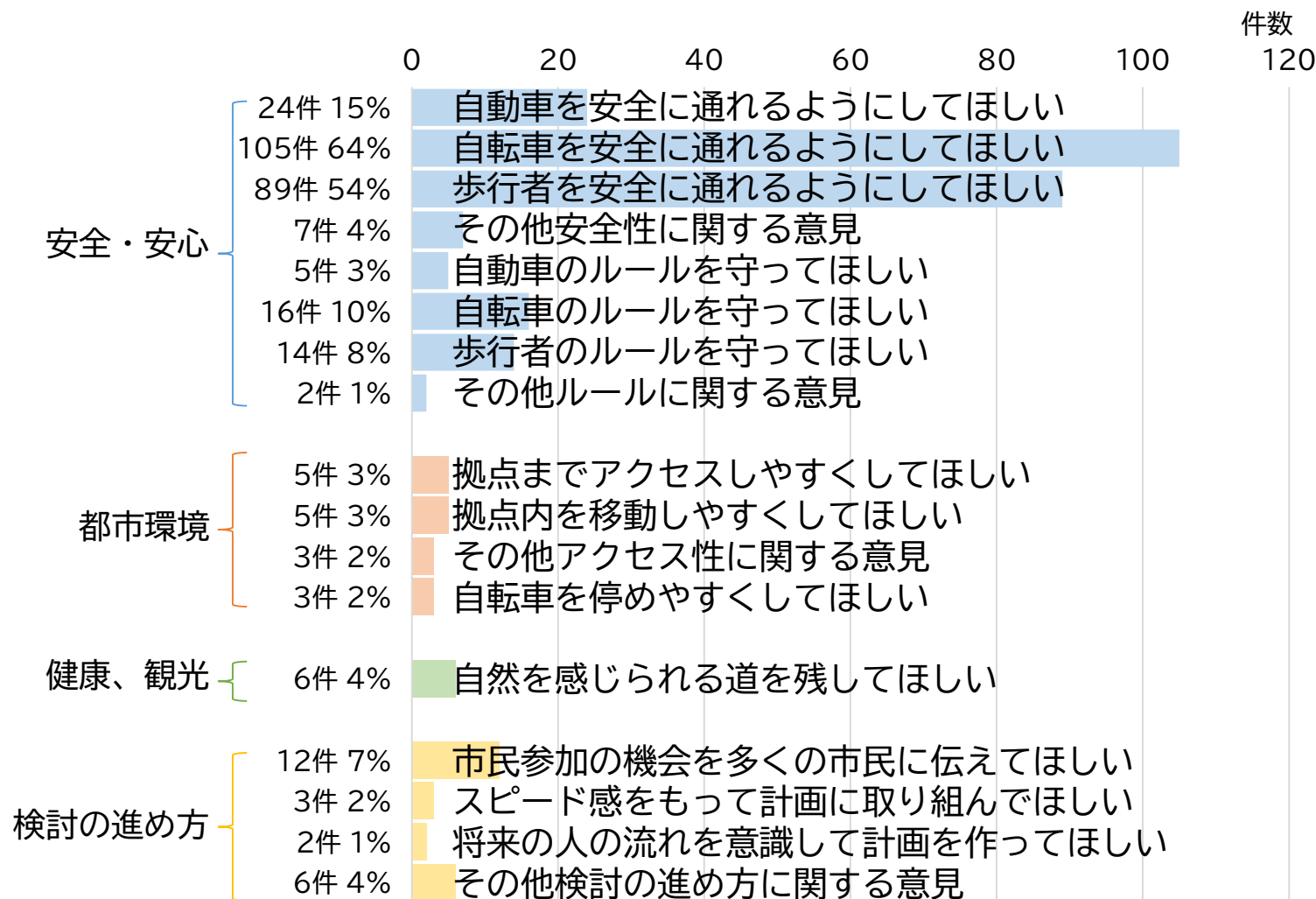
|          | 施設     | 実施日      | 実施時間帯       | 来場者数 |
|----------|--------|----------|-------------|------|
| 地域福祉センター | 染地     | 10/24(木) | 11:00～14:00 | 11人  |
|          | 深大寺    | 10/25(金) | 14:00～17:00 | 14人  |
|          | 調布ヶ丘   | 10/30(水) | 11:00～14:00 | 11人  |
|          | 富士見    | 10/30(水) | 11:00～14:00 | 13人  |
|          | 入間     | 10/31(木) | 11:00～14:00 | 9人   |
|          | 緑ヶ丘    | 11/5(火)  | 11:00～14:00 | 23人  |
| 鉄道駅      | 調布駅    | 10/30(水) | 17:00～20:00 | 88人  |
|          |        | 11/16(土) | 15:00～18:00 | 93人  |
|          | つつじヶ丘駅 | 11/22(金) | 17:00～20:00 | 70人  |
|          |        | 11/23(土) | 15:00～18:00 | 89人  |
|          | 仙川駅    | 11/5(火)  | 17:00～20:00 | 105人 |
|          |        | 10/26(土) | 14:00～17:00 | 66人  |
|          | 布田駅    | 10/31(木) | 17:00～20:00 | 48人  |
|          | 国領駅    | 10/25(金) | 17:00～20:00 | 96人  |
|          |        | 11/23(土) | 15:00～18:00 | 20人  |
|          | 柴崎駅    | 10/24(木) | 17:00～20:00 | 33人  |
|          | 飛田給駅   | 11/6(水)  | 17:00～20:00 | 33人  |
|          | 西調布駅   | 11/14(木) | 17:00～20:00 | 32人  |
|          | 京王多摩川駅 | 11/13(水) | 17:00～20:00 | 51人  |

|       | 施設       | 実施日      | 実施時間帯       | 来場者数 |
|-------|----------|----------|-------------|------|
| 商業施設等 | ランチ調布    | 11/9(日)  | 10:00～13:00 | 20人  |
|       | 深大寺      | 11/9(日)  | 10:00～13:00 | 16人  |
|       | イトーヨーカドー | 11/9(日)  | 15:00～18:00 | 24人  |
|       | トップ深大寺店  | 11/9(日)  | 15:00～18:00 | 30人  |
|       | キテラタウン   | 11/23(土) | 10:00～13:00 | 34人  |
|       | オザム多摩川   | 11/23(土) | 10:00～13:00 | 16人  |

|               |       |
|---------------|-------|
| 合計来場者数        | 1045人 |
| 意見シート数        | 566件  |
| WEBアンケート      | 24件   |
| (うち自転車に関する意見) | 165件  |

# 自転車に関する主な意見

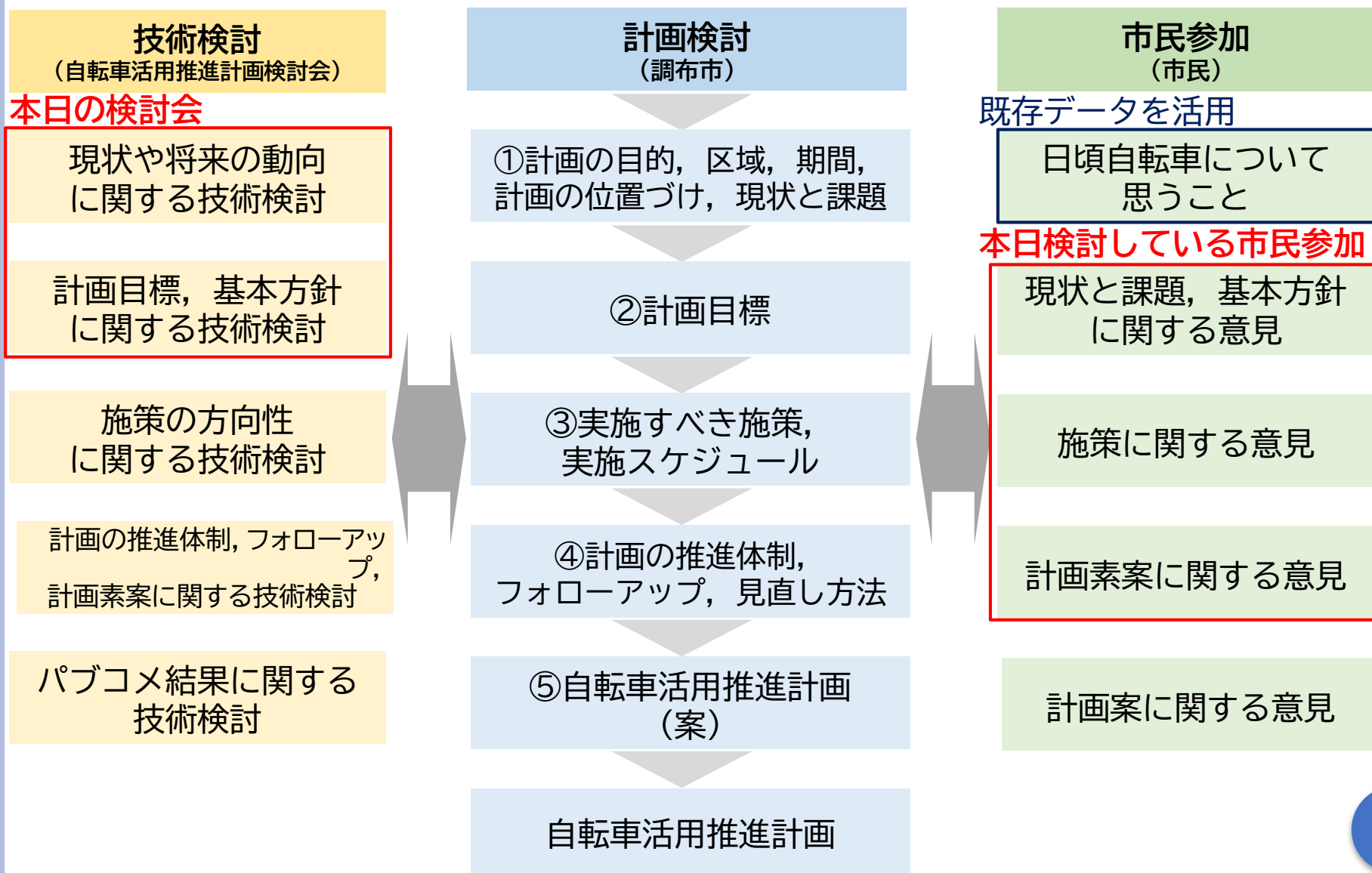
- 安全・安心に関する意見が半数以上を占め、特に自転車と歩行者が安全に通れるようにしてほしいという意見が多く寄せられた。



## 2. 今後の予定

# 市民参加の進め方

- 計画の策定に当たり「計画検討」「技術検討」「市民参加」を並行して実施しながら検討を進めていく。
- 市民参加については、計画検討の①～⑤の各段階の内容に対して実施していく。



# 市民参加の手法

- 自転車に関する意見を幅広く聴取するため、アンケートとオープンハウスの実施を想定する。

《市民参加手法の特徴》

| 形式         | 概要                                   | 参加可能な人数 | コミュニケーションの方向     | 意見の深さ |
|------------|--------------------------------------|---------|------------------|-------|
| アンケート      | 市民の中から回答者を抽出し、母集団となる市民の意見の傾向を把握する    | 非常に多い   | 一方的<br>(市民⇒市)    | 浅い    |
| オープンハウス    | パネルの展示等により情報提供を行う<br>参加者が質問を行うこともできる | 多い      | 双方向的<br>(市民⇔市)   | 深い    |
| ワークショップ    | 特定の課題に対応するために、関心を持つ人が集まり、話し合う        | 少ない     | 多方向的<br>(複数市民⇔市) | 深い    |
| 説明会        | 対面形式により、参加者に対して政策案を示す                | 多い      | 双方向<br>(市民⇔市)    | 中程度   |
| パブリック・コメント | 最終的な意思決定を行う前に案を公表                    | 非常に多い   | 双方向<br>(市民⇔市)    | 浅い    |

# アンケートの企画

- 市民アンケートは、現状と課題，基本方針に関する意見を聴取することを主目的として，調査票を郵送することを想定する。

(対象者は，住民基本台帳より，年齢階層別に無作為抽出で選定)

|      |                                                                                                                                                                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査対象 | <ul style="list-style-type: none"><li>無作為抽出<br/>(駐輪場配布だと通勤・通学目的に偏るため)</li></ul>                                                                                                                                           |
| 方法   | <ul style="list-style-type: none"><li>調査票の郵送・回収</li><li>調査票にQRコードを付与し，調査票の郵送回収・web回答の併用</li></ul>                                                                                                                         |
| 設問構成 | <ul style="list-style-type: none"><li>4つの目標に関連づけて設計<ul style="list-style-type: none"><li>✓ 都市環境⇒ はしりやすさ，とめやすさ</li><li>✓ 健康⇒ 自転車を利用する頻度，距離</li><li>✓ 観光⇒ 自転車を利用する目的，経路</li><li>✓ 安心・安全⇒ 自転車ルールの認知度，順守等</li></ul></li></ul> |

# オープンハウスの企画

- オープンハウスは現状と課題，基本方針に関する意見聴取，施策に関する意見聴取を主目的として，実施することを想定する。



オープンハウスの実施状況



市内のオープンハウスの会場事例(令和6年度)