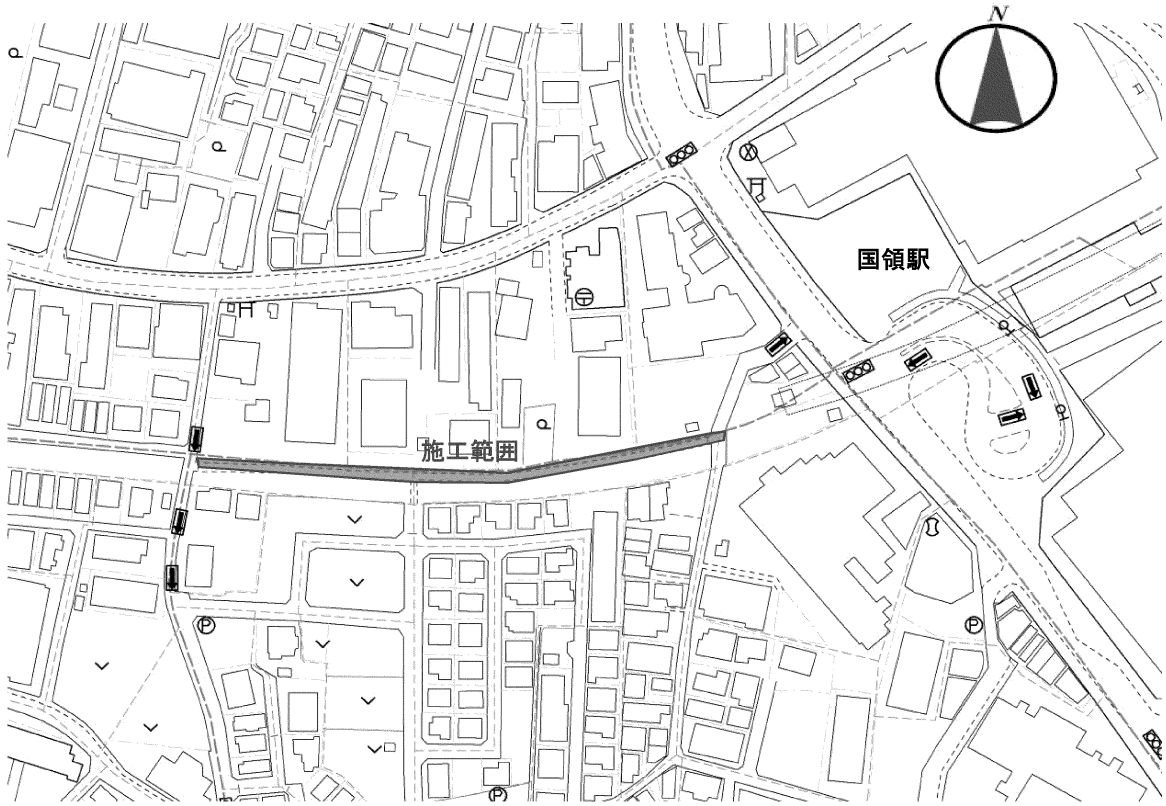


案内図



工事箇所：調布市国領町1丁目41番地先から44番地先まで

[工事件名] 令6市道S117号線管渠整備工事

工 事 費 総 括 書

種 別 内 訳	内容(数量)	金 額 円	摘 要
直接工事費 土木工事(管渠工)	一 式		
【直接工事費計】			
共通仮設費計	一 式		
【純工事費計】			
現場管理費	一 式		
【工事原価計】			
一般管理費等	一 式		
【工事費計】			
【工事価格計】			
消費税及び地方消費税の額	一 式		
【請負目途額計】			

実施細目様式-4

[工事件名] 令6市道S117号線管渠整備工事

工 事 総 括 書

[事業区分名]

工 事 区 分 ・ 工 種 ・ 種 別	内 容 (数量)	金 額 円	摘 要
土木工事 (管渠工)			
道路改良	一 式		
舗装	一 式		
道路土工	一 式		
掘削工	一 式		第 1号表内訳のとおり
撤去工	一 式		第 2号表内訳のとおり
発生土処理工	一 式		第 3号表内訳のとおり
舗装工	一 式		
アスファルト舗装工	一 式		第 4号表内訳のとおり
排水構造物工	一 式		
集水柵・マンホール工	一 式		第 5号表内訳のとおり
仮設工	一 式		
交通管理工	一 式		第 6号表内訳のとおり
土留・仮締切工	一 式		第 7号表内訳のとおり
直接工事費計			
共通仮設費 (率分)	一 式		第 8号表内訳のとおり
共通仮設費計			
純工事費計			
現場管理費			
工事原価計			
一般管理費等			
工事費計			

実施細目様式-4の2

[工事名] 土木工事 (管渠工)

第 1 号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
掘削工						
掘削						
掘削	土砂 押土無 障害無	309	m3			
埋戻し	土砂	184	m3			
砂基礎工 (市場単価)	しゃ断層用砂	57	m3			
土砂等運搬						
土砂等運搬	土砂 片道2.0km以下	8	m3			
土砂等運搬	路盤材 片道2.0km以下	95	m3			
殻運搬	舗装版破砕 片道2.5km以下	7	m3			
濁水運搬工		1	回			

実施細目様式-4の2

[工事名] 土木工事 (管渠工)

第 5 号

種 別 内 訳 書

種 別・細 別・内 訳	形 状・寸 法	数 量	単 位	単 価	金 額 円	摘 要
集水桝・マンホール工						
マンホール						
1号組立円形人孔①		1	基			
1号組立円形人孔②		1	基			
1号組立円形人孔③		1	基			
1号組立円形人孔④		1	基			
1号組立円形人孔⑤		1	基			
埋設標識シート敷設工	埋設表示シートW300ダブル	166	m			
硬質塩化ビニル管布設工	呼び径 400mm	48.4	m			
硬質塩化ビニル管布設工 (市場単価)	呼び径 350mm	44.2	m			
硬質塩化ビニル管布設工 (市場単価)	呼び径 300mm	44.2	m			
硬質塩化ビニル管布設工 (市場単価)	呼び径 250mm	29.2	m			

[工事名] 土木工事 (管渠工)

材 料 品 調 書

品 名	形状・寸法・規格	数 量	単 位	摘 要
砂	しゃ断層用砂	72	m ³	
再生クラッシュラン	RC-40	25	m ³	
生コンクリート	18-8-20BB	1	m ³	
人孔用ふた (受枠共、車道用) T-25	呼名600 鋳鉄製耐スリップ	5	組	
人孔用調整ブロック	内径60cm用 高10cm 継ボルト含む	5	個	
人孔用調整ブロック	内径60cm用 高15cm 継ボルト含む	2	個	
ロックボルト (鉄枠固定ボルト)	M-16 調整高45mmまで	5	組	
円形組立人孔直壁	φ90cm用 高30cm 足かけ付	3	個	
円形組立人孔斜壁	60×90×45cm 足かけ付	4	個	
円形組立人孔斜壁	60×90×60cm 足かけ付	1	個	
円形組立人孔管取付壁	φ90cm用 壁高90cm (削孔費含む)	5	個	
円形組立人孔底版	φ90cm用	5	個	
硬質塩化ビニル管 (ゴム輪受口片受直管)	呼び径400mm×長4000mm	12	本	
硬質塩化ビニル管 (下流用人孔継手)	呼び径400mm×長1000mm	1	本	
硬質塩化ビニル管 (副管分岐用人孔継手)	呼び径400mm×長1000mm	1	本	
再生アスファルト混合物	密粒度 車道用	14.1	t	
石油アスファルト乳剤	プライムコート用 PK-3	238.01	l	
埋設標識シート	ポリエチレンクロス 幅300mm ダブル	166	m	

特記仕様書

- 1 この特記仕様書は、東京都土木工事標準仕様書（以下「標準仕様書」という。）でいう特記仕様書で令6市道S117号線管渠整備工事に適用する。また、東京都若しくは知事とあるものは、調布市若しくは市長と読み替えるものとする。
 - 2 本工事の施工に当たっての一般事項は、標準仕様書によるものとする。
 - 3 標準仕様書、特記仕様書の記載内容の優先順位については、特記仕様書、標準仕様書の順によるものとする。
 - 4 受注者は、契約締結後、総括監督員に対し、当該工事の工事費構成書の提示を求めることができる。また、総括監督員が提出する工事費構成書は請負契約を締結した工事の種別内訳書及び工事総括書に掲げる各工種、種別及び細別等の数量に基づく各費用の工事価格に占める割合を百分率(小数点第3位以下切捨)で表示した一覧表とする。
 - 5 総括監督員は、受注者から工事費構成書の提示を求められたときは、その日から7日以内に受注者に提出しなければならない。
 - 6 受注者は、工事費構成書の内容に関し、発注者から説明を受けることができる。ただし、内容変更等に関する協議は行わない。なお、工事費構成書は、契約図書としては取り扱わないものとする。
 - 7 本工事の施工に当たっては、下記に示す図書の最新版を適用とする。
 - ア 東京都建設局 「土木材料仕様書」
 - イ 東京都建設局 「建設局材料検査実施基準」
 - ウ 東京都建設局 「土木工事施工管理基準」
 - エ 東京都建設局 「工事記録写真撮影基準」
 - オ 東京都建設局 「受注者等提出書類処理基準・同実施細目」
 - カ 東京都建設局 「建設局標準構造図集」
 - キ 東京都建設局 「電子納品運用ガイドライン」
 - ク 東京都下水道局 「土木工事標準仕様書」
 - ケ 東京都「東京都建設リサイクルガイドライン」
 - コ 東京都「東京都建設泥土リサイクル指針」
 - サ 東京都電線共同溝整備マニュアル
 - シ 建設局土木工事積算体系図集
- ※ ア、ウ、オ、キ、サは、次の東京都建設局ホームページから入手できる。
(<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/ukeoi/index.html>)
- ※ ク、ケは、次の東京都都市整備局ホームページから入手できる。
(<http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/seisaku/recy/index.html>)
- ※ コ及び標準構造図集（案）は、次の東京都建設局ホームページから入手できる。
(<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jigyo/road/kanri/gaiyo/chichuka/mudentyuuka-6.html>)
- 標準仕様書、適用図書のうち、この工事に該当しない工種・項目等については適用しないも

のとする。

- 8 本工事における工事現場の適正な施工体制の確保等については、標準仕様書によるほか、「東京都工事施行適正化推進要綱」及び別紙「工事施行の適正化に関する特記仕様書」によるものとする。なお、「東京都工事施行適正化推進要綱」は東京都財務局（建築工事と建物保全）のホームページから入手できる。

9 不当介入に対する通報報告

工事の施工に当たり、暴力団等から不当介入を受けた場合(下請負人が暴力団等から不当介入を受けた場合を含む。)は、東京都契約関係暴力団等対策措置要綱に基づき、監督員への報告及び警視庁管轄警察署への通報ならびに捜査上必要な協力を行うこと。

10 デジタル工事写真の小黑板情報電子化

(1) デジタル工事写真の小黑板情報電子化について

デジタル工事写真の小黑板情報電子化（以下、「電子黑板」という。）は次による。

電子黑板とは、被写体画像の撮影と同時に工事写真へ小黑板の記載情報を電子的に記入するものである。

受注者が電子黑板の導入を希望する場合、その旨を監督員へ申請し、承諾を得たうえで、電子黑板対象工事（以下、「対象工事」という。）とすることができる。

対象工事では、次の全てを実施すること。

ア 対象機器の導入

受注者は、電子黑板の導入に必要な機器及びソフトウェア等（以下「使用機器」という。）について、工事記録写真撮影基準（東京都建設局）第9⑤に示す項目の電子的記入ができ、かつ信憑性確認機能（改ざん検知機能）を有するものを使用する。信憑性確認機能（改ざん検知機能）とは、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト（CRYPTREC暗号リスト）」に記載している技術を使用することとする。

なお、受注者は監督員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示すること。使用機器の事例として、「デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア」を参照すること。ただし、ここからの選定に限定するものではない。

また、高温多湿または粉じん等の現場条件の環境により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト
(CRYPTREC暗号リスト)」

URL <https://www.cryptrec.go.jp/list.html>

「デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア」

URL <http://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index.html>

イ 小黑板情報の電子的記入の取扱い

本工事における小黑板情報の電子的記入の取扱いは、「建設局工事記録写真撮影基準」（東京都建設局）による。

なお、アにより工事記録写真撮影基準（東京都建設局）のデジタル写真による施工管理（案）(1) ①で規定されている画像編集には該当しない。

(2) 電子納品

本工事の電子黒板を用いた写真（以下、「電子黒板写真」という。）及び電子黒板写真を監理したビューアソフトは、電子データで提出すること。

提出にあたっては「デジタル写真管理情報基準 [国土交通省]」に基づいて電子データを電子媒体に記録して提出すること。

また、納品時に受注者はJACICが提供しているチェックシステム（信憑性チェックツール）等を用いて、電子黒板写真の信憑性確認を行い、その結果を書面で監督員に提出するものとする。

なお、提出された信憑性確認の結果を監督員が確認することがある。

「JACICが提供しているチェックシステム（信憑性チェックツール）」

URL <http://www.cals.jacic.or.jp/CIM/sharing/index.html>

- 11 工事請負契約書第17条から23条までに記載している設計変更等の具体的な考え方や手続きについては、「工事請負契約設計変更ガイドライン（土木工事編）」（東京都）によるものとする。
- 12 個人情報等の機密性の高い電子データを納品する場合は、電子データに対して、暗号化等の措置を行うこと。また、外部記録媒体で電子データを運搬する場合は、鍵つきのケース等を用いること。
- 13 受注者は、契約後すみやかに「労災保険加入確認書」を所轄労働基準監督署へ提出し、確認を受けたのち発注者へ提出しなければならない。
- 14 本工事は、工事情報共有システム利用対象工事である。
工事情報共有システムとは、書類、報告書等提出に際してインターネット上に設置した工事情報共有システムを利用して提出することをいう。システムを利用して提出する書類については、事前に協議して決定する。協議の結果、書類等の一部または全部についてシステムの利用が不可能な場合は、その書類について従来どおりの提出方法とする。
- 15 本工事で使用するコンクリート二次製品は、調達が可能な場合、原則としてエコセメントを用いた製品を使用すること。また、エコセメントを用いた製品であることを証明する書類を監督員に提出し承認を受けるものとする。ただし、関係法令等の定めにより使用できない場合またはやむを得ない理由により使用が困難であると市が認める場合はこの限りでない。
- 16 本工事から発生する発生土は、指定地処分（B）として再利用するものとし、下記の場所に搬出するものとする。なお、搬出する民間受入地は関係法令または区市町村の条例等で必要な許可を受け、日常の管理も許可条件を遵守して行われている民間受入地とすること。なお本工事では、下記再資源化施設へ搬出することを想定しているが、受注者は下記以外の施設を選定する場合には、事前に監督員の承諾を得ること。
搬出先①：調布市多摩川地内の受入れ施設
運搬距離（想定）：約1.8km
土質：粘性土及びレキ質土
搬出量：普通土 8m³（地山換算）
搬出区分：昼

17 本工事から発生する路盤材及びアスファルト塊は再資源化施設へ搬出し、資源リサイクルの促進に努めること。

搬出先は、受注者が「建設副産物情報システム（COBRIS）」等を活用し、また、受入条件、再資源化の方法等を施設に確認して、適切な施設を選定すること。

なお本工事では、下記再資源化施設へ搬出することを想定しているが、受注者は下記以外の施設を選定する場合には、事前に監督員の承諾を得ること。

搬出先②：調布市多摩川地内の再資源化施設
運搬距離（想定）：約1.8km
搬出量：路盤材95m³
搬出区分：昼

搬出先③：調布市多摩川地内の再資源化施設
運搬距離（想定）：約1.8km
搬出量：アスファルトコンクリート塊 7m³
搬出区分：昼

18 本工事の舗装版切断作業の際に、切断機から発生するブレード冷却水と切削粉が混じりあった排水は、吸引・貯留機能を有する切断機械により回収すること。

なお、回収し

た濁水は、下記処理施設へ搬出することを想定しているが、これ以外の施設へ搬出する場合には、事前に監督員への承諾を得ること。

搬出先④：稲城市大丸地内の再資源化施設
運搬距離（想定）：約5.6km
搬出量：0.5m³
搬出区分：昼

19 受注者は、施工計画作成時、工事完了時及び登録情報の変更が生じた場合には速やかに建設副産物情報交換システム（以下「COBRIS」という。）へのデータの入力を行い、その都度「建設副産物情報交換システム登録証明書」を監督員に提出し、内容の確認を受けること。

また、受注者は、COBRIS に搭載されている「建設リサイクル統合データシステム」（以下「CREDAS」という。）により「再生資源利用（促進）計画書（実施計画書）」を作成し、監督員に提出し、内容の確認を受けること。

（問い合わせ先）

〒107-8416 東京都港区赤坂7-10-20 アカサカセブンスアヴェニュービル2F
一般財団法人 日本建設情報総合センター（JACIC）「建設副産物情報センター」
TEL 03-3505-0410 FAX 03-3505-8872 HP <http://www.recycle.jacic.or.jp>
E-mail recycle@jacic.or.jp

20 工事を実施するに当たっては、「東京都建設リサイクルガイドライン」に基づき下記の書類を作成し、監督員に内容の確認を受け、施工計画書に添付して提出すること。

ア 再生資源利用計画書

作成対象となる工事は以下のとおりである。

- ①土砂を搬入する工事
- ②碎石を搬入する工事
- ③加熱アスファルト混合物を搬入する工事

イ 再生資源利用促進計画書（建設廃棄物処理計画書を兼ねる）

作成対象となる工事は以下のとおりである。

- ①建設発生土を搬出する工事
- ②コンクリート塊，アスファルトコンクリート塊，建設泥土，建設発生木材，建設混合廃棄物を搬出する工事
- ③金属くず，廃プラスチック，紙くず，アスベスト，その他の廃棄物を搬出する工事

ウ 搬入予定民間受入地届（民間受入地に搬出予定のものに限る。）

エ 建設発生土搬出のお知らせ

オ 建設発生土に係る許可証の写し（民間受入地に搬出予定のものに限る。）

カ 産業廃棄物に係る許可証の写し（ただし，中間処理後に最終処分またはセメント等の建設資材の原料としての再利用を行う場合は，中間処分業者の取引先の収集運搬業者及び最終処分業者またはセメント工場等の建設資材製造施設の許可証の写しも含める。）

キ 廃棄物処理委託契約書の写し（ただし，中間処理後に最終処分またはセメント等の建設資材の原料としての再利用を行う場合は，中間処分業者が取引先の収集運搬業者及び最終処分業者またはセメント工場等の建設資材製造施設と締結している契約書の写しを併せて添付する。）

ク 運搬ルート図

ケ 使用するマニフェストの様式

コ 建設泥土の再資源化等計画書

建設泥土の再資源化等計画書は，建設泥土を建設資材製造工場に搬出する場合または再資源化施設を活用する場合に必要なものであり，2部作成し，1部を監督員に提出，1部を自ら保管すること。

サ 物質収支計算書

泥水循環方式及び泥土圧方式を採用する場合は，物質収支計算書を作成し添付する。

なお，他の方式の場合においても，物質収支計算書を作成した場合は添付すること。

シ 告知書の写し

対象建設工事に係わる下請契約を締結した場合，下請契約書及び下請負人に告げた告知書の写しを添付する。（建設リサイクル法対象工事の場合）

21 建設副産物のリサイクルの実施状況や適正処理の状況について把握するため，受注者は，「東京都建設リサイクルガイドライン」に基づき，リサイクル実施状況及び適正処理状況を工事完成後速やかに以下の書類を作成し，監督員に内容の確認を受け，工事完了後，速やかに提出すること。

(1) リサイクル関係報告書に添付して提出するもの

ア 再生資源利用実施書（工事しゅん工後1年間保管）

作成対象は「再生資源利用計画書」と同じ

イ 再生資源利用促進実施書（工事しゅん工後1年間保管）

作成対象は「再生資源利用促進計画書」と同じ

ウ リサイクル阻害要因説明書

工事途中において、やむを得ず以下のいずれかについて行わざるを得ない場合は、事前に監督員の承諾を得たうえで、「リサイクル阻害要因説明書」を2部作成し、1部を監督員に提出し、1部を自ら保管すること。

なお、作成対象となる要因は、以下のとおりである。

- ①コンクリート塊，アスファルトコンクリート塊，建設泥土及び建設混合廃棄物を工事現場から直接最終処分する場合。
- ②建設発生木材を最終処分場へ直接搬出する。または、焼却のみを行う中間処理施設に搬出する場合。
- ③土砂等の利用工事において購入材（新材）を使用する場合。
- ④碎石の利用工事において新材を使用する場合（多摩地区における再生粒度調整碎石は除く）。
- ⑤アスファルト混合物の使用工事において新材を使用する場合（D交通の表層，低騒音舗装等の再生品を使用できないものは除外する）。
- ⑥現場内で分別を行わない場合。

エ 建設泥土の再資源化等実績書

この工事で発生する泥土を建設資材製造工場に搬出した場合または再資源化施設に搬出した場合，建設泥土の再資源化等実績書を2部作成し，1部を監督員に提出，1部を自ら保管すること。

オ 再資源化等報告書

建設リサイクル法対象工事の場合。

22 マニフェストについては以下とする。

(1) マニフェストの提示

受注者は「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年法律第137号）に基づき，廃棄物管理票（以下「マニフェスト」という。）を利用し，適正な運搬，処理を行う。

マニフェストのうち，受注者（排出事業者）が保管すべきものについて，ファイルに整理し，施工中いつでも監督員に提示できるようにすること。

なお，電子マニフェストを利用する場合は（財）日本産業廃棄物処理振興センターが運営する情報処理センターから通知された処理結果を排出事業者（受注者）がプリントアウトしたものの写しを監督員に提示すること。

(2) 集計表の提出

受注者は，マニフェストの枚数，産業廃棄物の数量，運搬日等を記録した集計表を作成し，監督員に提出すること。

(3) リサイクル伝票の提示

受注者は，建設廃棄物を搬出する場合においてマニフェストを交付する必要のない品目（再生利用認定制度，個別指定制度等を利用して再利用する建設泥土等）については，「リサイクル伝票」（写しでもよい）を監督員に提出すること。

(4) リサイクル証明書の提示

受注者は，建設廃棄物をセメント等の建設資材の原料として再利用する場合及び高炉還元等を行う場合には，セメント工場等の建設資材製造施設，製鉄所等が発行したリサイクル証明書（写しでもよい）を監督員に提出すること。

- 23 本工事における建築物等の分別解体等及び建設資材の再資源化等については、設計図書によるほか、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年5月31日法律第104号）」及び「建設リサイクル法書類作成等の手引き（公共工事）」によるものとする。
なお、東京都都市整備局都市づくり政策部建設リサイクルのホームページ
(<http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/seisaku/recy/index.html>) からダウンロードなどして入手する。
- 24 受注者は、この工事の施工に伴い第三者の損害を及ぼした場合、契約約款第27条に基づき、誠意を持って速やかに対処すること。
また、発注者が負担すべき損害賠償費用については、受注者がその原因及び根拠等を整理した上で発注者に協議すること。
なお、この工事の完了後に発生した損害についても、受注者の損害賠償義務が発生することがあるので、上記に準じて対処すること。
- 25 舗装版切断作業においては騒音防止を施した機械を用い、取り壊し作業に当たっては破碎機（油圧ジャッキ）を使用するものとする。なお、これにより難しい場合は、監督員の承諾を得なければならない。また、取り壊し材の二次破碎作業を現場内で行ってはならない。
- 26 工事期間中に歩行者通路を設置する場合は、適切な通路幅を確保するとともに車両の交通の用に供する部分との境には、隙間なく、さく等を設置し歩行者用通路を明確に区分しなければならない。また、歩行者を通行させる路面は、凸凹をなくし、歩行者の支障となる砂利、採石等を除去しなければならない。また、勾配が急な場合は必要に応じてスロープ等を設け、全体の勾配を緩くするなどの措置を講じ、転倒等がおきないように十分に配慮すること。
- 27 受注者は、悪天候時または震度4以上の地震（旧労働省労働基準局の通達に基づく安全衛生法上の悪天候、地震）が発生した場合、工事現場内及び周辺を点検し、状況を監督員に報告すること。
また、点検項目・体制・連絡系統等を施工計画書に定めること。
- 28 本工事で使用する建設機械は、低騒音のものを使用すること。また、使用する建設機械(ディーゼルエンジン使用)の燃料は、JIS規格にあった軽油を使用すること。
- 29 過積載防止については、標準仕様書によるほか、東京都建設局長が定めた「過積載防止対策指針」によるものとする。
なお、「過積載防止対策指針」は東京都建設局のホームページから入手できる。
(<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/ukeoi/pdf/gensoku.pdf>)
- 30 本契約の履行に当たって自動車を使用し、または利用する場合は、都民の健康と安全を確保する環境に関する条例（平成12年東京都条例第215号）の規定により、次の事項を遵守すること。
(1) ディーゼル車規制に適合する自動車であること。
(2) 自動車から排出される窒素炭化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関

する特別措置法（平成4年法律第70号）の対策地域内で登録可能な自動車利用に努めること。
なお、適合の確認のために、当該自動車の自動車検査証（車検証）、粒子状物質減少装置装着証明書等の提示または写しの提出を求められた場合は、速やかに提示または提出すること。

- 31 受注者は、この工事のコンクリート構造物の施工については、東京都建設局「土木材料仕様書」付録4.「コンクリートの耐久性向上」仕様書（土木）のうち「土木コンクリート構造物の品質確保」によること。
- 32 本工事で使用するコンクリート二次製品は、原則エコセメント（多摩地区で発生したゴミ焼却灰を主原料とするもの）を用いた製品を使用すること。
- 33 調布市が貸与する資料に記載された個人情報及び業務に関して知り得た個人情報は全て調布市の個人情報であり、調布市の許可なく複写、複製又は第三者へ提供してはならない。
- 34 電子情報の取扱いに関して、受注者は、東京都サイバーセキュリティ基本方針（令和元年6月1日施行）及び東京都サイバーセキュリティ対策基準（令和元年6月1日施行）と同様の水準での情報セキュリティを確保すること。
なお、受託者が情報セキュリティを確保することができなかつたことにより調布市が被害を被った場合には、調布市は受託者に損害賠償を請求することができる。調布市が請求する損害賠償額は、調布市が実際に被った損害額とする。
- 35 本工事では、準備及び後片付け期間を次のとおり想定している。
準備期間 30日、後片付け期間 10日
- 36 本工事は週休2日制工事である。
 - (1)受注者は、原則、現場閉所による週休2日制で施工すること。
 - (2)受注者は、交代制を行う場合、着手日までに調布市へ必ず申し出ること。
また、施工方法は途中で変更することはできない。
 - (3)発注時における積算には4週8休達成相当の経費を補正している。達成状況を確認後、4週8休に満たない場合は、その達成状況に応じ減額変更を行うことを原則とする。
 - (4)週休2日制または交代制の実施に当たっては、「調布市週休2日制工事实施要領」に基づき行うこと。
- 37 成果品の提出
竣工検査終了後、速やかに竣工図書を提出すること。
 - (1)竣工原図（上質紙による出力図、A3マイラー）・・・1部
 - (2)工事記録写真・・・1部
 - (3)上記(1)(2)の電子データ成果品(CD-R)・・・1部
※竣工図の電子データは、PDF形式及びCADデータとし、データ形式については、DXF、DWG、P21、JWW形式とする。環境設定ファイルおよび作図要領等は監督員の指示による

工事施行の適正化に関する特記仕様書

1 入札・契約関係事項

- (1) この工事の入札(または、見積りの提出)に当たっては、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律(昭和22年法律第54号)等に抵触する行為を行ってはならない。
- (2) 入札の結果、この工事を落札した場合は、他の工事案件について同一の配置予定技術者を前提に申込または指名を受けているときは、直ちに、その工事案件について適格な技術者への変更または入札の辞退を申し出なければならない。ただし、この工事と他の工事とが兼任できる主任技術者の場合は、この限りでない。

2 受注者の責務

受注者は、工事の適切な履行に関し、現場代理人や主任技術者または監理技術者（以下「監理技術者等」という。）に任せ切りにせず、誠意と責任をもって遂行しなければならない。

3 適切な現場代理人、監理技術者等の配置

- (1) 現場代理人は、受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係を有する者でなければならない。なお、監理技術者等と兼任する場合は、監理技術者等の規定を適用する。
- (2) 受注者が事業協同組合の場合にあつては、配置する現場代理人及び監理技術者等はその構成員の職員ではなく、当該組合と直接的かつ恒常的な雇用関係を有する者でなければならない。
- (3) 受注者は、工事の規模・内容等により、工事の適切な履行を確保する上で必要があるときは、次の各号に従い、監理技術者等の職務を補助する技術者（以下「補助技術者」という。）を配置するものとする。
 - ア 補助技術者の人数・氏名・補助業務の内容・雇用関係・資格等を記載した補助技術者名簿を監督員に提出するとともに、説明を求められた場合は、これに応じなければならない。
 - イ 補助技術者は、受注者と雇用関係を有していなければならない。
- (4) 受注者が共同企業体にあつては、代表者たる特定建設業者が監理技術者を設置し、全ての構成員が、施工する工事に対応する許可業種に係る監理技術者または主たる工種と同種或いは類似する工事の経験を有する主任技術者を専任で配置しなければならない。

4 監理技術者等の実質的関与の徹底

- (1) 監理技術者等は、施工計画書を自らが主体的に作成しなければならない。また、施工計画書の提出に際して、監督員からその内容の説明を求められた場合はこれに応じなければならない。
- (2) 監理技術者等は、工事の施工に当たり、一般交通や現場周辺への影響に関して、所轄警察署等関係機関、地域住民及び下請負者等に対する説明、交渉、周知等を主体的に行わなければならない。
- (3) 監理技術者等は、工事の施工に当たり、関係企業者等との連絡、調整を主体的に行うとともに、必要な官公署等への届出等を確実にしなければならない。

- (4) 監理技術者等は、全体の工事の流れを常に掌握するとともに、日々の工事内容を把握し、作業着手前に作業責任者等に対し、作業内容の調整・確認及び注意事項等の周知を行い、作業員全員に伝わるようにしなければならない。
- (5) 監理技術者等は、工事の施工中は適宜現場を巡回し、進行状況・作業内容の確認、安全管理、品質管理、出来形管理などを行い、必要に応じ適切な措置を講じなければならない。
- (6) 監理技術者等は、補助技術者が配置された場合にあっては、これを指揮・掌握するとともに、監理技術者等としての職務を補助技術者に任せ切りにせず、主体的に遂行しなければならない。

5 下請負の適正化

- (1) 下請負者が、請け負った工事について執行調整や施工管理等の管理業務のみを行い、工事業務のほとんど全てを再下請負に付することを、原則として受注者は認めてはならない。
- (2) 受注者は、下請負者の配置技術者に、受注者自らの工事はもとより、他の下請負者の担当する工事の管理業務等を代行させてはならない。
- (3) 受注者は、歩行者や一般交通など第三者に対する安全確保については、受注者自らの責任において行わなければならない。ただし、下請負者が自らの工事のみを単独で実施できる範囲については、当該下請負者に行わせることができる。
- (4) 重機械のオペレーター付きリースについては、そのオペレーターを雇用する者と下請負契約を締結するものとする。
- (5) 受注者は、主たる工種に係る主要な材料については、原則として受注者自らが調達しなければならない。
- (6) 受注者が共同企業体である場合は、共同企業体の行う取引が構成員個人としてでの取引ではなく、共同企業体としての取引であることを明確にするため、下請契約は共同企業体の名称を冠し、共同企業体の名称を冠した代表者及びその他の構成員全員の連名により、または少なくとも共同企業体の名称を冠した代表者の名義で締結すること。また、共同企業体の預金口座については、共同企業体の名称を冠した代表者名義の別口預金口座によるものとする。

6 施工体制台帳及び施工体系図

- (1) 受注者は、工事を施工するために下請契約を締結する場合は、下請金額にかかわらず全ての工事において、施工体制台帳及び施工体系図を作成しなければならない。
- (2) 施工体制台帳及び施工体系図(以下「施工体制台帳等」という。)には、実際に工事に従事している全ての下請負者を漏れなく記載しなければならない。この場合、オペレーター付きリース下請負契約はもとより、建設副産物等の運搬及び交通整理員等の業務委託契約についても記載するものとする。
- (3) 施工体制の実態確認に係わる下請負契約の費用の支払い状況については、総括監督員及びその上司等から説明を求められた場合に、これを証明する資料の提示などによって応じなければならない。
- (4) 施工体制台帳には、別に定めた様式(東京都建設局「受注者等提出書類処理基準・同実施細目(別記様式甲第143号)」)に基づき担当技術者台帳を添付するものとする。
- (5) 施工体系図の掲示に当たっては、誰もが見やすいように文字の大きさなどに留意しなければならない。

7 施工計画書

(1)施工計画書は、契約の日の翌日から起算して、遅くとも3週間以内に提出しなければならない。ただし、受注者の責に帰さない事由により、期限内の提出ができないときは、監督員の指示に従うものとする。

(2)大規模工事、特殊な工事等で監督員の承諾を得たものについては、施工計画書を段階的に提出できるものとする。この場合、最初の施工計画書には、少なくとも次の各号に掲げる事項を記載するとともに、前項に基づき提出しなければならない。なお、後続の工事に関する施工計画書については、当該工事の施工前に、工期に遅れが生じない期間内または監督員の指示する期日までに提出しなければならない。

ア 全体の実施工程の概要

イ 現場組織・施工体制の概要

ウ 緊急時の体制

エ 当面実施する工事の内容

オ その他監督員の指示する事項

8 その他

(1)市道 S117 (旧南 199) 号線において、下水道改修工事・国領西自転車駐輪場改修工事を行っており各受注業者間で工程等を調整し施工を進めることとする。