### 交 通 事 故 統 計 表 (署 別 月 報 )

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	226	2	16	208	282	2	16	264
主要都道	538	3	29	506	637	3	30	604
一般都道	314	4	20	290	345	4	20	321
区市町村道	1,233	5	73	1,155	1,321	5	74	1,242
自動車専用	44			44	62			62
その他	76		2	74	83		2	81
計	2,431	14	140	2,277	2,730	14	142	2,574

				乗用車					貨物車			特殊車	二	倫車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	付水平	自動二輪	一般原付	日松中	少11日	ての他	彻什守
	1当件数	17	3		925	193	28	34	75	130	185	1	110	79	585	16	50	
事故件数	2当件数	8	1	1	376	107	9	10	25	49	69		199	67	597	442	7	464
	計	25	4	1	1,301	300	37	44	100	179	254	1	309	146	1,182	458	57	464
本人損	死 者				1	1								2	2	8		
傷	重傷者	1			6	3			1	1	2		21	8	56	43		
死傷者	軽傷者	29	1	1	522	133	7	9	18	53	70		255	102	954	411	9	

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状別	J									4	事故類型別	J						
						単路						人対車両						車両	相互					ı
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	橋	その他	踏切	その他	対面・	横图	<b>折中</b>	吹 上 株町	マの44	正面衝突	华	바기하다	治性治性性	さき 砕く	士坛時	七坛時	マの 供	車両単独	列車
					トンヤル	10	ての旧			背面通	横断歩道	その他	四二坝区	(0)	工曲国大	坦大	田云い頭	坦燃坦放时	9 10座0	<del>U</del> III III	게까딱	(0)		ı
事故件数	1,713	718	976	262	15	22	1,092	6	58	127	178	112	2	37	27	440	432	138	28	111	180	152	464	3
死 者	11	3	1	1			9	3		1	1	3		1		4							1	3
重傷者	95	47	89	18		1	33		1	8	22	11		2	3	10	36	13		5	17	5	10	ı
軽 傷 者	1,812	762	976	279	24	24	1,205	4	62	122	159	102	2	34	31	569	448	136	29	120	190	172	460	

					車道	幅員										時間	帯別					
			単				交差点	(1当流入(	基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	/J\	甲	大													
事故件数	146	306	423	258	191	73	354	431	191	58	52	41	60	198	331	322	304	290	305	311	135	82
死 者		2	5	4	1	1	1						1	2	4	1		4		1	1	
重傷者	3	6	21	7	8	7	19	37	33	1	5	4	9	16	16	16	22	18	10	17	6	3
軽 傷 者	153	319	474	298	214	78	365	418	193	62	53	47	60	209	354	337	321	309	326	329	141	88

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [		子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高簡	裙		その他		冉	掲	
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	2323	の成して	40原装工	の成して	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数	3	34	18	42	45	174	162	271	357	514	196	148	152	148	127	40	55	261	1,500	575
事故件数	2当件数	12	54	23	40	29	111	154	287	392	414	122	101	85	67	75	465	89	180	1,369	328
	計	15	88	41	82	74	285	316	558	749	928	318	249	237	215	202	505	144	441	2,869	903
<b>木   </b>	死 者							1	1	3	1			1	1	6				6	8
本人損傷 死傷者数	重傷者	1	1	3	2	1	8	10	17	20	26	14	9	8	10	12		5	11	87	39
20 物 白 蚁	軽傷者	32	90	32	60	39	181	199	353	456	492	138	135	111	113	143		154	280	1,638	502

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

								車両側(一服	划原付以上,	の違反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	計
	1当件数	59	2	1		12	287	72	1	39		165	287	629	226	1,780
事故件数	2当件数	2	1			1	95		3			3	7	60	749	921
	計	61	3	1		13	382	72	4	39		168	294	689	975	2,701
死	者		1				1					2	4	1	1	10
重作	易 者	12	1			7	18	12		8		2	13	14	16	103
軽(	易 者	68	3	3		9	286	61	1	36		180	350	702	246	1,945

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

~ 高齢者交通指導員キャラクター リーード >

/						自転車	の違反				
/		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	15	2	28	28	264	53	103	92		585
事故件数	2当件数	4		115	9	4	4	81	28	352	597
	計	19	2	143	37	268	57	184	120	352	1,182
本人損傷	死 者					1				1	2
本人損傷 死傷者数	重傷者	2	1	23	1	5		11	5	8	56
2に 物 日 奴	軽傷者	8	1	102	24	251	25	108	75	360	954

/					步	行者の違	反			
/		信号無視	横断歩 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数	7	1	5	1			2		16
事故件数	2当件数	3	8	1	- 11	2	7	9	401	442
	計	10	9	6	12	2	7	- 11	401	458
本人損	死 者	1	1		2			2	2	8
傷	重傷者	4		4	6		1	2	26	43
死傷者	軽傷者	5	7	2	4	2	6	7	378	411

											通	行目的										
		業務		通勤	]	Ĩ	種学(園)なる	١,٢						私見	Ħ						調査不能	対象外
	職業	重転 業務目的	」 出勤		退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	脚直个能	2月38.71
事 故 件 (1.2当合言	数 †)	474 56	7 4	31	345	41	4	36	78	113	92	75	834	190	76	28	35	8	4	860	66	505
死 者				2	1				2	1	3	1	2	1		1						i
重傷	Ť	2 1	)	30	15	2		2	1	2	6	6	36	16	1	2	1	1		8	1	
軽傷	AT .	105 23	7 2	56	213	25	2	29	51	76	70	45	572	117	50	20	23	7	3	618	55	ı

#### 累月報【2025年3月】 令和7年4月10日 交通総務課(統計分析) 令和7年12月31日まで保存

#### 交 通 事 故 統 計 表 (署 別 累 月 報 )

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	659	5	54	600	778	5	56	717
主要都道	1,648	10	116	1,522	1,882	10	119	1,753
一般都道	928	6	67	855	1,014	6	67	941
区市町村道	3,583	12	250	3,321	3,793	12	256	3,525
自動車専用	119		2	117	187		4	183
その他	219	2	9	208	238	2	9	227
計	7,156	35	498	6,623	7,892	35	511	7,346

				乗用車					貨物車			特殊車	=	扁車	自転車	歩行者	その他	物件等
_		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	1寸7木半	自動二輪	一般原付	日松中	少11日	ての他	初十寸
	1当件数	44	8	1	2,708	561	87	87	224	399	539	4	339	231	1,733	56	135	
事故件数	2当件数	18	3	1	1,087	287	31	34	81	138	202		620	226	1,821	1,283	23	1301
	計	62	11	2	3,795	848	118	121	305	537	741	4	959	457	3,554	1,339	158	1,301
本人損	死 者				1	1							5	3	4	21		
傷	重傷者	2			19	14	1		1	3	5		104	33	194	134	1	
死傷者	軽傷者	58	3	1	1,394	354	23	27	72	148	214	2	731	303	2,801	1,182	33	

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状发										2	事故類型別	IJ						
						単路						人対車両						車両	相互					
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	揷	その他	踏切	その他	対面・	横图		改 ト 構 間	その他	正面衝突	泊空	出合口面	追越追抜時	すれ造い	左抗時	右托陆	その他	車両単独	列車
					1 3 4.70	710	C 02 IE			背面通	横断歩道	その他	四工吸収		正面国人	坦大	田五0.0	追随追放时	9 10年0	红加啊	-11 17 F-17	( 07   15		1
事故件数	4,707	2,449	2,999	669	39	49	3,218	11	171	384	491	345	10	106	83	1,232	1,379	412	76	340	520	473	1,301	4
死 者	19	16	12	4			14	4	1	1	5	8	1	3		4		3		3	1		2	4
重傷者	306	205	302	51	1	1	152		4	27	57	42	3	5	16	36	128	44		18	80	24	31	
軽 傷 者	4,841	2,505	2,916	687	57	52	3,446	8	180	364	435	309	6	102	90	1,549	1,373	398	86	337	511	486	1,300	

					車道!	福員 ニュー・コー										時間	帯別					
			単	路			交差点	(1当流入側	(基準)	その他	0~2	2~1	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	(0)	02	24	4:-0	00	0 10	10:-12	12:-14	14:-10	10 10	1020	20:-22	220
事故件数	420	914	1,215	716	504	217	1,148	1,252	599	171	170	113	181	565	947	945	862	875	967	849	422	260
死 者		2	8	4	7	1	3	4	5	1	2	2	2	5	6	2	1	7	4	2	2	
重傷者	8	29	62	39	42	25	94	124	84	4	15	17	19	42	66	67	59	51	65	63	27	20
軽 傷 者	439	943	1,324	793	534	217	1,125	1,200	591	180	179	115	184	583	970	951	891	919	981	872	432	269

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [		子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高虧	诸		その他		冉	掲	
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	25 25	の成して	40原装する	の成して	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数	6	95	61	109	114	530	496	821	1,050	1,466	599	451	429	432	399	98	162	753	4,432	1,711
事故件数	2当件数	27	151	56	124	71	340	429	929	1,116	1,230	397	291	235	236	218	1306	234	535	4,101	980
	計	33	246	117	233	185	870	925	1,750	2,166	2,696	996	742	664	668	617	1,404	396	1,288	8,533	2,691
本人損傷	死 者				1		1	2	1	4	7	1		3	4	11			2	15	18
平人損傷 死傷者数	重傷者	6	11	6	9	6	27	32	62	68	107	42	25	30	33	47		23	42	311	135
201易日奴	軽傷者	84	244	90	180	97	482	545	1,106	1,264	1,374	423	372	311	358	416		418	759	4,712	1,457

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

								車両側(一般	原付以上	の違反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	步行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	計
	1当件数	165	2	4	2	47	866	218	9	131	4	453	801	1,872	658	5,232
事故件数	2当件数	7	5			1	297	1	7	1		12	23	192	2,182	2,728
	計	172	7	4	2	48	1,163	219	16	132	4	465	824	2,064	2,840	7,960
死	者		1				4	2				4	5	5	3	24
重(	易者	25	1	1	1	35	79	32	1	14		19	36	95	45	384
軽(	易 者	186	3	5	4	27	833	185	9	129	5	498	953	1,962	704	5,503

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

~ 高齢者交通指導員キャラクター
~ 尚節有父週指導員キャフノメー リードン

/						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	59	6	105	103	707	150	318	285		1,733
事故件数	2当件数	- 11		383	28	6	14	247	110	1,022	1,821
	計	70	6	488	131	713	164	565	395	1,022	3,554
<b>木</b> ↓ 埍 㑇	死 者					1			1	2	4
本人損傷 死傷者数	重傷者	7	1	73	13	11	3	33	13	40	194
別物日奴	軽傷者	27	3	339	72	684	67	340	243	1,026	2,801

/					步	行者の違	反			
/		信号無視	横断歩 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数	16	4	16	3	2	10	5		56
事故件数	2当件数	5	24	5	28	7	23	25	1,166	1,283
	計	21	28	21	31	9	33	30	1,166	1,339
本人損	死 者	3	1	3	3	1		3	7	21
傷	重傷者	8	4	8	17	2	8	5	82	134
死傷者	軽傷者	10	22	9	11	6	24	20	1,080	1,182

										通	行目的										
	業	務	通	勤	Ĩ	種学(園)な	٢						私月	Ħ						調査不能	計争Ы
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	脚直个能	对象71
事故件数(1.2当合計)	1,408	1,732	1,289	1,036	146	7	98	211	347	259	228	2,585	509	207	97	119	19	16	2,421	174	1,404
死 者		1	5	5	1			4	1	5	2	6	2		1			1	1		
重傷者	6	39	80	52	9		4	8	14	21	15	139	50	5	7	4	4	1	44	9	í
軽 傷 者	316	685	766	605	110	5	76	135	196	203	158	1,657	280	112	63	85	15	10	1,726	143	

# 交通事故統計表(行政区別月報)

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	3			3	3			3
主要都道	6			6	8			8
一般都道	5			5	5			5
区市町村道	17			17	17			17
自動車専用								
その他	2			2	2			2
計	33			33	35			35

				乗用車					貨物車			特殊車	_=	倫車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	付水半	自動二輪	一般原付	日料中	少11日	で で で	初十寸
	1当件数	1			12	3	1	1	1		2		1	1	10			
事故件数	2当件数				5	2			1	1	1		2		10	5		6
	計	1			17	5	1	1	2	1	3		3	1	20	5		6
本人損	死 者																	
傷	重傷者																	
死傷者	軽傷者				5	3				2			3	1	16	5		

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状况	J									-	事故類型》	il]						
$I \setminus I$						単路						人対車両						車両	相互					
$\perp$	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	橋	その他	踏切	その他	対面・	横腳	<b>新中</b>	9女上拼形	マの44	正面衝突	迫灾	中令八頭	20 ## 20 ## ##	オわ油い	士坛時	大坛時	マの他	車両単独	列車
					トンヤル	110	との個			背面通	横断歩道	その他	四工领风	COLE	大国田工	坦大	田云い頭	坦陸坦顶时	9 10年6.	在加时	11 11 PT	(0)	ļ	1
事故件数	25	8	11	1			20		1	1	2	1		1		6	6	3	1	2	2	2	6	
死 者																						<u> </u>	ı	
重傷者																								
軽 傷 者	27	8	11	2			21		1	1	2	1		1		8	6	3	1	2	2	2	6	1

					車道	幅員										時間	帯別					
			単	.路				(1当流入	則基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
	3.5m未満 3.	.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	( 0) 15	0 2		7 0	0 0	0 10	10 12	12 17	11 10	10 10	10 20	20 22	22 0
事故件数	8	3	4	3	3		7	4		1				1	8	6	4	2	4	6	1	1
死 者																						
重傷者																						
軽 傷 者	8	3	4	4	4		7	4		1				1	9	6	5	2	4	6	1	1

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [		子供			若年層		25~20	30歳代	40年代	50年代	60~64		高簡			その他		冉		
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	25 29	の成して	中の成れて	の原とし	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	COLE	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数			1	1		2	2	2	5	12	1	1	2	2	2		1	3	22	7
事故件数	2当件数		2		1	1	1	1	5	8	5				3		6	2	3	19	3
	計		2	1	2	1	3	3	7	13	17	1	1	2	5	2	6	3	6	41	10
<b>木   </b>	死 者																				
本人損傷 死傷者数	重傷者																				·
20 物 日 蚁	軽傷者	1	2		1	2	1	2	5	7	7	1	1	2	2	1		3	4	22	6

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

									(一般原付								
/		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	步行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数						3					1	3	12	4		23
事故件数	2当件数													2	1	9	12
	計						3					1	3	14	5	9	35
死	者																
重傷	. 者																
軽 傷	· 者						3					1	4	12	5		25
※その他とに	ま、ひき逃げ	が等で不明?	な場合、及る	び物件等を	いう。												

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数			1	1	5	1		2		10
事故件数	2当件数			3				1	2	4	10
	計			4	1	5	1	1	4	4	20
木人埍佢	死 者										
本人損傷 死傷者数	重傷者										
がある数	軽傷者			3		4		1	3	5	16

/					步	行者の違	反			
/		信号無視	横断歩 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数									
事故件数	2当件数								5	5
	計								5	5
本人損	死 者									
傷 死傷者	重傷者									
死傷者	軽傷者								5	5

										通	行目的										
	業	務	通	勤	ì	通学(園)な	ど						私	用						調査不能	計争Ы
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	胸重个形	XJ 3K 71
事故件数	1		0	-								10							1.4		
(1.2当合計)	3	0	2	5					4	0		16	2						14		6
死 者																					
重傷者																					i .
軽 傷 者	1	3	1	2			1		2	4		10	1	1					9		

## 交 通 事 故 統 計 表 ( 行 政 区 別 累 月 報 )

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	16		1	15	19		1	18
主要都道	13			13	15			15
一般都道	14			14	14			14
区市町村道	62		2	60	63		2	61
自動車専用								
その他	3			3	3			3
計	108		3	105	114		3	111

				乗用車					貨物車			特殊車	二	倫車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	付外半	自動二輪	一般原付	日料中	少11日	ての他	彻什守
	1当件数				38	6	1	2	4	5	8		5	6	31			
事故件数	2当件数				13	4			1	4	4		5	2	33	16		26
	計	2			51	10	1	2	5	9	12		10	8	64	16		26
本人損	死 者																	
傷	重傷者													1	2			
死傷者	軽傷者				15	7				5	1		8	5	54	16		

※その他とは、路面電車、列車、特定小型原付、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	划				直路形状况	ij									1	事故類型別	jij						
						単路						人対車両						車両	相互					
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	橋	その他	踏切	その他	対面·	横腳	<b>近中</b>	路上構則	その生	正面衝空	追空	出会い頭	追越追抜時	すれ 違い	左折時	右折時	その他	車両単独	列車
					1 2 -1-70	110	( 0) [5			背面通	横断歩道	その他		( 0) 15	正面国人	E.A.	田五	AERO AE IXA-1	7 102至0	Z 17/1 Pri	- H 1/1 FG	(0)	l	
事故件数	77	31	38	7			61		2	2	5	7		2	1	20	21	5	1	6	5	7	26	
死 者																								
重傷者	1	2	2				1										3							
軽 傷 者	81	30	36	8			65		2	2	5	7		2	1	26	18	5	1	6	5	7	26	

						車道	幅員										時間	帯別					
\	_			単	.路			交差点	(1当流入(	(基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	( 0)	0 2	2 7	7 0	0 0	0 10	10 12	12 17	14 10	10 10	10 20	20 22	22 0
事故	件数	17	22	17	6	5	1	23	13	2	2	1	1	1	8	16	12	14	19	17	12	4	3
死	者																						
重修	高 者			1				1		1									1	2			
軽(	易者	17	23	18	8	6	1	22	13	1	2	1	1	1	8	17	12	15	21	15	12	5	3

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [		子供			若年層		25~29	20年代	40歳代	50年代	60~61		高簡	<b>令者</b>		その他		冉		
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	25 29	30成と10	40原以下	の原とし	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上		子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数		2	1	1	1	9	8	10	15	27	6	8	7	4	9		3	11	66	28
事故件数	2当件数		3	2	2	2	3	3	13	18	17	5	5	1	5	3	26	5	7	56	14
	計		5	3	3	3	12	11	23	33	44	11	13	8	9	12	26	8	18	122	42
<b>木   </b>	死 者																				
本人損傷 死傷者数	重傷者		1								1		1					1		1	1
死 陽 日 奴	軽傷者	2	4	2	2	3	5	4	14	19	23	6	6	9	3	9		8	10	66	27

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

								車両側	(一般原付	以上)の違	反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	步行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	1		1			10	1		1		6	10	33	14		77
事故件数	2当件数						2							4	2	25	33
	計	1		1			12	1		1		6	10	37	16	25	110
死	者																
重傷	. 者													2			2
軽 傷	<b>影者</b>	1		1			10	1		1		6	15	31	15		81
※その他と	ま、ひき逃げ	が等で不明/	な場合、及る	び物件等を	いう。												

1当(一般原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷

_						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	2		4	2	16	1		6		31
事故件数	2当件数			8	1			7	3	14	33
	計	2		12	3	16	1	7	9	14	64
<b>★ 1 培/</b> 恒	死 者										
本人損傷 死傷者数	重傷者				1					1	2
がある奴	軽傷者	1		9	1	15		6	8	14	54

		歩行者の違反														
/		信号無視	横断歩 道	横断禁止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計						
事故件数	1当件数															
	2当件数								16	16						
	計								16	16						
本人損	死 者															
傷	重傷者															
傷 死傷者	軽傷者								16	16						

		通行目的																			
	業務		通勤		通学(園)など		私用												調査不能	상숙사	
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	胸直个能	2月3871
事故件数	10	01	7	10			2	2	10	15	2	46	2		- 1				67		26
(1.2当合計)	10	21	,	10	4		3	2	10	15	2	45	3						57		20
死 者																					
重傷者			1				1					1									
軽 傷 者	2	6	5	5	2		2	1	5	12	1	28	2	1	1	1			37		