

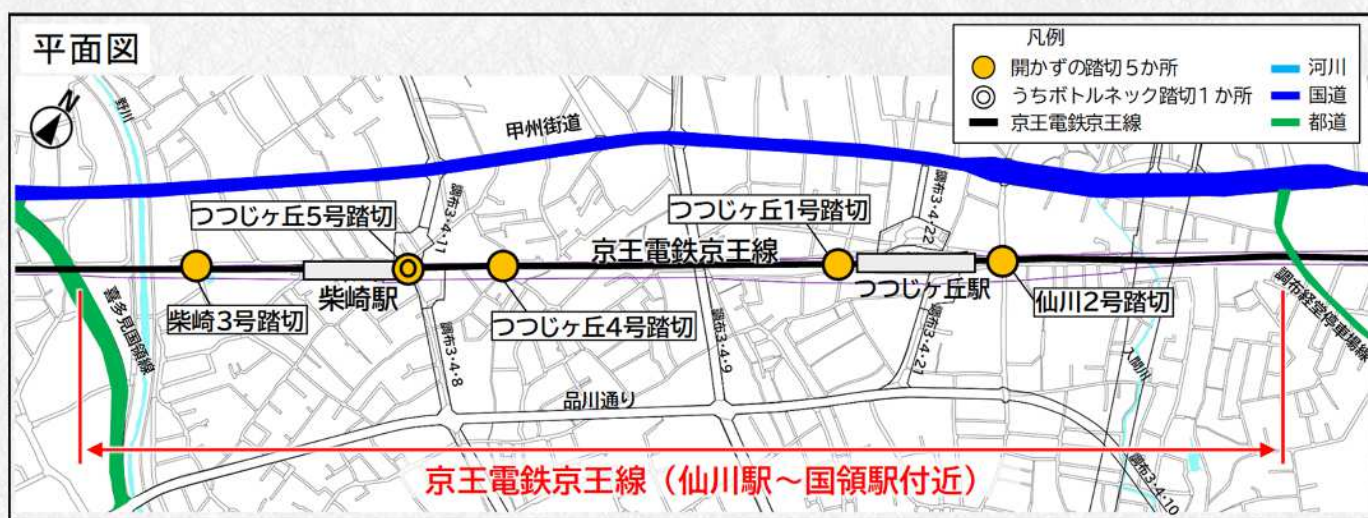
東部地区NEWS

第2号



新規事業採択（着工準備採択）されました

このたび、市における都市基盤整備の最重要課題として取り組んできました京王電鉄京王線（仙川駅～国領駅付近）の市施行による連続立体交差事業について、国土交通省において必要性や効果が高いと判断されたため、令和8年4月に新規事業採択（着工準備採択）されました。



今後の動き

調査中

準備中

事業中

連続立体交差事業調査

○関係機関との調整等

着工準備採択 ※1

現在

○地元への説明会
○関係機関との調整等

都市計画決定

事業認可

工事着手

※1 着工準備採択

国が事業に関わる総合的な評価を行い、準備・計画を実施していく路線とすることを判断すること。採択後は事業化に向けて、事業者が都市計画手続きなどを進めていく。



詳しくは市HPにて

京王電鉄京王線（仙川駅～国領駅付近）連続立体交差事業パンフレット

令和8年4月に「つつじヶ丘駅・柴崎駅周辺地区の鉄道の連続立体交差化について」のパンフレットを作成しました。詳しくは市ホームページに掲載しておりますので、ご覧ください。



踏切内に誘導ブロックを設置しました

柴崎駅付近にある踏切（つつじヶ丘5号踏切）は、踏切道改良促進法に基づき国土交通省により、「開かずの踏切」及び「バリアフリー対策が必要な踏切」の指定を受けています。

市は、踏切道のバリアフリー対策として、令和8年3月末に踏切内に誘導ブロックを設置しました。



つつじヶ丘5号踏切
誘導ブロック 設置前



つつじヶ丘5号踏切
誘導ブロック 設置後



つつじヶ丘駅・柴崎駅のホームドア設置について

市は、ホームドアの整備を含む市内各駅の総合的な安全対策について、様々な機会を捉えて京王電鉄株式会社へ要望するとともに、整備に向けた取組を支援しています。

つつじヶ丘駅・柴崎駅のホームドアは、京王電鉄株式会社から、令和9年度供用開始の予定が示されています。



ホームドア整備イメージ（京王多摩川駅 令和7年度設置）

整備スケジュール

つつじヶ丘駅

柴崎駅

R8

2・3番線
工事着手
完了予定

R9

1・4番線
工事着手
完了予定

1・2番線
工事着手
完了予定